

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 835
van **KATRIEN PARTYKA**
datum: 13 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Tienen - Aanleg fluisterasfalt (2)

In navolging van het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 35 van 11 oktober 2019 over de aanleg van fluisterasfalt op de E40 ter hoogte van Tienen, werd mij gemeld dat tussen kmpt. 40 en kmpt. 44 nog geen overlaging blijkt te zijn aangebracht. Er is een duidelijke overgang in het wegdek waarneembaar tussen afrit Tienen aan kmpt. 40 en de aanvang van het Waalse Gewest aan kmpt. 44. In deze zone ligt nog steeds het geribbelde asfalt van bij de aanleg in 1972, met niet alleen hinder voor de automobilisten tot gevolg, maar ook ernstige geluidshinder voor de omwonenden. Het overige deel van het tracé, tot kmpt. 40 en voorbij kmpt. 44, op het grondgebied van het Waalse Gewest, is wel reeds vervangen door een verbeterd wegdek.

1. Kan de minister aangeven hoe het voorbereidend onderzoek loopt en of daarbij de gehele zone in acht wordt genomen?
2. De minister meldde ook dat er nog geen zicht is op een concrete timing, wat ik gezien de duur van het proces begrijp.

Kan ze echter een indicatie geven of de heraanleg nog tijdens deze legislatuur zal kunnen gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 835 van 13 mei 2020

van **KATRIEN PARTYKA**

1. Op de E40 zijn er verschillende zones waar een onderhoud zich opdringt. Tot nu toe heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) deze zones algemeen in kaart gebracht en afgebakend zodat ze ten opzichte van andere projecten afgewogen kunnen worden bij de opmaak van de investeringsplanningen.

Het klopt dat er tussen kilometerpunt 40 en 44 nog geen overlaging aangebracht is. De verharding bestaat hier uit de oorspronkelijke betonnen (niet asfalt zoals opgenomen in de vraagstelling) verharding.

Als voorbereidend onderzoek in deze zone, werden enkele jaren geleden boringen uitgevoerd om de staat van deze betonnen verharding te beoordelen. De conclusie was dat deze verharding structureel nog in goede staat verkeert, maar inderdaad niet de stilste verharding is. Op termijn zal deze zone ook overlaagd worden, zoals ook aangegeven werd in het eerdere antwoord.

2. Voorlopig werd geen enkele van de aangereikte zones op de E40 weerhouden voor grondig onderhoud. Het laatste goedgekeurde GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) bevatte enkel investeringen voor 2020. Hierop waren nog geen budgetten voorzien voor dit project.

Op komende investeringsprogramma's zal dit project qua prioriteit weer afgewogen worden tegenover andere projecten. Tezelfdertijd zal het GIP ook aan de verschillende vervoerregio's ter advies voorgelegd worden.