

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 640
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 13 mei 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Promotie fietstoerisme - Uitwerking LF-icoonroutes

In de beleidsnota Toerisme 2019-2024 schenkt de minister heel wat aandacht aan het Vlaamse wielertoerisme. Een van de zes verhaallijnen die door Toerisme Vlaanderen worden ontwikkeld, is immers 'Vlaanderen fietsland', waarin we onze unieke positie als wielerland volop willen uitspelen.

Het uitwerken van de LF-icoonroutes is een belangrijk onderdeel van de verhaallijn 'Vlaanderen fietsland'. Met de Vlaamse langeafstandsfietsroutes hebben we een belangrijke troef in handen waarbij de recreatieve fietser zijn hart kan ophalen via de verschillende knooppuntroutes over heel Vlaanderen. Om de sterke thema's binnen de verschillende LF-routes extra in de verf te zetten, zal de minister werk maken van de zogenaamde LF-icoonroutes, die moeten zorgen voor de hoogste kwaliteit voor de recreatieve fietser en moeten dienen als nationaal en internationaal visitekaartje voor Vlaanderen.

De coronacrisis betekent in het bijzonder voor het Vlaamse toerisme ongeziene omstandigheden. Op korte termijn zal de horeca nog even moeten wachten op internationaal toerisme in Vlaanderen en verwacht men een toename van het aantal binnenlandse toeristen voor de komende maanden. Omdat deze ongeziene omstandigheden ook een impact hebben op de prioriteiten binnen haar beleidsplan, gaf de minister tijdens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme van 21 april 2020 aan dat de LF-icoonroutes mogelijk een versnelde uitwerking zullen krijgen om een antwoord te bieden op deze nieuwe omstandigheden.

1. Kan de minister meer toelichting geven over de stand van zaken rond de uitrol van de LF-icoonroutes op dit moment? Met welke stakeholders zit Toerisme Vlaanderen samen voor de uitwerking van deze routes? Hoe past deze versnelde uitrol in haar strategie als Vlaams minister van Toerisme in coronatijden?
2. Heeft de minister zicht op de routes die in aanmerking zullen komen om een LF-icoonroute te worden? Welke specifieke modaliteiten en criteria hangen vast aan dit kwaliteitslabel?
3. Heeft de minister zicht op een timing van de uitrol van deze LF-icoonroutes?
4. Welk budget zal de minister vrijmaken voor de uitrol van deze LF-icoonroutes?

ANTWOORD

op vraag nr. 640 van 13 mei 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Het project 'iconroutes' wordt uitgewerkt door Toerisme Vlaanderen in samenwerking met de vzw Grote Routepaden en de Provinciale Toeristische Organisaties (PTO's). Deze partners maken deel uit van een stuurgroep rond de iconroutes. Deze stuurgroep kwam reeds vier maal samen; de laatste vergadering ging door op 18/05/2020. De belangrijkste principes en routes liggen vast. De meeste trajecten zijn uitgestippeld (zie vraag 2).

We streven, zeker in deze coronatijden, naar een spreiding in tijd en ruimte en we stimuleren het gebruik van duurzame mobiliteitsmiddelen. De uitrol van de iconroutes – die gericht zijn op recreatief fietsen – past perfect binnen deze doelstellingen.

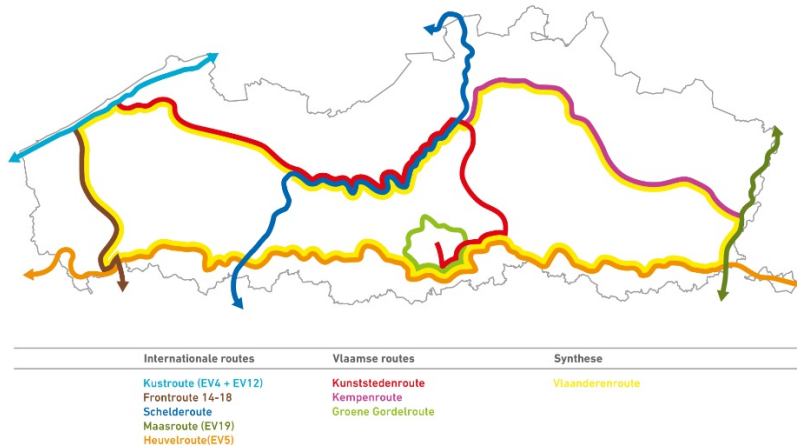
De timing van deze uitrol wordt daarom ook versneld zodat de nieuwe iconroutes in de mate van het mogelijke dit en volgend jaar kunnen opengesteld worden (zie vraag 3).

2. **Het iconroute-netwerk is opgebouwd rond volgende principes:**

- Concept van netwerk van genummerde routes loslaten
- Selectie van 8 nieuwe Vlaamse iconroutes, opgebouwd rond internationaal aansprekende thema's
- Synthese = 'Vlaanderenroute'
- Fietsknooppunten als basis
- Goede geografische spreiding in Vlaanderen
- Goede thematische variatie en sprekende namen
- Routes sluiten op elkaar aan □ combinaties blijven mogelijk
- Overlap tussen routes is beperkt
- Goed bereikbare start- en eindpunten (parking, trein)
- Aansluitingen met Nederland, Wallonië en Frankrijk
- Iconroutes zijn waar mogelijk dragers van EuroVeloroutes
- Herdopen van 'LF-routes' in 'Vlaamse iconroutes'

Op basis van deze criteria zijn er 8 iconroutes geïdentificeerd, plus 1 overkoepelende 'Vlaanderenroute':

- Kustroute: De Panne-Oostende-Knokke-Heist
- Frontroute 14-18: Nieuwpoort-Ieper-Mesen
- Schelderroute: Doornik-Gent-Antwerpen-Vlissingen
- Maasroute: Maastricht-Hoek van Holland-Rotterdam
- Heuvelroute: Poperinge-Halle-Voeren
- Kunststedenroute: Brussel-Leuven-Mechelen-Antwerpen-Gent-Brugge-Oostende
- Kempenroute: Maasmechelen-Turnhout-Antwerpen
- Groene Gordelroute: Vlaamse rand rond Brussel
- Vlaanderenroute: Synthese op basis van de 8 iconroutes



- De timing wordt in grote mate mee bepaald door de PTO's, die verantwoordelijk zijn voor de fysieke installatie van de routes op het terrein.

Voor 2020 waren volgende routes voorzien:

- Maasroute: is volledig uitgevoerd.
- Kustroute: deze zou oorspronkelijk voor de zomer van 2020 uitgerold worden, maar door coronamaatregelen van verschillende kustburgemeesters die het fietsen langs badplaatsen deze zomer zouden verbieden, lukt dit mogelijk niet. Sowieso zal de installatie ten laatste in het najaar van 2020 gebeuren.

De andere routes trachten we zo snel mogelijk te realiseren en we hopen het merendeel te realiseren tegen de zomer van 2021.

Een meer precieze timing wordt op dit moment bekeken met de PTO's.

- In het kader van de overdracht van de LF-routes naar de PTO's en de omvorming tot iconroutes, wordt een samenwerkingsovereenkomst tussen Toerisme Vlaanderen en de PTO's afgesloten. Hierin worden ook afspraken gemaakt over de financiering van dit netwerk. Deze samenwerkingsovereenkomst wordt momenteel nog onderhandeld tussen de verschillende betrokken administraties.

Op basis van het huidige ontwerp, kan ik u alvast volgende richtprincipes en -bedragen meegeven:

- Eenmalige investeringskost (wegnemen oude signalisatie en aankoop + installeren nieuwe bewegwijzering):
 - +/- 500.000 euro gespreid over de jaren van uitrol, ten laste van Toerisme Vlaanderen
 - Structurele financiering 2020-2025 (6 jaar) om de realisatie van de actiepunten in de beleidsnota rond recreatief fietsen mogelijk te maken (en dus ruimer dan enkel de iconroutes):
 - Coördinatie + overhead: 480.000 euro, ten laste van Toerisme Vlaanderen
- Werkingskosten: 480.000 euro, ten laste van de PTO's