

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 963
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 11 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Aankoop elektrische bussen Brugge

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 is in de aankoop van drie elektrische bussen voor Brugge voorzien ter waarde van 400.000 euro.

Graag had ik van de minister een stand van zaken vernomen van dit project. Wat is verwachte realisatietermijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 963 van 11 juni 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Dit gaat niet over de aankoop van bussen, maar over de heropstart van de drie al aanwezige elektrische bussen voor Brugge. Dit budget was oorspronkelijk voorzien in 2021 en 2022 (telkens 400.000 euro) in de meerjarenbegroting van De Lijn maar werd naar voor getrokken zodat er in 2020 reeds 400.000 euro ter beschikking is en dan nogmaals 400.000 euro in 2021 zodat deze drie elektrische bussen versneld terug operationeel kunnen zijn.

De doelstelling is de ombouw van de drie elektrische bussen met een ander en bij voorkeur groter batterijpakket om deze bussen op een meer flexibele manier met een grotere actieradius te kunnen inzetten in Brugge. Dit vergt bijkomend onderzoek met de leveranciers en busbouwers om een goede keuze te kunnen maken. Immers niet alle toenmalige leveranciers zijn nog bereid om te participeren in deze ombouwoperatie wat het geheel bemoeilijkt.

Voor een ombouw van de drie elektrische bussen en een eventuele bijsturing/afstemming van de laadinfrastructuur zijn de gesprekken met Van Hool en andere partners van het toenmalige project aangaande de technische en praktische mogelijkheden voor deze ombouw (die zullen dienen als input van het bestek) gestart.

Het opzet is dit bestek rond te hebben begin Q4 van 2020 om dan in de markt te plaatsen. Dit bestek zal dus het voorwerp uitmaken van een aanbestedings- en implementatietraject, dat zal lopen tot in 2021, mits voldoende zekerheden gevonden kunnen worden tijdens het lopende voortraject.

Concreet betekent dit het geheel rond dient te zijn in 2021. Een concretere timing zal afhankelijk zijn wat ingediend wordt op het bestek en dan pas ook bepaald kunnen worden.

Wat de aankoop van 970 nieuwe elektrische bussen betreft loopt nu een selectieleidraad bij De Lijn die dan moet uitmonden in een bestek om te bezorgen aan de geselecteerde kandidaten. In het GIP zal dan de totale aankoopssom voor dat jaar opgenomen worden zonder specifiek te duiden voor welke steden of regio deze bestemd zijn. Hierin is een perceel "kleine bussen" (5 – 8,5 meter) voorzien.

Het is voorzien dat de stad Brugge, via overleg met de vervoerregiomanager van De Lijn, nauw betrokken zal worden om deze kleine bussen meer concreet (lengte, zitplaatsen, staanplaatsen, rijbereik,...) te beschrijven.

Er zijn vooral drie aspecten die bij de mogelijke exploitatie van kleine elektrische bussen in steden in Vlaanderen een rol spelen:

1. Steden en gemeenten (o.a. Brugge): er dient een keuze gemaakt te worden voor Vlaanderen welk type kleine elektrische bus (uniformiteit & interoperabiliteit) er via de aanbesteding gelanceerd zal worden: lengte, zitplaatsen, rijbereik enz. dient specifiek bepaald te worden ivm aanbesteding.
2. Beschikken de marktspelers over een "kleine" elektrische bus die aan de verwachtingen van De Lijn en de steden en gemeenten in Vlaanderen kan voldoen en die voldoende bedrijfszeker is? (dit zal aanbesteding uitwijzen).
3. In het kader van aanbod basisbereikbaarheid en de daaraan gekoppelde exploitatiekosten zal in overleg met de diverse steden onderzocht worden of de

inzet van kleine elektrische bussen een oplossing kan bieden aan de vervoersvraag in het centrum.

Een uitrol van de elektrische bussen (en laadinfrastructuur op stelplaats en op de reiswegen) is gefaseerd voorzien in de periode 2023 – 2025.