

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 843
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat bruggen West-Vlaanderen - Brugge

Via mijn schriftelijke vraag nr. 688 van 12 maart 2020 vroeg ik de minister naar de staat van de bruggen in West-Vlaanderen. De minister bezorgde een overzicht van de 427 bruggen in West-Vlaanderen in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de 277 bruggen in West-Vlaanderen in beheer van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Per brug werd het overzicht gegeven van de laatste inspectie, de datum van de volgende inspectie en de ingrepen die volgens de laatste inspectie nodig zijn.

Uit het antwoord blijkt dat er in de stad Brugge verschillende bruggen zijn in beheer van DVW die in matige toestand zijn en waarbij belangrijke structurele herstellingen nodig zijn binnen de zes jaar. Het gaat om volgende negen bruggen:

- brug bovenhoofd Dampoortsluis in Brugge (kanaal Gent-Oostende), identificatienummer 19.2.540.013.1, Bryggja-volgnummer 00634;
- Duinenbrug in Brugge (Binnenpand), identificatienummer 19.2.541.008.1, Bryggja-volgnummer 00663;
- Steenbruggebrug over het kanaal Gent-Oostende, identificatienummer 19.2.540.018.1, Bryggja-volgnummer 00493;
- fiets- en voetgangersbrug in Sint-Michiels Brugge over kanaal Gent-Brugge, identificatienummer 20.2.540.017.7, Bryggja-volgnummer 01062;
- brug benedenhoofd Dampoortsluis in Brugge (Gent-Oostende), identificatienummer 19.2.540.012.1, Bryggja-volgnummer 00635;
- Ketsbrug over de Buitenvestingsgracht in Brugge, identificatienummer 20.2.547.001.1, Bryggja-volgnummer 00664;
- inkokering Leopoldkanaal in Zeebrugge, identificatienummer 20.2.552.021.1, Bryggja-volgnummer 02991;
- inkokering Schipdonkkanaal in Zeebrugge, identificatienummer 20.2.550.032.1, Bryggja-volgnummer 03007;
- Sint-Kruispoortbrug II in Brugge (kanaal Gent-Oostende), identificatienummer 19.2.540.013.5, Bryggja-volgnummer 06329.

Daarnaast is er een tiende brug in slechte toestand (een kunstwerk met tweede prioriteit, wat betekent dat het op korte termijn te hernieuwen of te herstellen is (binnen de vier jaar)). Het gaat om

- Kleine Boudewijnbrug (Boudewijnkanaal), identificatienummer 19.2.750.000.5, Bryggja-volgnummer 08514.

Kan de minister voor elk van deze tien bruggen in detail meedelen welke herstelwerken volgens de laatste inspectie noodzakelijk zijn, wat de geraamde kostprijs hiervoor en de indicatieve realisatietermijn van deze werken is?

ANTWOORD

op vraag nr. 843 van 13 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

Bruggen in matige toestand

Noodzakelijke herstelwerken volgens de laatste inspectie:

In onderstaande tabel staan de belangrijkste conclusies uit de laatste A-inspectie opgesomd:

DVW identificatienr.	Bryggja volgnr.	Naam	Conclusies van de laatste A-inspectie
19.2.540.013.1	00634	Brug bovenhoofd Dampoortsluis te Brugge (Gent-Oostende)	- vervangen looproosters en kabelgoten - scheuren te injecteren - lokale herstelling van verfwerk - nazicht torsië brug door EMT - kws. verharding herstellen - nazicht waterstagnatie achterarm.
19.2.541.008.1	00663	Duinenbrug te Brugge (Binnenpand)	- duikonderzoek nodig voor funderingen - dringend schilderen stalen structuur - lokale herstelling verfwerk leuningen
19.2.540.013.5	06329	Sint-Kruispoortbrug II in Brugge (kanaal Gent-Oostende)	- metselwerk herstellen - scheuren injecteren - betonherstelling - verfwerk herstellen - dukdalven vernieuwen
19.2.540.018.1	00493	Steenbruggebrug over het K.G.O.	- Deze brug is opgenomen in het programma voor vervanging. Deze brug wordt op korte termijn afgebroken en vernieuwd. Er worden, in afwachting, enkel nog zaken hersteld die een gevaar opleveren voor de gebruiker. - Herstelling uitvoeren aan secundaire langsligger + herstelling detail bevestiging trekstang aan brugstructuur.
20.2.540.017.7	01062	Fiets- en voetgangersbrug te St.M.Brugge over KGB	- Betonherstelling - saneren brugrand en coaten betonstructuur - langse uitkragingen ondersteunen - herstelling verfwerk staalstructuur - excentrisch belaste oplegging opvolgen - onderdelen reinigen - voegband vervangen - verharding en waterdichting

			- vernieuwen - greppels kuisen en afvoer herstellen - jaarlijkse waterpassing uitkragend gedeelte.
19.2.540.012.1	00635	Brug benedenhoofd Dampoortsluis te Brugge (Gent-Oostende)	- staalstructuur plaatselijk stralen en eventueel verstevigen - stagnerende water structureel vermijden - evolutie scheuren opvolgen - verfwerk lokaal herstellen - betonherstelling - rand sluitplaat effenen - slijtlaag lokaal herstellen - corrosiewering afdichtingsdeksel herstellen
20.2.547.001.1	00664	Ketsbrug over de Buitenvestingsgracht te Brugge	- begroeiing verwijderen - brede scheuren en uitbrokkeling metselwerk herstellen - voegen onder dekstenen herstellen - dringend nazicht gewelf onder waterlijn uit te voeren.
20.2.552.021.1	02991	inkokering Leopoldkanaal te Zeebrugge	- betonherstelling - herstelling constructievoegen dakplaat - lokale herstelling damplank - herstelling verfwerk schuiven en sponningen
20.2.550.032.1	03007	inkokering Schipdonkkanaal te Zeebrugge	- betonherstelling - herstellen constructievoegen dakplaat - herstelling corrosiewering damplank voltooien - herstellen verfwerk schuiven en sponningen

Geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn:

De vervanging van de Steenbruggebrug kadert in het project 'Stadsvaart Brugge'. Op het Investeringsprogramma is 3,15 miljoen euro voorzien voor de studie. De raming zal bepaald worden op basis van het aanbestedingsdossier in opmaak en situeert zich momenteel in grootte orde van 30 miljoen euro.

Het investeringsprogramma 2021-2024 is in opmaak. Voor de aanpak van de kunstwerken in categorie 3 (matige toestand) vraag ik aan de administratie naar een prioritisering en een bijhorende raming.

Van zodra dit beschikbaar is, heb ik voor de investeringsplannen vanaf 2021 de nodige informatie om te bekijken welke investeringen tijdens deze legislatuur mogelijk zijn.

Zoals reeds eerder verklaard in de commissie is wel mijn eerste prioriteit inzake de kunstwerken het wegwerken van de lijst uit categorie 4 (lijst prioritaire kunstwerken).

Bruggen in slechte toestand

Noodzakelijke herstelwerken volgens de laatste inspectie:

DVW identificatienr.	Bryggja volgnr.	Naam	Conclusies van de laatste A-inspectie
19.2.750.000.5	08514	kleine Boudewijnbrug te Brugge (Boudewijnkanaal)	- Dringende herstelling scheurvorming balansarmen - verfwerk staalstructuur en mechanica lokaal herstellen en verfwerk leuning vernieuwen - stroefheidslaag lokaal herstellen - nagaan of geplooid leuning ergens raakt bij beweging brug.

Geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn:

Voor uw vragen m.b.t. de geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn van de gebreken aan de kleine Boudewijnbrug verwijs ik naar het antwoord op deelvraag 5 van parlementaire vraag nr. 615 van Bjorn Rzoska dd. 3 maart 2020.

Ondertussen werd de corrosie en scheurvorming aan de balansarmen van de brug reeds hersteld. De overige gebreken zijn minder ernstige gebreken, waardoor de brug terug in aanvaardbare toestand gecategoriseerd wordt.