

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 960
van **LOES VANDROMME**
datum: 11 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N38 Westhoekweg Poperinge - Verkeersveiligheid

De Westhoekweg (N38) is een belangrijke verbindingsweg tussen Ieper en Poperinge voor heel wat dagelijks verkeer, maar vormt ook een belangrijke verbinding voor lange afstanden tussen de A19 die in Ieper stopt en de A25 naar Rijsel-Duinkerke op Frans grondgebied.

Naar aanleiding van de uitbreiding van de industriezone Sappenleen in Poperinge, werd het kruispunt van de Westhoekweg met de Sint-Jansstraat door het Agentschap Wegen en Verkeer aangepast, waardoor het verkeer komende van Poperinge naar één rijvak wordt geleid. Dit met de bedoeling het verkeer te vertragen en het in- en uitrijden van de industriezone veiliger te laten verlopen.

In amper enkele maanden tijd gebeurden daar echter twee zware verkeersongevallen met een vrachtwagen. De asverschuiving dient daar waarschijnlijk te bruusk en te kort bij de eerste verhoogde inrichting te gebeuren wat tot ongevallen kan leiden.

Bovendien stellen we vast dat de openbare verlichting langs de N38 om de haverklap uitvalt. Het duurt dan telkens verschillende weken, zelfs maanden, vooraleer dit euvel verholpen wordt.

1. Hoe schat de minister zelf de verkeersveiligheid langs de N38 op het grondgebied Poperinge in?
2. Welke maatregelen kunnen daar worden genomen om dergelijke zware ongevallen te verminderen? Zijn er quick wins volgens de minister? Wanneer kunnen deze worden aangepakt?
3. Zal er onderzocht worden welke grondige maatregelen er genomen kunnen worden om het probleem van de openbare verlichting hier duurzaam op te lossen? Zo ja, wanneer wordt dit probleem dan concreet aangepakt?
4. Welke ingrepen (nieuwe werken/structureel onderhoud) van deze weg zijn er nog gepland in 2020 en de komende jaren?

ANTWOORD

op vraag nr. 960 van 11 juni 2020

van **LOES VANDROMME**

1. In de cijfers 2015-2018 zijn er een 6-tal ongevallen op het betreffend segment van de N38 gebeurd. Twee ongevallen dienen daarvan buiten beschouwing gelaten te worden wegens locatie gekend ter hoogte van de R33.
Er is effectief 1 ongeval met een lichtgewonde in een auto die een vrachtwagen inhaalde op het punt van samenvoeging.
Daarnaast zijn er nog twee ongevallen op dit kruispunt, 1 met een oprijdend voertuig uit de Sint-Jansstraat op de noordzijde en 1 met twee personenwagens bij het inhalen waarbij sprake van alcoholintoxicatie. Het ontwerp is conform de veiligheidsvoorschriften uitgevoerd. Dergelijke ongevallen hebben meer te maken met rijgedrag van bestuurders.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt de mogelijkheid om de rijstrookvermindering op een grotere afstand van de vluchtheuvel te laten starten. Timing van uitvoering is op heden nog niet bekend.
3. De verlichting betreft cabine WW0131. Hiervoor is een dienstbevel geschreven om de resterende lagedruk-verlichting (SOX) te vervangen door LED, uitvoeringsperiode 1 juni tot 13 juli 2020.
4. Op dit segment van deze weg te Poperinge zijn er de komende jaren geen concrete werken gepland.

Er is een ingreep voorzien ter beveiliging van de fietsers op het kruispunt van N38 met R33. Deze werken zijn afhankelijk van timing werken door Aquafin op de Europalaan.