Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 951
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 9 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Coronacrisis - Inzet privébewaking op snelwegparkings (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 746 van 14 april 2020 over de inzet van privébewaking op snelwegparkings in coronatijden gaf de minister aan dat sinds de coronacrisis er een daling is van het aantal transmigranten en incidenten op de meeste parkings. Er werd daarom besloten om het aantal toezichten af te bouwen tot 3 mei 2020. De minister meende dat de verlaagde inzet zou toelaten om na een versoepeling of na het einde van de coronamaatregelen meer teams in te zetten.

Ten slotte gaf de minister mee dat zij nog geen zicht had op de verlenging voor het raamcontract voor de inzet van privébewaking. De uitwerking van de modaliteiten en bepaling van de rol van iedere stakeholder voor de nieuwe raamovereenkomst bewakingsopdrachten was onderdeel van de overlegmomenten die de minister samen met de minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid en Buitenlandse Handel, Pieter De Crem, in iedere provincie had georganiseerd. Door de coronacrisis werden deze overlegmomenten echter verdaagd.

1. De inzet van privébewaking werd afgebouwd tot 3 mei 2020.

   Zijn er ondertussen opnieuw meer teams ingezet? Vanaf welke datum werden er meer teams ingezet?

2. Door de coronacrisis werden de overlegmomenten geannuleerd die de minister samen met federaal minister Pieter De Crem in iedere provincie had georganiseerd.

   Zijn er reeds nieuwe data beschikbaar om deze overlegmomenten te laten doorgaan? Kan de minister de laatste stand van zaken geven over de verlenging van het raamcontract?

3. Tijdens de commissiezitting van 13 februari 2020 toonde de minister zich bereid om samen met de Vlaamse volksvertegenwoordigers een bezoek te brengen op het terrein.

   Vanaf wanneer kunnen we dit bezoek inplannen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 951 van 9 juni 2020
van **MAAIKE DE VREESE**

---

1. Sinds het einde van de maand mei 2020 werden er op de dienstenzones opnieuw meer incidenten met transmigranten gemeld. Als reactie hierop werd de inzet van de privébewaking vanaf 8 juni terug op normaal niveau gebracht.

2. Samen met de minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid en Buitenlandse Handel, de heer De Crem, werden nieuwe data vastgelegd in september:
   - Op 1 september in Brugge voor de provincie West-Vlaanderen
   - Op 7 september in Gent voor de provincie Oost-Vlaanderen
   - Op 14 september in Antwerpen voor de provincie Antwerpen
   - Op 15 september in Hasselt voor de provincie Limburg
   - Op 21 september in Brussel voor de provincie Vlaams-Brabant

   Op elk overleg worden alle relevante (overheids-)stakeholders uitgenodigd. Dit gaat over de betrokken provinciegouverneur, de burgemeesters van de steden en gemeenten waar een snelwegparking gelegen is, het afdelingshoofd van het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer en vertegenwoordigers van de lokale en federale politie.

   De huidige raamovereenkomst heeft nog een duurtijd tot 31 oktober 2020.
   Er wordt daarom op korte termijn een raamovereenkomst op de markt gebracht voor het uitvoeren van bewakingsopdrachten van de roerende en onroerende goederen op de parkings langs de autosnelwegen. Het bestek is hiervoor klaar.

3. Ik ben altijd bereid een werkbezoek te brengen.