

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1028
van **IMADE ANNOURI**
datum: 18 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio Antwerpen - Maatregelen tijdens werken Oosterweel

welke maatregelen plant de vervoerregio Antwerpen tijdens de grote werkzaamheden voor Oosterweel door Lantis die recentelijk werden aangekondigd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1028 van 18 juni 2020

van **IMADE ANNOURI**

Binnen de vervoerregio's wordt de afstemming op de regionale vervoersvraag bewaakt op basis van de reële en potentiële vervoersstromen. De vervoerregio staat in voor de opmaak van een geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan dat de mobiliteitsvisie op lange termijn vastlegt.

Daarnaast is de vervoerregio een overlegorgaan dat de interbestuurlijke dialoog vorm geeft en permanent bewaakt, stuurt en evalueert. Naast de opmaak van een Routeplan 2030 heeft het team MOW, bestaande uit de verschillende uitvoeringsagentschappen van het beleidsdomein MOW samen met de bouwheer Lantis en de stad Antwerpen, er zich op georganiseerd om de interbestuurlijke dialoog te voeren met de betrokken stakeholders over de coördinatie van grote werkzaamheden in de Antwerpse vervoerregio.

Het is aan de bouwheer, Lantis in casu, om binnen de projectzone de nodige operationele werfgebonden minderhindermaatregelen te nemen (bouwfaserings, omleidingswegen, minder hindermaatregelen voor de diverse modi). De vervoerregio is op dit vlak geen actor. Zowel in de legislatuur 2009-2014 als in de legislatuur 2014-2019 werden ter voorbereidingen alle minder hinder maatregelen goedgekeurd gelet dat men er van uit ging dat een snellere timing nog gehaald ging worden.

Gelet op de omvang in ruimte en tijd van de werkzaamheden zal daarnaast een flankerend beleid (dat gunstig is voor de modal shift) uitgerold dienen te worden buiten de projectzone om mobiliteitsalternatieven aan te reiken voor alle weggebruikers tijdens de werkzaamheden. In dit verband kan bijvoorbeeld verwezen worden naar de lopende werkzaamheden voor de P+R's.

Wat het verdere pakket aan flankerende maatregelen betreft, dient de analyse gevoerd te worden op basis van de reële uitvoeringsmethodes die door het nog te selecteren aannemersconsortium in overleg met de bouwheer Lantis zal vastgelegd worden.

Op basis van de huidige omgevingsvergunningsaanvraag wordt in samenspraak met het team MOW een basisanalyse gemaakt en een maatregelenpakket gedefinieerd dat afgestemd wordt op het in opmaak zijnde geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Antwerpen. De vervoerregio Antwerpen beschouwt de Minder Hindermaatregelen en het flankerend beleid van Lantis als een belangrijke opstap naar de doelstelling van een ambitieuze modal shift en wil deze maatregelen volledig integreren in haar Routeplan 2030. Gezien de schaalgrootte en de verwevenheid met het project Oosterweel treedt de vervoerregio op als overleg- en coördinatieorgaan, niet als operationele actor en planner van Minder Hindermaatregelen of flankerend beleid i.f.v. de werkzaamheden voor de Oosterweelverbinding. Op een volgende voortgangsrapportage in het najaar zal bericht worden gegeven van de uitkomst van deze basisanalyse en het maatregelenpakket dat eruit voortkomt.