

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 842
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat bruggen West-Vlaanderen - Harelbeke

Via mijn schriftelijke vraag nr. 688 van 12 maart 2020 vroeg ik de minister naar de staat van de bruggen in West-Vlaanderen. De minister bezorgde een overzicht van de 427 bruggen in West-Vlaanderen in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de 277 bruggen in West-Vlaanderen in beheer van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Per brug werd het overzicht gegeven van de laatste inspectie, de datum van de volgende inspectie en de ingrepen die volgens de laatste inspectie nodig zijn.

Uit het antwoord blijkt dat er in de stad Harelbeke verschillende bruggen zijn in beheer van DVW die in matige toestand zijn en waarbij belangrijke structurele herstellingen nodig zijn binnen de zes jaar. Het gaat om volgende vier bruggen:

- Leieviaduct (afrit 1.008.014.4), identificatienummer 20.2.510.021.5, Bryggja volgnummer 05662;
- Leieviaduct (oprit 1.008.014.3), identificatienummer 20.2.510.021.7, Bryggja volgnummer 05661;
- Leieviaduct (middenstuk 1.008.014.2), identificatienummer 20.2.510.021.6, Bryggja volgnummer 05660;
- Beneluxbrug over het K.B.K., identificatienummer 20.2.570.010.1, Bryggja volgnummer 20.2.570.010.1.

Kan de minister voor elk van deze vier bruggen in detail meedelen welke herstelwerken volgens de laatste inspectie noodzakelijk zijn, wat de geraamde kostprijs hiervoor en de indicatieve realisatietermijn van deze werken is?

ANTWOORD

op vraag nr. 842 van 13 mei 2020

van **BERT MAERTENS***Noodzakelijke herstelwerken volgens de laatste inspectie:*

Van de bruggen aan het Leieviaduct met volgnummers 05662, 05661 en 05660 is de bovenbouw in beheer bij het Agentschap Wegen en Verkeer. De onderbouw is in beheer bij De Vlaamse Waterweg nv (DVW).

De Beneluxbrug is volledig in beheer bij DVW.

In onderstaande tabel staan de belangrijkste conclusies uit de laatste A-inspectie opgesomd:

DVW identificatienr.	Bryggja volgnr.	Naam	Beheer	Conclusies van de laatste A-inspectie
20.2.510.021.5	05662	Leieviaduct te Harelbeke (afrit 1.008.014.4)	Bovenbouw in beheer bij AWV Onderbouw in beheer bij DVW	<u>Onderbouw (DVW) :</u> - melden aan AWV dat voegen/waterdichting vermoedelijk lekken - betonherstelling - begroeiing te verwijderen - evolutie fijne scheuren op te volgen - waterafvoer in orde brengen (greppel, deksels putten, afvoerbuizen) <u>bovenbouw (AWV):</u> - betonherstellingen - acrylaathars herstellen - vernieuwen brugdekvoegen - afvoerbuizenennetwerk herstellen
20.2.510.021.7	05661	Leieviaduct te Harelbeke (oprit 1.008.014.3)	Bovenbouw in beheer bij AWV Onderbouw in beheer bij DVW	<u>Onderbouw (DVW) :</u> - melden aan AWV dat voegen/waterdichting vermoedelijk lekken - betonherstelling - begroeiing te verwijderen - evolutie fijne scheuren op te volgen - waterafvoer in orde brengen (greppel en deksel putten) <u>bovenbouw (AWV):</u> - betonherstellingen - acrylaathars herstellen - reinigen + ontroesten/herschilden - brugdekvoegen - afvoerbuizenennetwerk herstellen

20.2.510.021.6	05660	Leieviaduct te Harelbeke (middenstuk 1.008.014.2)	Bovenbouw in beheer bij AWV Onderbouw in beheer bij DVW	<u>Onderbouw (DVW) :</u> - betonherstelling - evolutie fijne scheuren op te volgen - waterafvoer in orde brengen (greppel en deksels putten) <u>bovenbouw (AWV):</u> - betonherstellingen - acrylaathars herstellen - reinigen brugdekvoegen - afvoerbuizennetwerk herstellen - ontroesten/herschilderen opleggingen
20.2.570.010.1	02060	Beneluxbrug te Harelbeke over het K.B.K	Volledig in beheer bij DVW	- betonherstelling - voegen vernieuwen - afwatering herstellen - hinderlijke begroeiing verwijderen

Geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn:

Het investeringsprogramma 2021-2024 is in opmaak. Voor de aanpak van de kunstwerken in categorie 3 (matige toestand) vraag ik aan de administratie naar een prioritisering en een bijhorende raming.

Van zodra dit beschikbaar is, heb ik voor de investeringsplannen vanaf 2021 de nodige informatie om te bekijken welke investeringen tijdens deze legislatuur mogelijk zijn.

Zoals reeds eerder verklaard in de commissie is wel mijn eerst prioriteit inzake de kunstwerken het wegwerken van de lijst uit categorie 4.