

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 925
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 5 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken Fort Sint-Filips Antwerpen - Stand van zaken

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is in het kader van het Sigmaplan al enige tijd bezig met enkele grootschalige dijkwerken in verschillende zones van de haven langs de Scheldelaan. De dijken tussen het Noordkasteel en Fort Sint-Filips kregen al een opknapbeurt; sinds oktober 2019 zijn die tussen Fort Sint-Filips en Fort Lillo aan de beurt. De werken aan zone 2 zijn al afgerond, zone 3 moet nog aan de beurt komen en de werken van zone 4 zijn volop aan de gang.

Sinds februari 2020 zijn DVW en Havenbedrijf Antwerpen bezig met het saneren van de historische site Fort Sint-Filips en met het inkapselen van het fort. Een nieuwe getijdenatuur is hier in de maak. Voor deze werken beoogt men de tweede helft van 2021 als einddatum. Loodrecht op de Schelde komt een zogenaamde kribbe waarrond een gebied van 20 hectare aan waardevolle getijdenatuur kan ontstaan. De verwachte oplevering is oktober 2020.

Voor zone 3 zijn de stabiliteitsstudies nog bezig. Die werken kunnen pas van start gaan zodra de werken in zone 1 volledig afgerond zijn. In deze zone is het de bedoeling dat er nieuwe aanlegsteigers - Van Cauwelaert en Droogdokkenpark - komen voor DeWaterbus. Het havenbedrijf zou voorzien in voorlopige steigers in afwachting van de al afgesproken bouw van de permanente.

1. Voor het voltooien van de werken van zone 1 mikt men op de tweede helft van 2021. De zogenaamde kribbe zou in oktober 2020 opgeleverd worden.

Zijn beide data nog steeds de beoogde?

2. Kan de minister bevestigen dat de budgetten voor de nog te bouwen permanente aanlegsteigers voor DeWaterbus toegewezen en vastgelegd zijn? Wat is daarvoor de concrete timing? Indien dit niet het geval is, wat is de reden en kan de minister dan een indicatieve timing geven?
3. Met meer dan 20 miljoen euro behoort dit project tot een van de duurste saneringen ooit in Vlaanderen.

Heeft de minister zicht op het volledige kostenplaatje en kan zij hierover meer inzicht verschaffen?

4. Op welke wijze worden de opmetingen/resultaten van het onderzoek op de site van het voormalige Fort Sint-Filips beschikbaar gesteld? Kan de minister aangeven wanneer ze worden gepubliceerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 925 van 5 juni 2020

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De huidige planning van de werken blijft behouden.
2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) beschikt voor 2020 over 2 miljoen euro voor wat betreft de aanpassingen en renovatie van de bestaande steiger ter hoogte van Fort Lillo ten behoeve van de Waterbus. De aanbesteding en vastlegging is voorzien einde 2020, de effectieve realisatie in 2021. De overige steigers worden voorbereid en gebouwd door het Havenbedrijf Antwerpen.
3. De eigenlijke saneringswerken aan de verschillende verontreinigingskernen omvatten volgende door de OVAM goedgekeurde saneringswerken:
 - De verontreiniging rondom het fort zelf. Deze verontreiniging wordt gesaneerd door middel van het aanbrengen van een isolatie bestaande uit ondoorlatende wanden die geplaatst worden tot in de ondoorlatende kleilaag. Dit is een weinig gebruikte en dure saneringstechniek, die evenwel omwille van de specifieke aard en voorkomen van deze verontreiniging de meest aangewezen techniek is. Bovenaan wordt een ondoorlatende toplaag aangebracht. Zo wordt de kern van de verontreiniging afgesloten van de omgeving.
 - De andere verontreinigingskernen buiten de isolatiecontour worden op een veel gebruikelijkere manier gesaneerd door enerzijds een ontgraving tot aan de bodemsaneringsnormen en anderzijds een leeflaagsanering.

Na uitvoering van de sanering zal binnen de isolatiecontour en onder de leeflaagsanering nog een restverontreiniging aanwezig zijn. Er zullen ook gebruiksbependingen en nazorg van toepassing zijn op het perceel, gerelateerd aan de isolatiemaatregelen en leeflaag die in stand gehouden moeten worden.

De eigenlijke uitvoering van de bodemsaneringswerken is in hoofdzaak, door toepassing van de isolatietechniek, geraamd op 10 miljoen euro.

Deze saneringswerken maken deel uit van een groter bestek – geraamd op 20 miljoen euro waarin naast de sanering ook herprofilering, aanleg van een bijkomende leidingenstrook, aanleg van een kribbe in de Zeeschelde en werken in kader van het Sigmaplannen zijn opgenomen.

4. Door uitvoering van de saneringswerken is er nu een unieke kans om het voormalige Fort Sint-Filips in kaart te brengen. Op basis van technische haalbaarheid en met inachtneming van ieders veiligheid, wordt het Fort driedimensionaal in beeld gebracht. Het verworven beeldmateriaal kan in theorie en na verdere verwerking ingezet worden voor specifieke (b.v. archeologische of toeristische) doeleinden. De timing waarbinnen deze beelden kunnen worden gepubliceerd dient nog nader bepaald te worden. Dit zal pas gebeuren na finalisatie van de saneringswerken op de Fort Sint-Filips site.