

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 851
van **JOS LANTMEETERS**
datum: 15 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E314 Heusden-Zolder - Verhoging brug over het Albertkanaal

Sinds 2017 zijn de werken aan de gang voor de verhoging van de snelwegbrug in de E314 over het Albertkanaal in Heusden-Zolder. Door de vele problemen tijdens deze werkzaamheden is de definitieve oplevering opgeschoven van het voorjaar 2018 naar het einde van 2020.

1. De werf lijkt heropgestart te zijn, maar er is nauwelijks beweging.
In welke fase zitten de werkzaamheden? Wanneer zal de definitieve oplevering gebeuren? Heeft de coronacrisis een invloed op de planning? Zo ja, welke?
2. Wat was de geschatte kostprijs? Heeft de coronacrisis invloed op de totale kostprijs? Zo ja, welke? Welke gevolgen hebben de verschillende problemen (waterdichtingslaag, roofing enzovoort) op de kostprijs?
3. Welke problemen zijn er precies geweest sinds de start van de werkzaamheden en wat waren de oorzaken? Wat is het besluit van de gerechtsdeskundige?

ANTWOORD

op vraag nr. 851 van 15 mei 2020

van **JOS LANTMEETERS**

1. De werf, voor de verhoging van de brug in de richting van Nederland, werd op 9 maart 2020 opgestart. Als eerste werd de wegopbouw van het brugdek opgebroken. Omwille van de coronamaatregelen heeft de aannemer op 19 maart de werken – wapening en bekistingswerken - moeten stilleggen omdat voor deze concrete werken de sociale afstand niet kon worden gegarandeerd. Sinds 4 mei heeft de aannemer aan een verlaagd rendement de werken terug opgestart.

Vanaf 2 juni zou de aannemer opnieuw beschikken over alle resources om de geplande werken verder te zetten en de opgelopen vertraging van een aantal weken maximaal weg te werken. De betrachting is nog altijd tegen eind 2020 de brug in gebruik te kunnen nemen.

2. De geschatte kostprijs voor het verhogen en saneren van de 2 bruggen over de E314 bedraagt 4.760.000 euro, excl. BTW. De coronacrisis heeft vanzelfsprekend invloed op de termijnen en kosten van de werf. Voor de bepaling van de gevolgen zullen de richtlijnen van de Vlaamse Regering en het departement MOW worden gevolgd. Wat betreft de problematiek van het brugdek (waterdichtingslaag) hebben de aannemer en de onderaannemer het overgrote deel van de kosten gemaakt. De bepaling wie nu deze kosten zal moeten dragen is een onderdeel van de taken van de gerechtsdeskundige die momenteel het dossier aan het samenstellen is.
3. Er zijn bij de uitvoering problemen geweest bij het aanbrengen van de waterdichting op het brugdek. Er werden diverse pogingen ondernomen om dit te herstellen. Sinds eind 2019 is de weg terug opengesteld. Inzake de mogelijke oorzaken heeft de gerechtsdeskundige thans nog geen finaal besluit genomen. Dit zal blijken uit het eindverslag.