



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 949  
van **STEVEN VANDEPUT**  
datum: 9 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Project 'renovatie doortocht Sint-Lambrechts-Herk'*

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) staat 500.000 euro ingeschreven voor de renovatie van de doortocht van de N722 door Sint-Lambrechts-Herk in Hasselt.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dit project?
  - a) Werd de studie reeds afgerond? Zo ja, kan de minister die bezorgen? Zo neen, in welke fase bevindt deze studie zich dan en wanneer wordt het resultaat verwacht?
  - b) Wanneer staat een volgende stap gepland in de uitwerking van deze studie?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op dit stuk van de N722 gebeurde in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over dit stuk van de N722 in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?
4. Kan de minister een exacte planning geven van de uitvoering van de werken?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 949 van 9 juni 2020

van **STEVEN VANDEPUT**

1. a) Dit bedrag is voorzien voor een renovatie van de bestaande toestand van de rijweg. De verharding in betonklinkers zal worden vervangen door een geluidsarmere asfaltverharding. Hier is geen ontwerpstudie voor voorzien; er wordt meteen een technisch bestek opgemaakt.  
  
b) Er is geen volgende stap voorzien, het betreft een uitvoering.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2018. Bovendien beschikt AWV enkel over de letselongevallen. Ongevallen met enkel stoffelijke schade worden niet standaard geregistreerd door middel van een ongevallenformulier. Daarom worden in onderstaande tabel de letselongevallendata weergegeven van 2014 tot en met 2018 en dit op het wegvak N722 kmpt 1,3-2,2.

| Jaar          | Aantal ongevallen | Lichtgewonden | Zwaargewonden | Doden    |
|---------------|-------------------|---------------|---------------|----------|
| 2014          | 6                 | 8             | 0             | 0        |
| 2015          | 0                 | 0             | 0             | 0        |
| 2016          | 1                 | 1             | 0             | 0        |
| 2017          | 2                 | 3             | 0             | 0        |
| 2018          | 1                 | 1             | 0             | 0        |
| <b>Totaal</b> | <b>10</b>         | <b>13</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b> |

Onderverdeling naar aard weggebruiker:

|             | Auto | Bromfiets | Fiets | Motorfiets |
|-------------|------|-----------|-------|------------|
| Lichtgewond | 6    | 1         | 5     | 1          |

3. Onderstaande cijfers zijn de geregistreerde meldingen in het systeem klachten en meldingen. Daarnaast zijn er nog via andere kanalen signalen geweest over dit wegvak.  
2015: geen klachten/opmerkingen  
2016: 3 klachten/opmerkingen

2017: geen klachten/opmerkingen  
2018: 4 klachten/opmerkingen  
2019: 7 klachten/opmerkingen  
2020: 2 klachten/opmerkingen

4. De werken zullen in het najaar aanbesteed worden. De uitvoering zal onder normale omstandigheden dan 1<sup>e</sup> helft 2021 kunnen starten.