

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 833
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 8 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

DeWaterbus - Overname door het Vlaamse Gewest

Sinds 2017 vaart met succes DeWaterbus op de Schelde in de provincie Antwerpen. In het Vlaams regeerakkoord en de beleidsnota Mobiliteit van de minister staat de intentie vermeld om deze dienstverlening over te nemen van het Antwerpse Havenbedrijf.

In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 28 november 2019 verklaarde de minister dat er in 2020 in 5,2 miljoen euro wordt voorzien voor de overname van DeWaterbus. Dit bedrag zal verder opgetrokken worden tot 9 miljoen euro in de jaren nadien.

Over deze overname stel ik graag volgende vragen.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de overname van DeWaterbus door het Vlaamse Gewest? Is deze overname op 1 januari 2020 gerealiseerd? Heeft dit praktische veranderingen aan de dienstverlening of voor het personeel met zich meegebracht?
2. Welke toekomstplanning wordt gehanteerd voor DeWaterbus? Zijn er plannen om dit in te kantelen in het reguliere openbare vervoer?
3. Is de 9 miljoen euro waarvan sprake integraal ter beschikking gesteld van de Antwerpse Vervoerregio, aangezien DeWaterbus onder het vervoer op maat valt? Zijn er voorwaarden verbonden aan het in stand houden van de dienstverlening van DeWaterbus door de Vervoerregio, of kan de Vervoerregio het voorziene budget anders aanwenden indien gewenst? Indien er voorwaarden aan verbonden zijn, kan daarvan een overzicht gegeven worden?
4. Is de Vervoerregio zelf verantwoordelijk voor een eventuele uitbreiding van de exploitatie van DeWaterbus, of zal de Vlaamse overheid ook onderzoek doen naar de vraag voor uitbreiding vanuit de lokale besturen van bijvoorbeeld Temse, Bornem en Boom?
5. DeWaterbus vervoert passagiers over de Schelde via een noordelijke en zuidelijke route. Op de noordelijke route kan men echter ook recreatieve boottochten maken. Deze niet-gesubsidieerde firma's die deze tochten aanbieden, ondervinden stevige concurrentie van DeWaterbus, die fors goedkoper benut kan worden en evengoed naar toeristische plekken vaart, zoals het Fort van Lillo.

Hebben de plezierrederijen reeds klachten of opmerkingen ter zake geformuleerd?

6. Tot wanneer loopt het contract met huidige dienstverlener Aqualiner? Is het mogelijk meer inzage te krijgen in de aanbestedingsprocedure voor DeWaterbus en gunningsvoorwaarden voor de huidige dienstverlener?
7. Welke impact heeft de coronacrisis tot dusver gehad op de vervoercijfers van DeWaterbus?

ANTWOORD

op vraag nr. 833 van 8 mei 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De overname van de Waterbus werd niet gerealiseerd op 1 januari 2020. De voorziene 5,2 miljoen euro zal aangewend worden voor de subsidiëring van de Waterbus voor het gedeelte van 2020 waar dit budget toereikend voor is.
Er zijn geen praktische veranderingen doorgevoerd aan de dienstverlening. Er is geen impact op het personeel ten gevolge van de beslissing om de Waterbus over te nemen.

- 2-4. Het ontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest 'houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid' zit momenteel nog in het wetgevingsproces.

Voor het overige van uw vraagstelling betreffende uw vraag 2, 3 en 4 verwijs ik naar de antwoorden op de volgende schriftelijke vragen die gepubliceerd werden op de website van het Vlaams Parlement :

- Schriftelijke vraag van 18 oktober 2019 met nummer 57 van de heer Wim Verheyden
- Schriftelijke vraag van 5 december 2019 met nummer 211 van mevrouw Martine Fournier
- Schriftelijke vraag van 19 december 2019 met nummer 284 van mevrouw Annick De Ridder

5. Op algemene vergadering van het Overlegplatform voor waterrecreatie, -sport en toerisme voor waterwegen en kust in Vlaanderen (d.d. 11 februari 2020) heeft de Vlaamse Federatie Passagiersvaart aangekaart dat dit voor hun leden een ernstige bedreiging vormt en gevraagd deze bezorgdheid mee te nemen in de verdere ontwikkelingen omtrent De Waterbus. Verder zijn er tot op heden geen signalen ontvangen.
6. Het huidige contract, aanbesteed door het Havenbedrijf Antwerpen via een onderhandelingsprocedure met bekendmaking, loopt tot 30 juni 2022. Het Havenbedrijf Antwerpen kan u inlichtingen verstrekken over hun aanbestedingsprocedure en lastenboek.
7. Tijdens de coronacrisis was de Waterbus niet onder het beheer van het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust. Het gevraagde cijfermateriaal is te bekomen bij het Havenbedrijf Antwerpen.