

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 837
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 13 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N46-N415-Steenweg Zwalm - Studie kruispunt 't Hoofd

Het kruispunt 't Hoofd, waar de N46, N415 en Steenweg samenkomen, is een van de drukste verkeersknooppunten van Zwalm. Het kruispunt krijgt dagelijks te maken met heel wat doorgaand verkeer en zorgt voor heel wat verkeershinder.

Naast de drukte op het kruispunt bleek de verkeerssituatie er in het verleden zeer onveilig. Eind 2014 kwam hier nog een vrouw om het leven. Om deze redenen werd gezorgd voor een aantal quick wins om dit kruispunt verkeersveiliger te maken in 2015, maar had het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen budget vrijgemaakt om dit zwart verkeerspunt grondig aan te pakken. Vijf jaar na de aanpassingen blijft dit een druk en gevaarlijk kruispunt waar dringend investeringen nodig zijn voor een grondige oplossing.

Eind augustus 2019 ging AWV over tot het uitschrijven van een aanbesteding om een grondige mobiliteitsoplossing te onderzoeken voor kruispunt 't Hoofd in Zwalm. Volgens de planning zou de studie eind 2019 of begin 2020 starten.

1. Kan de minister bevestigen dat deze studie over het kruispunt 't Hoofd gestart is? Zo neen, waarom niet?
2. Wanneer zal de studie worden afgerond en zullen we de resultaten kennen? Indien de studie afgerond is, welke resultaten kwamen naar voren?
3. Heeft de minister reeds enig zicht op de oplossing en timing voor dit zwart verkeersknooppunt in Zwalm? Welk budget kan hiervoor worden uitgetrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 837 van 13 mei 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De studie over het kruispunt 't Hoofd is een onderdeel van een grotere studie die o.a. loopt vanaf de heringerichte schoolomgeving Hundelgem t.e.m. kruispunt N46 - N415 (kmpt. 19 - 20,4). De studie is gegund maar nog niet gestart omwille van de Coronacrisis.
2. De resultaten van de studie zullen gekend zijn na afronding van de studie. Het voorontwerp van die zone bestaat immers uit de opmaak van start- en projectnota met het bijhorende ontwerpwerk en de opmaak van de bijhorende voorontwerpplannen.
3. Er is nog geen zicht op de oplossing voor het kruispunt. Dit zal deel uitmaken van de studie. Na het voorontwerp zal een ontwerp voor de wegenis en de rioleringen en bestek opgemaakt worden. Het nodige budget voor de uitvoering zal hiervoor vrijgemaakt worden zodra de plannen concreter worden.