

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 943
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 9 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Verhoging fietspad N702

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 staat 300.000 euro ingeschreven voor de verhoging van het fietspad langs de N702, in het kader van de bestrijding van wateroverlast.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dit project?
 - a) Werd de studie reeds afgerond? Zo ja, kan de minister ze bezorgen? Indien niet, in welke fase bevindt deze studie zich en wanneer wordt het resultaat verwacht?
 - b) Wanneer staat een volgende stap gepland in de uitwerking van deze studie?
2. Werden/worden de buurtbewoners geïnformeerd over deze plannen? Zo ja, op welke manier?
3. Werden de buurtbewoners betrokken bij de opmaak van de plannen?
4. Kan de minister een overzicht geven van het aantal gevallen van wateroverlast die op dit her in te richten stuk werden gerapporteerd in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

ANTWOORD

op vraag nr. 943 van 9 juni 2020

van **STEVEN VANDEPUT**

1. a) Dit project is werd mee opgenomen in de studie voor de in de herinrichting van het kruispunt van de Kiezelstraat met de N702 (zie het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 947 van 9 juni 2020). Het fietspad wordt over een beperkte zone verhoogd. De studie is afgerond, het project betreft een uitvoering. Deze start nog dit jaar.

b) Er zijn geen nieuwe bijkomende aanpassingen gepland maar de uitvoering zal wel opgevolgd worden naar effectiviteit bij zware regenval.
2. De buurtbewoners werden via diverse kanalen geïnformeerd over deze plannen. Er was een infoavond georganiseerd door de stad Hasselt met betrekking tot de werken in Godsheide, waarbij dit project ook zou worden toegelicht. Omwille van de coronamaatregelen is deze infoavond niet kunnen doorgaan. Er werden ook infobrochures verdeeld in de ruime omgeving van de projectzone. Bij de start van de werken worden bewonersbrieven verspreid in de buurt van de werken. Verder werd gebruik gemaakt van een bereikbaarheidsadviseur.
3. De bewoners werden niet betrokken bij de opmaak van de plannen. Het betreft immers enkel een technische oplossing gaat die helemaal niets wijzigt aan het gebruik van het fietspad.
4. Jaarlijks stroomt er wel één of meer keren water over het fietspad. Dit kan soms van heel korte duur zijn of enkele dagen aanhouden. Vooral in 2016 was er een heel natte periode met veel overlast.