



Commissie voor
Mobiliteit &
Openbare Werken
2 juli 2020

Toelichting Verzameldecreet

Situering & tijdslijn

- Technische aanpassingen bij bestaande regelgeving
- Elementen uit het regeerakkoord een decretale basis geven
- 19 juni 2020: definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering
- Na advies RvS zijn er drie elementen uit het verzameldecreet gehaald

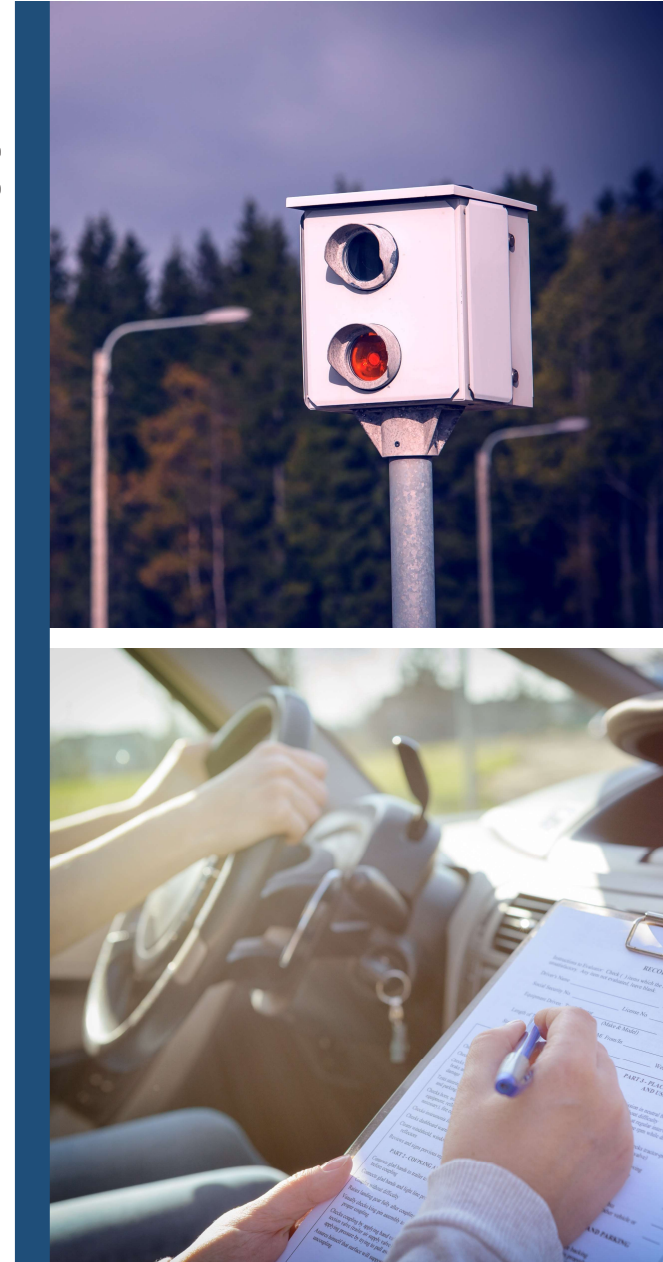
Bekrachtiging van een BVR

- Art. 2 – bekrachtiging van een besluit van de Vlaamse Regering van 28 juni 2019 in verband met de graad van overtredingen op het vlak van de ladingzekering



Wijzigingen aan de wegverkeerswet

- Art. 4 - de vernieuwde rijopleiding
 - Verduidelijking en rechtsgrond
- Art. 5 - retributies in het kader van de rijopleiding
 - Expliciete rechtsgrond
- Art. 3 en 6 - handhaving beperkte snelheidsovertredingen met GAS-boetes
 - Overtredingen tot max. 20 km/u te veel op wegen waar 30 km/u of 50 km/u de max. snelheid is
 - Enkel vaststellingen met automatische toestellen, volledig gefinancierd door de lokale besturen



Vrijstelling voor retributie laadinfrastructuur

- Art. 7 – Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, langs gewestwegen, ontheven van de huidige retributie tot en met 31 december 2024



Wijziging aan het loodsdecreet

- Art. 8 – verduidelijking bij het loodsdecreet: zekerheidsstelling voor de betaling van loodsgelden, loodsvergoedingen en – kosten.



Wijzigingen aan Eigen Vermogen “Flanders Hydraulics” (EV FH)

- Art. 10 t.e.m. 18 – actualisatie van het decreet van EV FH
 - Opdracht van EV FH verduidelijken en transparanter maken
 - Duidelijke relatie tussen EV FH en het Waterbouwkundig Laboratorium
 - Flexibel personeelsbeleid
 - Technisch-juridische aanpassingen

Wijzigingen aan het decreet De Vlaamse Waterweg nv

- Art. 19 t.e.m. 28 – aanpassen van het decreet van De Vlaamse Waterweg nv aan de actuele regelgeving



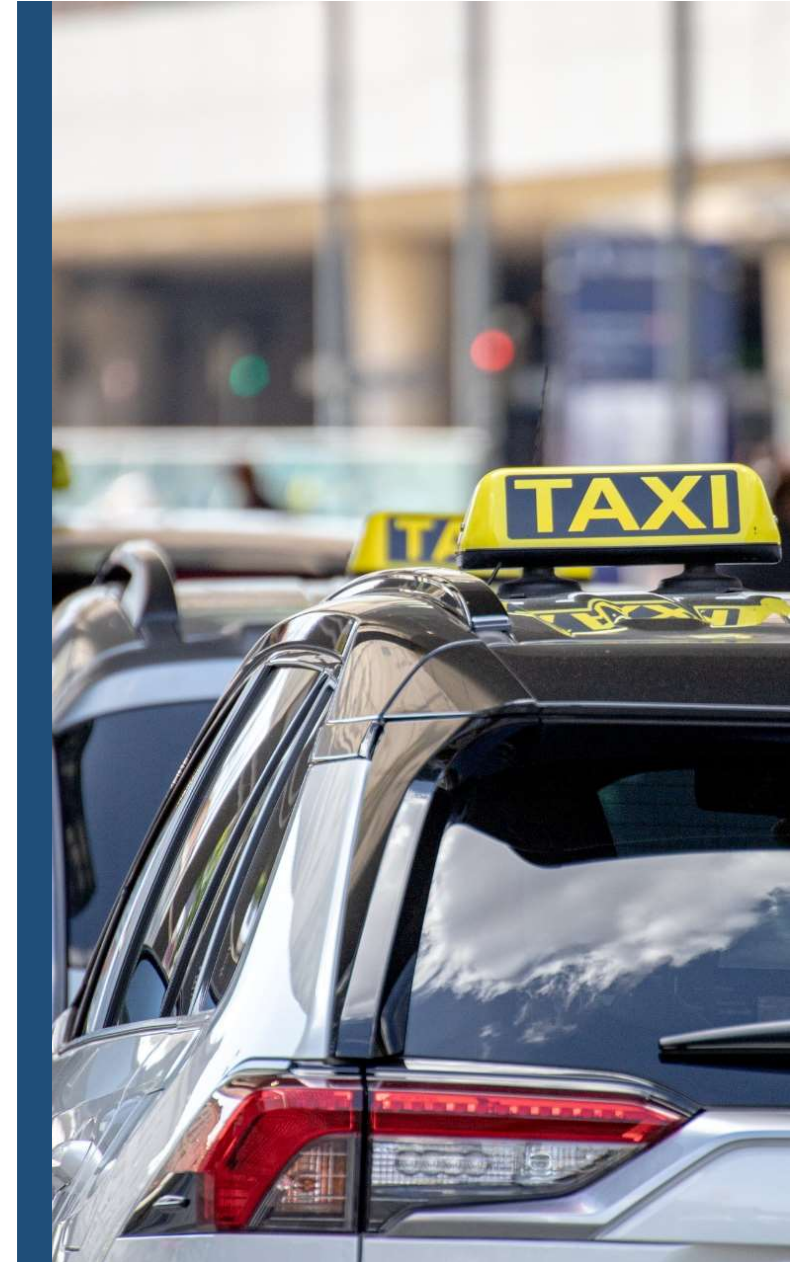
Wijzigingen in het bijzonder wegtransport

- Art. 29 en 30 – Langere en Zwaardere Vrachtwagens (LZV)
 - Rechtsgrond voor de erkenning van instellingen en lesgevers i.k.v. de opleiding vakbekwaamheid
 - Rechtsgrond voor het heffen van een retributie voor de behandeling van de erkenningsaanvragen
 - Effent het pad voor een boetecatalogus



Wijzigingen aan het taxidecreet

- Art. 31 t.e.m. 35 – aanpassingen aan het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer
 - Art. 33 – de basis gelegd voor een rittendatabank
 - Technische aanpassingen na eerdere opmerkingen van de RvS



Wijzigingen aan het decreet basisbereikbaarheid

- Art. 36 t.e.m. 77 – aanpassingen aan het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid
 - Art. 67 – een rechtsgrond om het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) te kunnen aanwijzen als exploitant van het personenvervoer over water
 - Art. 40 t.e.m. 43 (e.a.) – Vlaamse Mobiliteitsvisie decretaal verankeren
 - Art. 66 – mogelijkheid voor Vlaamse Regering om regelgevend op te treden binnen de mobiliteitscentrale
 - Art. 72 t.e.m. 76 – basis voor nieuwe wegencategorisering
 - Art. 39 en 48 – verduidelijken dat regionale mobiliteitsplannen geen verordenend karakter hebben
 - Art. 51 – voorzien in een goedkeuring op Vlaams niveau van de regionale mobiliteitsplannen
 - Art. 56 en 57 – rechtsgrond voor mobiliteitsmonitoring

Slotbepalingen

- Art. 79 – huidige wegencategorisering (uit RSV) treedt pas buiten werking wanneer de nieuwe categorisering afgerond is
- Art. 80 – artikels rond handhaving beperkte snelheidsovertredingen met GAS-boetes treden pas in werking op een door de Vlaamse Regering te bepalen datum