

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 909  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 29 mei 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Damse Vaart-Zuid - Wegdek*

De Damse Vaart-Zuid situeert zich langs de Damse Vaart vanaf de Sifonbrug in Damme tot aan de Dampoort in Brugge. Het beheer van de Damse Vaart-Zuid werd in 2014 overgedragen aan Waterwegen en Zeekanaal nv. Door de aard en het gebruik van de weg zijn voortdurend lokale herstellingen noodzakelijk.

In het verleden bevroeg ik de voormalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken meermaals over het beheer van het wegdek op het grondgebied in Damme, meer bepaald over het gedeelte tussen de Sifonbrug en het centrum van Damme.

Jammer genoeg verslechterde de laatste maanden ook de staat van het wegdek van de Damse Vaart-Zuid tussen het centrum van Damme en de gemeentegrens met Brugge. Er zijn steeds meer putten en het wegdek brokkelt zichtbaar ook verder af.

1. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 526 van 30 januari 2019 bleek dat de heraanleg van de Damse Vaart-Zuid tussen de Dammebrug en de Sifonbrug effectief zou starten in de loop van mei 2019.

Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Wanneer werden de werken aan de wegen en de fietspaden van de Damse Vaart-Zuid tussen de Dammebrug en de Sifonbrug effectief aangevat en wanneer werden ze afgesloten? Hoeveel werkdagen namen de werken uiteindelijk in beslag? Welk budget werd uitgetrokken voor dit project? Wat was het aandeel van de stad Damme daarin?

2. Vond er de afgelopen maanden overleg plaats tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de stad Damme over de slechte staat van het wegdek tussen het centrum van Damme en de gemeentegrens met Brugge? Zo ja, welke afspraken werden gemaakt tussen de beide entiteiten?
3. Plant DVW de heraanleg van het wegdek van de Damse Vaart-Zuid tussen het centrum van Damme en de grens met Brugge? Zo ja, welke voorbereidende stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn daarvoor al genomen? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd? In welk budget wordt voorzien?
4. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten er nog genomen worden vooraleer effectief gestart kan worden met de heraanleg van het wegdek van de Damse Vaart-Zuid tussen het centrum van Damme en de gemeentegrens met Brugge?
5. Wanneer werden de putten in het wegdek van de Damse Vaart-Zuid tussen het centrum van Damme en de gemeentegrens met Brugge het meest recent gevuld?

Wanneer werden de bermen naast het wegdek op dit gedeelte van de Damse Vaart-Zuid het meest recent hersteld?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 909 van 29 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

---

1. De heraanleg van de Damse Vaart-Zuid tussen de Dammebrug en de Sifonbrug – weg en jaagpad - én de Damse Vaart-Oost – jaagpad -, is intussen gerealiseerd. De werken startten op 1 juni 2019 en werden beëindigd op 31 januari 2020 (100 werkdagen uitvoeringstermijn).  
De kostprijs bedroeg 460.000 €, betaald door De Vlaamse Waterweg nv (DVW).
- 2-4. In constructief overleg tussen DVW en de stad Damme, over het herstel van de zone tussen Dammebrug en de grens met Brugge, werd recent herbevestigd dat er een beheersovereenkomst zal worden opgesteld.  
Deze beheersovereenkomst tussen DVW en de stad Damme, waarbij het herstel en het beheer van de wegenis tussen Brugge en de Hoekebruggen wordt geregeld, zal deze zomerperiode worden gefinaliseerd én zal dan ter akkoord worden voorgelegd aan de Raad van bestuur van DVW.  
De raming en uitvoeringsmodaliteiten van herstel vormen mee onderdeel van de overeenkomst cfr. deelvraag 2.
5. De stad Damme heeft in het verleden het feitelijk, dagelijks beheer – met inbegrip van kleine herstellingen - uitgeoefend in deze zone.