



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 962
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 11 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - AWW-projecten Brugge

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 zijn verschillende projecten opgenomen die worden uitgevoerd op het grondgebied van de stad Brugge door het Agentschap Wegen en Verkeer, met name:

- het aanbrengen van geluidsschermen (GIP000582/01),
- het plaatsen van een asweger (GIP000587/01),
- een studie over de R30 Brugge, veilige en vlotte mobiliteit stationsomgeving (GIP002205/01),
- N31 structureel onderhoud (GIP003274/01).

Graag had ik van de minister een stand van zaken vernomen van elk van deze projecten. Wat is voor elk van deze projecten de verwachte realisatietermijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 962 van 11 juni 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Hierbij de stand van zaken van de projecten

- Het aanbrengen van geluidsschermen.

Ik verwijs voor deze vraag naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 657 van 6 maart 2020 en schriftelijke vraag nr. 886 van 26 mei 2020 van dhr. Bert Maertens.

Stand van zaken: In overleg met de federale en lokale politie werd een fasering voor de werken opgemaakt en verwerkt tot een bestektekst. Deze wordt nog ter nazicht naar het Vlaams Verkeerscentrum gestuurd. Het bestek en de bijhorende meetstaat werden opgemaakt. Deze documenten dienen nog goedgekeurd te worden, vooraleer het bestek kan gepubliceerd worden.

De totale realisatietermijn van dit dossier bedraagt 345 werkdagen.

De werken dienen afgestemd te worden met de werken voor structureel onderhoud op de N31. Bovendien is meer en meer duidelijk dat ook ter hoogte van de Koningin Astridlaan een structureel onderhoud in de eerstvolgende jaren noodzakelijk zal zijn, terwijl de N31 net als omleiding moet dienen wanneer het project aan de Steenbruggebrug (N50) van start gaat, waardoor ook moet afgestemd worden met de timing van dat project.

Hierdoor kan er nog geen concrete startdatum van de verschillende fases en projecten kan gegeven worden.

- Plaatsen van een asweger op N31.

Stand van zaken: het ontwerpplan is quasi af. Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt momenteel aan de opmaak van bestek en meetstaat. Het plan is reeds besproken met de groendienst en wegendienst van de stad Brugge, en met het Agentschap Natuur en Bos en het polderbestuur.

De vergunningsprocedure dient nog doorlopen te worden.

De uitvoeringstermijn is nog niet bepaald, maar de hinder voor het wegverkeer zal klein zijn, gezien de meeste werken uitgevoerd dienen te worden op de zone waar geen verkeer rijdt.

Verwacht wordt dat de werken in de loop van 2021 kunnen starten.

- Een studie over de R30 Brugge, veilige en vlotte mobiliteit stationsomgeving

Stand van zaken: Het studie bestek werd door de stad getrokken en is goedgekeurd op de gemeenteraad van de stad Brugge en door AWW.

De Samenwerkingsovereenkomst is getekend door de beide partners.

Het voorstel tot gunning (VTG) met bestek en de raming werden op 10 juni naar de Inspectie van Financiën verzonden, verwachte doorlooptermijn: 3-4 weken

Inschatting komende timing:

- begin juli publiceren
- opening offertes eind augustus
- gunningsprocedure: september - november
- start studie december 2020

- N31 structureel onderhoud.

Ik verwijs voor deze vraag naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 887 van dhr. Bert Maertens.

Stand van zaken: Het bestek en de meetstaat zijn opgemaakt. Er is reeds overlegd met de federale en lokale politie omtrent de fasering. Ook werd al een hinderinschatting gevraagd bij het Vlaams Verkeerscentrum. Vooraleer de werken kunnen starten moet het bestek nog goedgekeurd worden. Daarna moet de aanbestedingsprocedure nog doorlopen worden.

De verwachte realisatietermijn is 175 werkdagen. De werken zullen in de loop van 2021 kunnen uitgevoerd worden.