

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 974
van **JOS LANTMEETERS**
datum: 12 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken Limburg - Impact coronacrisis

Door de coronacrisis hebben veel werken in de wegenbouw stilgelegen en vertraging opgelopen. Zowel de bouwfederaties als de Vlaamse Regering hadden als doel deze werken zo snel mogelijk te laten hervatten. Daarnaast bracht de vermindering van verkeer de mogelijkheid om enkele wegenwerken te vervroegen zodat deze in veiligere omstandigheden konden gebeuren.

Ondertussen hebben alle sectoren veiligheidsmaatregelen genomen en kunnen ze hun normale werkpatroon opnieuw opnemen.

1. Welke gevolgen heeft de coronacrisis gehad op de wegenwerken in Limburg? Graag een overzicht van de huidige status, de opgelopen vertraging en de data van heropstarting.
2. Welke gevolgen heeft de coronacrisis gehad op de planning van de toekomstige wegenwerken in Limburg?
3. Zijn er wegenwerken sneller uitgevoerd of naar voren geschoven op de planning wegens het verminderde verkeer? Zo ja, welke dan?

ANTWOORD

op vraag nr. 974 van 12 juni 2020

van **JOS LANTMEETERS**

1. Door de coronacrisis hebben de meeste werven vertraging opgelopen. Dit is zowel te wijten aan het feit dat er tijdelijk geen activiteit was op de werven als aan het feit dat bij de heropstart veiligheidsmaatregelen dienden getroffen die zorgden voor een kleiner rendement in een aantal gevallen. In de tabel wordt de toestand op 26 maart en 20 mei weergegeven voor de investeringswerven waar het Agentschap Wegen en Verkeer bij betrokken is.
2. Zoals in het antwoord op deelvraag 1 werd aangegeven is er bij de meeste werven een beperkte vertraging opgetreden. De einddatum van de werken schuift daardoor naar achter. Dit heeft ook als neveneffect dat enkele nieuwe werven wat later zullen aanvangen.
3. De gevolgen zijn verschillend per werf en hangen in grote mate af van de wijze waarop de hoofdaannemer globaal omgaat met Corona. In veel gevallen zijn er ook meerdere aannemers en leveranciers betrokken bij een werf. De opstart van een werf vergt een goede voorbereiding. Het was daardoor niet eenvoudig om projecten naar voor te schuiven in de planning. Voor onderhoudswerken werd door het minder drukke verkeer wel toegestaan dat bijvoorbeeld op autosnelwegen overdag werd gewerkt in plaats van 's nachts en dat meer uren per dag mocht gewerkt worden.

BIJLAGE

[Overzicht werven](#)