

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1065
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Fietspaden N305 Meulebeke-Dentergem

Midden mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bekend. Twee van de projecten via het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn gesitueerd in Meulebeke. Het eerste project is GIP0001117/02 en heeft als projectnaam 'Fietspaden Meulebeke - Dentergem/Onteigeningen: verhoging module 13'. Het tweede project is GIP 001117/04 en heeft als projectnaam 'Fietspaden Meulebeke - Dentergem/Studie: verhoging module 13'.

1. Welke concrete verkeersingrepen zijn gepland in dit project? Welk gedeelte van de N395 wordt aangepakt?
2. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al genomen?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Wat is de status van de onteigeningsprocedure? Hoeveel onteigeningen zijn nodig in Dentergem en in Meulebeke? Zal het bedrag uit het GIP 2020 volstaan?
5. Wat is de raming van de totale kostprijs van dit project? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering van dit project?
6. Is er al overleg geweest met de gemeentebesturen van Meulebeke en Dentergem? Zo ja, wat was het resultaat van deze overlegmomenten? Zo niet, wanneer is overleg gepland met de beide gemeentebesturen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1065 van 19 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De N305 wordt heringericht in verschillende fases:

- De eerste fase loopt vanaf het centrum van Meulebeke tot aan de Meentakstraat.
- De tweede fase loopt vanaf de Meentakstraat tot en met het kruispunt met de Wakkensteenweg N327.
- De laatste fase sluit aan op de N327 en loopt tot het centrum van Dentergem.

2. De eerste fase is uitgevoerd.

De tweede fase is in voorbereiding.

- De omgevingsvergunning werd verleend op 22 oktober 2019.
- De werken werden reeds aanbesteed op 29 november 2019.
- Het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd vastgelegd op 6 januari 2020.

De derde fase is reeds ontworpen.

3. De tweede fase kan gegund worden aan de laagste inschrijver zodra alle medefinanciers goedkeuring gegeven hebben voor de gunning. Voor de derde fase dienen de onteigeningen opgestart te worden, er zal een omgevingsvergunning aangevraagd worden en het dossier dient aanbesteed te worden.

4. De onteigeningen op grondgebied Meulebeke zijn afgerond op 1 inname na.

De onteigeningen op grondgebied Oostrozebeke zijn eveneens afgerond op 1 inname na.

Het voorziene bedrag op het GIP2020 is voldoende voor de onteigeningen in Meulebeke en Oostrozebeke.

De onteigeningen op grondgebied Dentergem dienen nog opgestart te worden. De gemeente heeft de betreffende eigenaars reeds geïnformeerd.

Gezien de status van deze fase is er op GIP2020 geen budget voorzien voor de onteigeningen op grondgebied Dentergem.

5. De eerste fase had een totale kostprijs van €2.525.633,39 ten laste van AWV, Aquafin en Meulebeke.

De tweede fase heeft een totale kostprijs van €14.314.920,50 ten laste van AWV, Aquafin, Meulebeke en Oostrozebeke.

De derde fase wordt voorlopig geraamd op €5.000.000 ten laste van AWV, Aquafin, Oostrozebeke en Dentergem.

De kostprijs van het project wordt voorlopig geraamd op €21.850.000.

6. Er werd een Module 13 afgesloten met de gemeenten Meulebeke, Oostrozebeke en Dentergem. De gemeenten zijn dan ook trekker van het project.

Het ontwerp werd in samenspraak opgemaakt en de werken werden in nauw overleg gepland.

Aquafin treedt op als aanbesteder omdat het aandeel van de riolen relatief groot is.