Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1012
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Herinrichting stelplaats De Lijn Ieper

In mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bekend Daarbij werden ook 81 projecten van De Lijn opgenomen, waaronder de herinrichting van de stelplaats in Ieper.

1. Begin 2020 werd de vernieuwde stelplaats van De Lijn officieel geopend.

   Kan de minister een overzicht geven van alle ingrepen die gebeurd zijn op deze stelplaats sinds de start van de renovatiewerken? Wat is het totale budget dat hiervoor werd geïnvesteerd? Hebben andere partners mee geïnvesteerd in deze renovatie? Zo ja wat was hun financiële inbreng?

2. Welke nieuwe ingrepen zijn er via GIP0001752/01 gepland op deze site van De Lijn? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen?

3. Wat is het totale budget voor dit project? Zijn er andere partners die dit project helpen meefinancieren? Zo ja, over welke partners gaat het en wat is hun inbreng?

4. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?

5. Zijn er tijdens deze legislatuur nog andere projecten gepland op deze stelplaats? Zo ja, graag een overzicht van de verschillende projecten met indicatieve timing en budget.

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1012 van 17 juni 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. De stelplaats van Ieper was bijna 100 jaar oud, verouderd en voldeed niet meer aan de nieuwste ontwikkelingen en milieuverordeningen. De stelplaats werd volledig gerenoveerd en gesaneerd.
   De werken omvatten:
   - dienstgebouw (+/- 1922): geklasseerd; uitbreiding en totaalrenovatie
   - nieuw modern onderhoudscentrum voor standaardbussen en belbussen
   - nieuwe moderne was- en tankstraat, voldoet aan milieuwetgeving
   - vloeistofdichte verhardingen voor bussen (parking),
   - voorzieningen voor groene stelplaats: energiezuinig, zonnepanelen,
   - regenwateropvang en -gebruik, waswaterrecuperatie, inheemse aanplantingen, groendaken, geluidwerende panelen t.o.v. omgeving, batterijlading en perslucht voor de voertuigen
   - bodemsanering (oude tankzone)

   Totaal budget: +/- 5.000.000 werken; +/- 240.000 bodemsanering;
   Geen andere investeerders of financiers dan Vlaams Gewest (kapitaalsubsidies)/De Lijn.

2. Het bedrag van 300.000 op GIP is enkel voorzien voor de nog openstaande verrekeningen en eindstaat.

3. Zie hiervoor het antwoord op vraag 1.

4. Het project is uitgevoerd.