



Hoorzitting over visserij en aquacultuur – Impact van de coronacrisis en ideeën voor een toekomstgericht beleid

Vlaams Parlement - Brussel, 17 juni 2020



Coronacrisis en de Vlaamse visserij



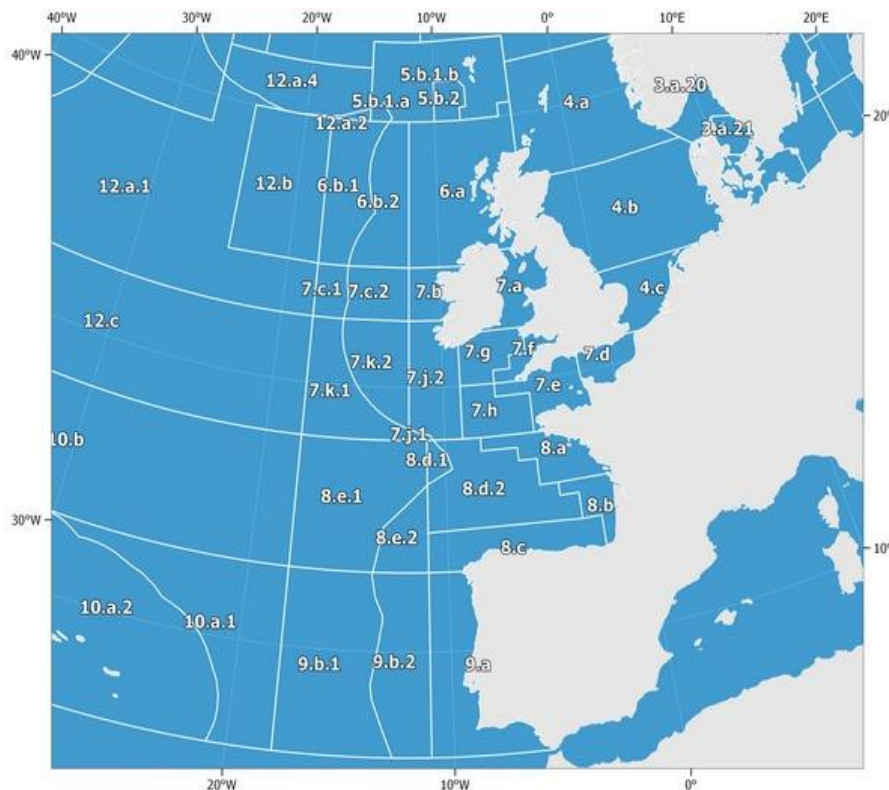
- 13 maart, vlak voor lockdown, en volgende weken, prijsval bij eerste verkoop: omzet per zeereis tot - 40%.
- Reders beslissen dat het belangrijk is om de bevoorrading van de Vlaamse keten verder te zetten.
- Toepassing principes: Geen bemanningsleden met ziekteverschijnselen aanmonsteren, basisregels rond preventie van verspreiding op en rond vaartuig, ontsmettings- en beschermingsmiddelen aan boord.





Coronacrisis en de Vlaamse visserij

- Verre visgronden, aanlanding in buitenlandse havens + transport naar Vlaamse veilingen => regelingen voor aan- en afmonsteren en vervoer.
- Tot nu toe geen melding van besmetting van een actieve visser of aan boord van Belgische vissersvaartuigen.



Coronacrisis en de Vlaamse visserij



- Afzetmogelijkheden aan horeca en export vallen in grote mate weg => enkele reders besluiten om tijdelijk niet meer uit te varen.
- Promotieboost voor visserijproducten met een focus op lokale consumptie, in samenwerking met VLAM.

=> Prijzen stabiliseren en rederijen besluiten om opnieuw uit te varen.

- 10 april tweede prijsval en 24 april derde prijsval.



Coronacrisis en de Vlaamse visserij



- Midden maart al contact met Vlaamse overheid (kabinet en departement).
- Samen met EU visserijcollega's contact met EU instanties.
- Vraag om inkomstenverlies van de bedrijven te kunnen compenseren.



Coronacrisis en de Vlaamse visserij



- EU: enkel flexibiliteit in regelgeving voor vergoeding stilligregeling als mogelijkheid voor Vlaamse visserij – geen extra middelen.
- Vlaamse voorwaarden, o.a:
 - Rotatieschema waarbij de constante aanvoer in de visveilingen wordt verzekerd
 - Maximaal 40% van de vloot op eenzelfde moment
 - Maximaal 3 weken per vaartuig in de periode 1 mei – 31 augustus.



Coronacrisis en de Vlaamse visserij



- Voorstel minister Crevits 4 mei, uitwerking voorwaarden klaar 15 mei, rotatieschema ingediend 25 mei en goedkeuring, 29 mei.
- Van bij voorstel besluiten reders om al uit te voeren =>

4 mei: 17%

11 mei: 28 %

18 mei: 33%

25 mei: 29%

2 juni: 24%

8 juni: 20%

Deze week: 18%

Volgende weken verder afnemend naar 7% in juli en augustus.



Coronacrisis en de Vlaamse visserij



- Onmiddellijk herstel van prijzen.
- Afwachten resultaat heropstarten horeca, openen grenzen en terugkeer volle activiteit.
- Ketenoverleg nuttig, maar moeilijk voorspelbaar.
- Visserij blijft Price Taker (veiling) – PO (Rederscentrale) Productie- en marketingplan, met o.a. doelstelling om aanvoer zo veel mogelijk af te stemmen op verwachte vraag.



Ideeën voor een toekomstgericht beleid



Rederscentrale toekomstvisie:

Bestendiging van een zeevisserij met Vlaamse verankering, die op een duurzame manier de bevoorrading van gezonde, kwaliteitsvolle voedingsproducten verzorgt.

Daarvoor streeft de Rederscentrale naar een leefbare, winstgevende Vlaamse visserijsector, die voor een veilige en sociale tewerkstelling zorgt en zo weinig mogelijk impact heeft op het milieu en de klimaatsverandering.



Ideeën voor een toekomstgericht beleid



- Moderniseren =
verduurzamen = verhogen
investeringsinteresse =
aantrekken nieuwe vissers.
- Evolutie in technologie
 - Mogelijkheden voor meer
veiligheid, comfort en ergonomie
voor bemanning
 - Mogelijkheden voor meer
hygiëne, voedselveiligheid,
kwaliteit en flexibiliteit in de
productie
 - Mogelijkheid om beter te voldoen
aan doelstellingen van
duurzaamheid, selectiviteit, data-
registratie, ...

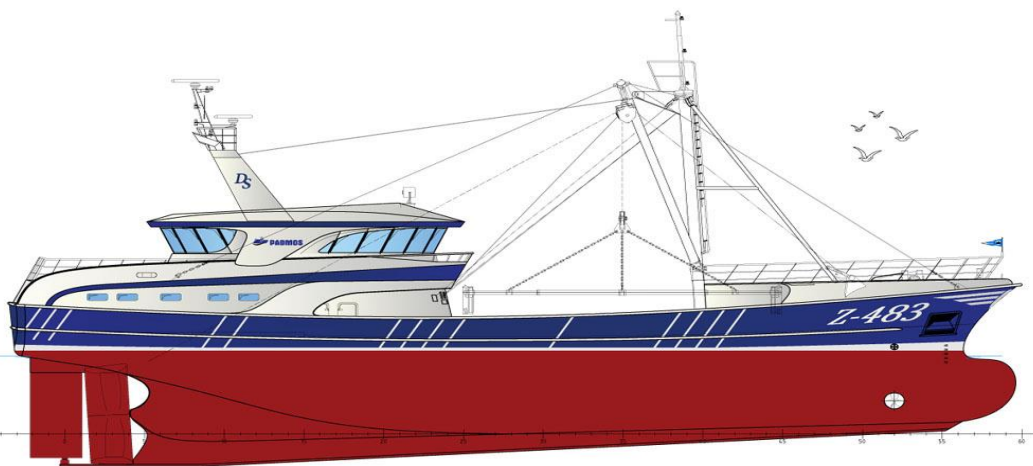


Ideeën voor een toekomstgericht beleid



Vernieuwing

- Zes bevestigde nieuwbouwcontracten .
- EU sluit steun voor nieuwbouw uit in huidig EFMZV (2014-2020) en COM voorstel voor toekomstig (2021-2027) EFMZVA.
- Huidig: Artikels 32 & 41, steun voor aanpak veiligheid & milieu-impact, ook op vervangende vaartuigen.
- Toekomstig : Artikel 13k: alle steun enkel op bestaande vaartuigen (Rederscentrale-amendementsvoorstel : steunmogelijkheden op vervangende vaartuigen zonder capaciteitsverhoging)
- Trialoog aan de gang: Vlaamse ondersteuning voorgesteld amendement?



Ideeën voor een toekomstgericht beleid



Verder bouwen aan 'Visserij Verduurzaamt' erkenning:

Hoofddoelstelling:

Het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning voor de Vlaamse visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool, en met het oog op de verduurzaming van zowel individuele rederijen als de vloot in haar geheel.

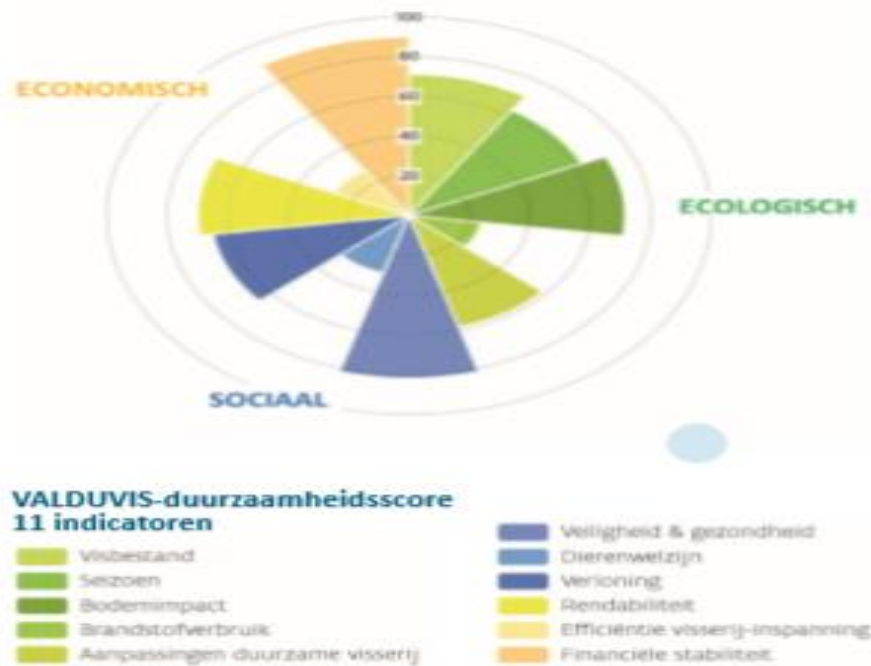


Ideeën voor een toekomstgericht beleid



'Visserij Verduurzaamt':

- Drie duurzaamheidspijlers → 11 indicatoren, Valduvis.
- Reders engageren zich verdere stappen te zetten naar verduurzaming.
- Via wetenschappelijk begeleide verbetertrajecten.



Ideeën voor een toekomstgericht beleid



‘Visserij Verduurzaamt’ erkenning:

- Zichtbaar op veilklok in Vlaamse visveilingen + factuur.
- Momenteel B2B.
- B2C testfase aan de gang.



Ideeën voor een toekomstgericht beleid



Aanpak uitdagingen:

- Brexit.
- EU Green Deal met F2F en biodiversiteit strategieën.
- Bereiken doelstellingen GVB en Vlaams beleid.
- Huidige goed status van bestanden en visserijmogelijkheden behouden in het kader van Rederscentrale toekomstvisie.



Ideeën voor een toekomstgericht beleid



Rederscentrale toekomstvisie:

Bestendiging van een zeevisserij met Vlaamse verankering, die op een duurzame manier de bevoorrading van gezonde, kwaliteitsvolle voedingsproducten verzorgt.

Daarvoor streeft de Rederscentrale naar een leefbare, winstgevende Vlaamse visserijsector, die voor een veilige en sociale tewerkstelling zorgt en zo weinig mogelijk impact heeft op het milieu en de klimaatsverandering.





www.rederscentrale.be

Maandelijks informatieblad: 'Rederscentrale'.

Dank u voor uw aandacht!

