

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1066
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Coronacrisis - Impact op werken N370 Beernem-Wingene

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 757 van 15 april 2020 gaf de minister me een overzicht van de impact van de coronacrisis op de investeringswerken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in West-Vlaanderen.

Zo was er ook een impact op de werken aan de N370 tussen Wingene en Beernem. De minister gaf aan dat op 18 maart 2020 de impact op de werfactiviteit startte; op 27 mei 2020 zou die ten einde lopen. De geschatte totale vertraging zou minstens vijf weken bedragen.

1. Werd de totale vertraging al bepaald? Zo ja, hoeveel bedraagt ze?
2. Wat is de actuele indicatieve timing voor de resterende uitvoering van deze werken? Hoe verhoudt dit zich tot de gehanteerde timing voor de coronacrisis?
3. Via mijn schriftelijke vraag nr. 731 van 2 april 2020 bevroeg ik de minister over dit project. Uit het antwoord bleek dat het vervolg van dit project uit zeven fases bestaat. Fase 1 was reeds afgewerkt.

Wat is de huidige stand van de fases 2 tot en met 7? Welke timing wordt bij de verschillende fases gehanteerd? Uit welke concrete werkzaamheden bestaan de fases 5, 6 en 7? Wanneer is het einde van het volledige project gepland?

4. Wat is de totale geraamde kostprijs voor dit project? Staan de andere partners die deelnemen aan dit project mee in voor de financiering? Zo ja, wat is het aandeel van de verschillende partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1066 van 19 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De werken werden voor dit project onderbroken van 18 maart tot 26 april 2020. De totale vertraging bedraagt dus 5,5 weken.

2. De werken zullen volgens huidige planning tegen eind dit jaar afgewerkt zijn.

De vertraging door COVID-19 bedraagt ongeveer een 5,5 weken.

3. Hieronder vindt u de huidige stand van zaken:

- Fase 1 is uitgevoerd
- Fase 2 tot en met fase 4 zijn gedeeltelijk uitgevoerd, de asfaltering van de vrijliggende fietspaden en de afwerking van de bermen zijn momenteel in uitvoering.
- Fase 5 en 7 zijn momenteel in uitvoering.
Fase 6 dient nog opgestart te worden.
De concrete werkzaamheden in deze drie fases zijn: opbraak van de rijweg, plaatsen riolering, nieuwe wegverharding, aanleg fietspad, realiseren grachten.

Het einde van het project is gepland voor eind 2020.

4. Het totale aanbestedingsbedrag van dit project is 9.173.464,52 € (incl. BTW).

Dit is als volgt verdeeld over de medefinanciers:

- AWV: 5.071.794,50 € (incl. BTW)
- Aquafin: 2.371.090,19 € (geen BTW van toepassing)
- VLM: 92.222,24 € (incl. BTW)
- gemeente Wingene: 1.638.357,59 € (incl. BTW)