

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 915
van **KARIN BROUWERS**
datum: 3 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 - Projecten Huldenberg

In het recente GIP Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voor 2020 zijn er drie projecten opgenomen voor Huldenberg (pagina 10):

GIP000629/02

project / fase: Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg)

inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - Quick Wins / Onteigeningen -

Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg) inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - fase Bertem

Omschrijving: Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg) inclusief

doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - Quick Wins- fase Bertem

project type: Onteigening

budget: 1 k€

GIP000629/03

project / fase: Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg) inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - Quick Wins

/ Uitvoering - Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg) inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - Quick Wins

Omschrijving Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg) inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - Quick Wins

Project type: Uitvoering

budget: 625 k€

GIP000629/05

project / fase: Structureel onderhoud met aanleg fietspaden te Loonbeek en Neerijse (Huldenberg)

inclusief doortochten + riolering t.l.v. de gemeente en Aquafin - Quick Wins / Onteigeningen

project type: Onteigening

budget: 500 k€".

1. Project GIP000629/02
 - a) Over welke onteigening gaat het precies en wat is de reden van deze onteigening?
 - b) Wat is de planning en timing van de onteigening?
 - c) Vanwaar het lage bedrag van 1000 euro voor de onteigening?
2. Project GIP000629/03
 - a) Wat is de precieze inhoud van dit project?
 - b) Wat is de planning en timing van het project?
3. GIP000629/05
 - a) Over welke onteigening gaat het precies en wat is de reden van deze onteigening?
 - b) Wat is de planning en timing van de onteigening?
4. Zijn al deze projecten aan elkaar gekoppeld? Zo ja, op welke wijze?

ANTWOORD

op vraag nr. 915 van 3 juni 2020
van **KARIN BROUWERS**

Er wordt in de vraagstelling verwezen naar 3 projecten voor Huldenberg op het GIP 2020. Op het GIP 2020 staat evenwel ook een budget opgenomen voor de studie voor de volledige herinrichting van de N253 (GIP000629/04) – zij het dat dit opgenomen werd onder Bertem (in plaats van Huldenberg). Dit budget werd in de vraagstelling niet meegenomen.

In 2020 wordt €480.000 voorzien voor deze studie.

Verschillende jaren geleden werd voor de volledige N253 al een ontwerp gemaakt. De woningen die volgens dit ontwerp getroffen werden, zijn ondertussen al onteigend. Ondertussen zijn de oude plannen gedateerd (andere randvoorwaarden, nieuwe woningen, bredere fietspaden,...). Daarom is het noodzakelijk om het ontwerp te herzien. Dat is de opdracht van deze studie.

De uitvoering van dit project vereist nog verdere voorbereiding. De studie dient nog aanbesteed en opgestart te worden.

1. a) Dit project heeft betrekking op onteigeningen noodzakelijk voor de toekomstige, volledige herinrichting van de N253. Hiervoor is een totaalbudget van 13.000.000 euro opgenomen in de FFEU begroting. Dit zijn budgetten die naast het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) gereserveerd zijn specifiek voor de onteigeningen.

b) Bij de opmaak van het nieuwe ontwerp, zal er rekening moeten gehouden worden met maatregelen ter bescherming van Onroerend Erfgoed en Natuur en Bos. Het is dus niet mogelijk om nu al een concrete planning of timing mee te delen. De studie die opgestart wordt zal hierover verduidelijking brengen.

c) Het lage bedrag komt overeen met de ingave van een "1" in het GIP. Dit ter verwijzing naar de beschikbare FFEU middelen.
2. a) In afwachting van een grote herinrichting van de Sint-Jansbergsteenweg plant het AWV nu al enkele ingrepen om de veiligheid voor de zachte weggebruiker te verhogen. Langs de Sint-Jansbergsteenweg worden er op bepaalde plaatsen taluds afgegraven. Door het afgraven van die taluds kunnen voetgangers veiliger langs de Sint-Jansbergsteenweg wandelen. Daarnaast worden de voetpaden in bepaalde zones verhard aangelegd. Op sommige plekken komt er een dolomietverharding, op andere plekken worden de voetpaden aangelegd in betonnen klinkers. De locaties werden bepaald in nauw overleg met de betrokken gemeenten.

Meer info vindt u op de website van het AWV:
<https://www.wegenenverkeer.be/werken/afgraven-taluds-en-verharden-voetpaden-op-sint-jansbergsteenweg>

- b) Voor deze werken werd een aanbestedingsprocedure uitgeschreven en werden de werken recent gegund aan de aannemer. Volgens de huidige planning starten deze werken vanaf het najaar van 2020. De precieze startdatum van deze werken is

momenteel nog niet bekend. De omgevingsvergunningsaanvraag is lopende, de vergunning wordt verwacht in september 2020.

3.
 - a) Dit zijn de laatste innemingen die nodig zijn om de Quick Wins, zoals besproken in punt 2 te realiseren.
 - b) De onderhandelingen voor de laatste innemingen (en pachtverbrekingen) zijn lopende. De termijn van onteigeningen is moeilijk te voorspellen. Indien de minnelijke onderhandelingen niet spoedig leiden tot een akkoord, zal de onteigening gerechtelijk verlopen.
4. Alle projecten zijn met elkaar verweven. De budgetten uit vraag 1 zijn voor de volledige herinrichting van de N253. In afwachting van de realisatie van de herinrichting worden al enkele quick wins gerealiseerd. De budgetten uit vraag 2 en 3 horen bij deze kleine aanpassingen.