

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 986
van **VINCENT VAN PETEGHEM**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - N9 Gent Palinghuizen-Brugsevaart

Reeds vele jaren wacht de N9 in Gent tussen Palinghuizen en de Brugsevaart op een grondige herinrichting. De eerste plannen werden reeds in 2002 aan de buurtbewoners voorgesteld. Toen werd een realisatie in 2003 vooropgesteld.

De voorganger van de minister had begin 2018 goed nieuws: de ontwerpplannen van de riolering en de wegenis voor de volledige herinrichting van de N9 tussen Palinghuizen en de brug over de Ringvaart waren klaar. Ook het onteigeningsplan was reeds opgemaakt, zodat de werken in 2020 konden aanvangen. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 Mobiliteit en Openbare Werken wordt daarvoor slechts 300.000 euro vrijgemaakt.

1. Wat is de status van het onteigeningsplan? Wanneer zou dit afgerond worden?
2. Kan de minister een exacte timing geven voor de aanbesteding en aanvang van de herinrichting van de N9?
3. Heeft de minister er een verklaring voor waarom deze werken steeds worden uitgesteld?
4. Kan zij een omschrijving geven van de uit te voeren werken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 986 van 15 juni 2020

van **VINCENT VAN PETEGHEM**

1. Het onteigeningsplan en bijhorend ministerieel besluit is goedgekeurd en door de minister ondertekend.
2. De timing van de aanbesteding en aanvang van de werken is in functie van de vordering van de onteigeningen. Verwacht wordt dat de aanbesteding in 2022 kan doorgaan.
3. In de ruime Gentse regio zijn er heel wat (grote) investeringsprojecten, zowel de voorbije als de komende jaren. Om redenen van coördinatie van wegeniswerken en beschikbaarheid van budgetten kunnen projecten schuiven in de tijd.
4. De werken bestaan uit een volledige heraanleg van het openbaar domein tussen de Vaart en de woningen. Door de aanleg van ventwegen zal het doorgaand verkeer op de N9 gescheiden worden van het plaatselijk verkeer. Ter hoogte van de kruising met de belangrijke fietsroute "Westerringspoor" komt een fietstunnel. Het project voorziet tenslotte ook in de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel.