

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1033
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 18 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vorrangsregels fietsers - Advies Fietsberaad

In het juninummer van het magazine van Fietsberaad (Sterk Fietsbeleid) wordt een omstandig advies opgesteld over de voorrangsregels voor fietsers. In Vlaanderen worden de voorrangsregels door de verschillende wegbeheerders divers in praktijk gebracht. Op die manier is het voor fietsers vaak bijzonder onduidelijk waar en wanneer de voorrangsregels gelden. Zo zijn er gemeenten waar een verhoogd fietspad op een kruispunt wordt ingericht als visuele voorrangsregel, in andere gemeenten wordt op dergelijke verhoogde kruispunten dan weer voorrang van rechts verwacht. Met dit advies roept Fietsberaad op om enkele vuistregels te hanteren, bijvoorbeeld het voorrang verlenen aan een straat met fietspad ten opzichte van een straat met gemengd verkeer.

1. Wat is de beleidsvisie van de minister op het recente advies van Fietsberaad omtrent de voorrangsregels?
2. Zal het advies van Fietsberaad omtrent de voorrang van rechts in praktijk gebracht worden? Worden lokale overheden gevraagd om als lokale wegbeheerder de nodige aanpassingen uit te voeren, of om rekening te houden met dergelijk advies bij de heraanleg van straten?
3. In welke mate kunnen lokale wegbeheerders dergelijke richtlijnen naast zich neerleggen? In welke mate kan de Vlaamse overheid dergelijke lokale versnippering van verkeersregels tegengaan en vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1033 van 18 juni 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het probleem van het gebrek aan eenduidigheid, dat het Fietsberaad aanhaalt, is niet nieuw en heeft niet enkel relevantie voor de fietser. Voor de verkeersveiligheid is het logisch dat over eenzelfde wegvak de voorrangregeling niet te veel wijzigt.

Daarnaast is het ook belangrijk dat een bepaalde voorrangssituatie op een consequente manier wordt aangeduid.

Wat de gewestwegen betreft heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - na afstemming met o.a. Fietsberaad Vlaanderen - in 2017 het dienstorder MOW/AWV/2017/6 'Gekleurde wegoppervlakken voor fietsvoorzieningen - fietsgeleiding op kruispunten' opgesteld. Het schrijft een uniforme geleiding voor fietsers op de kruispunten voor. Deze regeling wordt dan ook door het AWV toegepast en ook steden en gemeenten zijn op de hoogte gesteld van deze aanbeveling.

Met dit dienstorder zorgen we voor meer uniformiteit in de uitvoering van de voorrangssituaties voor fietsers op de gewestwegen. Het doet echter geen uitspraak over waar fietsers wel en niet voorrang hebben.

Daarom hebben zowel het departement MOW als het AWV hun medewerking verleend aan de voorbereiding van het Fietsberaad-advies.

Op gewestwegen stelt er zich niet zozeer een probleem, omdat gewestwegen als bovenlokale wegen meestal voorrangswegen zijn, waar de reguliere snelheid vaak ook hoger is dan 30 of 50 km/u. Dit zijn de snelheidsregimes waar het Fietsberaad-advies betrekking op heeft. Waar de snelheid wel lager is past AWV waar het kan de principes uit het advies toe op haar gewestwegen.

- 2-3. Zoals eerder aangegeven zijn de gewestwegen bijna altijd voorrangswegen, waardoor voorrang van rechts op kruispunten zelden van toepassing is op de wegen waarvoor het Vlaams Gewest bevoegd is.

Zoals gebruikelijk is bij de opmaak van adviezen door Fietsberaad Vlaanderen, worden vertegenwoordigers van gemeenten betrokken bij de voorbereiding. Fietsberaad is ondergebracht bij de VVSG en in die hoedanigheid krijgt Fietsberaad heel wat mogelijkheden om gemeenten te informeren. Tijdens haar 6-jarig bestaan heeft Fietsberaad als kenniscentrum bovendien een gedegen reputatie opgebouwd. Daarnaast is het natuurlijk zo dat in Vlaanderen elke gemeente een autonome wegbeheerder is met uitgebreide bevoegdheden.

Mijn diensten bereiden een algemene herziening van de plaatsingsvoorwaarden voor verkeerstekens voor. Hierbij houden we rekening met de inbreng van de verschillende partners van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Elementen uit het advies van Fietsberaad zouden in die zin geïntegreerd kunnen worden in de plaatsingsvoorwaarden (o.a. afstemming van voorrangregeling en fietsvoorzieningen: bijv. geen voorrang van rechts bij dubbelrichtingsfietspaden).

Een afweging zal moeten gemaakt worden tussen welke bepalingen thuishoren in de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (= dwingend) en welke eerder in een vademecum fietsvoorzieningen, dat ontwerprichtlijnen bevat, moeten worden opgenomen.

Zelf zetten we in op de ontwikkeling van duidelijke regelgeving voor de wegbeheerder (algemene herziening van de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens) en ondersteuning in de vorm van een document met extra toelichting, goede praktijkvoorbeelden, etc. Infomomenten moeten wegbeheerders hierover nog verder op de hoogte brengen.