

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 856
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 15 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Inzet elektrische bussen

Ik stelde een vraag aan het stadsbestuur van Brugge in verband met drie elektrische bussen van De Lijn die vier jaar geleden werden aangekocht en die sinds 2018 onbruikbaar aan de kant staan. Ik wou weten of de drie elektrische bussen nu nog steeds niet rondrijden.

Het stadsbestuur informeerde bij De Lijn en meldde mij het volgende als antwoord dat zij van De Lijn kregen: "De bussen worden functioneel gehouden en af en toe bijgeladen zodanig dat zij o.a. naar de technische controle kunnen."

Dat is een ietwat vreemd antwoord en daarover had ik graag van de minister meer toelichting gekregen.

1. Wat wordt bedoeld met "functioneel gehouden" ?
2. Wat wordt bedoeld met "naar de technische controle kunnen"?
3. Rijden deze drie elektrische bussen momenteel dus niet meer met passagiers op de openbare weg?
4. Wanneer was de laatste keer dat deze drie bussen met betalende passagiers op de openbare weg in Brugge reden?
5. Hoeveel elektrische bussen van De Lijn rijden er in Vlaanderen?

Graag de cijfers voor de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019, opgesplitst per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 856 van 15 mei 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. De technologie wordt niet meer ondersteund door de producent waardoor deze bussen niet voldoende bedrijfszekerheid kunnen garanderen om als regulier voertuig ingezet te worden. De voertuigen worden regelmatig onderhouden zodat ze in goede staat blijven en – eens het oplaadprobleem – is opgelost opnieuw in dienst genomen kunnen worden.
2. Zoals alle voertuigen bij De Lijn moeten ook deze bussen op regelmatige tijdstippen een technische controle ondergaan. Dit met het oog op degelijk onderhoud en veiligheid.
3. Dat klopt. Momenteel worden deze drie bussen niet ingezet in exploitatie omwille van de problemen met de laadinfrastructuur. Van zodra hier een oplossing voor wordt aangereikt door de leveranciers, kunnen de bussen opnieuw in exploitatie ingezet worden. Hierover zijn volop gesprekken bezig om een goede oplossing te vinden die inpasbaar zijn in de constructie van de bussen.
4. Eind december 2018.
5. De 3 elektrische bussen in de provincie Vlaams-Brabant (2019) zijn de eerste van de 13 opportunity charging bussen voor Leuven en Antwerpen, later ook Gent (mits herverdeling).

31/12/2014	Elektrische bussen	Waterstof- en fuel cell technologie
Antwerpen		5
Oost-Vlaanderen		
Vlaams-Brabant		
Limburg		
West-Vlaanderen	3	

31/12/2015	Elektrische bussen	Waterstof- en fuel cell technologie
Antwerpen		5
Oost-Vlaanderen		
Vlaams-Brabant		
Limburg		
West-Vlaanderen	3	

31/12/2016	Elektrische	Waterstof- en fuel cell
-------------------	--------------------	--------------------------------

	bussen	technologie
Antwerpen		5
Oost-Vlaanderen		
Vlaams-Brabant		
Limburg		
West-Vlaanderen	3	

31/12/2017	Elektrische bussen	Waterstof- en fuel cell technologie
Antwerpen		5
Oost-Vlaanderen		
Vlaams-Brabant		
Limburg		
West-Vlaanderen	3	

31/12/2018	Elektrische bussen	Waterstof- en fuel cell technologie
Antwerpen		5
Oost-Vlaanderen		
Vlaams-Brabant		
Limburg		
West-Vlaanderen	3	

31/12/2019	Elektrische bussen	Waterstof- en fuel cell technologie
Antwerpen		5
Oost-Vlaanderen		
Vlaams-Brabant	3	
Limburg		
West-Vlaanderen	3	