

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 779
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 22 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden Vlaams Gewest - Investerings

Investeren in goede fietspaden en fietsverbindingen is een opdracht van alle overheden: gemeenten, steden, provincies en het Vlaamse Gewest. Ondanks de investeringen gedurende de laatste legislaturen moet Vlaanderen in vergelijking met andere landen, en zeker met Nederland, nog een grote inhaalbeweging maken.

1. Welke investeringen op het vlak van fietsinfrastructuur werden door de Vlaamse overheden in de verschillende Vlaamse provincies gedaan in 2018 en 2019?

Graag een overzicht van de projecten per jaar met opdeling naar:

- a) provincie;
- b) onderhoud of nieuwe aanleg;
- c) het totale bedrag;
- d) het percentage volgens de subsidiërende overhe(i)d(en);
- e) het totale aantal meters/kilometers per project.

2. Wat is de doorslaggevende factor in de locatiebepaling voor de aanleg van nieuwe fietspaden in Vlaanderen?

3. Werde er reeds een lijst met aan te leggen nieuwe fietspaden in Vlaanderen voor het jaar 2020 opgesteld? Zo ja, welke punten zullen aangepakt worden of werden reeds aangepakt?

Graag een opdeling naar:

- a) provincie;
- b) het totale bedrag;
- c) het percentage volgens de subsidiërende overhe(i)d(en);
- d) het totale aantal meters/kilometers per project;
- e) de timing van het project;
- f) in aanleg/nog aan te leggen (staat op lijst).

4. Werde er reeds een lijst met te onderhouden fietspaden in Vlaanderen voor het jaar 2020 opgesteld? Zo ja, welke punten zullen aangepakt worden of werden reeds aangepakt?

Graag een opdeling naar:

- a) provincie;
- b) het soort onderhoud;

- c) het totale bedrag;
- d) het percentage volgens de subsidiërende overhe(i)d(en);
- e) het totale aantal meters/kilometers per project;
- f) de timing van het project;
- g) in onderhoud/nog te onderhouden (staat op lijst).

ANTWOORD

op vraag nr. 779 van 22 april 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. a-c) In de bijlage toegevoegd aan dit antwoord kan een overzicht gevonden worden van alle investeringen en subsidies in fietsinfrastructuur voor 2018 en 2019. Het overzicht geeft alle fietsinvesteringen en subsidies voor fietsinfrastructuur weer per provincie. In het overzicht is eveneens een kolom voorzien waarin wordt weergegeven welk type project het is, bijvoorbeeld onderhoud, studie, uitvoering, Er wordt echter niet bijgehouden of het project een nieuw aangelegd fietspad betreft of een onderhoud is van een bestaand fietspad.

d) Voor de fietsfondssubsidies geldt een 50% subsidieregeling vanuit het Vlaamse gewest. Provincies financieren eveneens 40% of 50% (afhankelijk van de provincie en of het een fietssnelweg is of niet) van de fietsinfrastructuur.

e) Het aantal kilometers fietspad werd voor 2018 en 2019 niet per project bijgehouden. Hieronder kan u wel een tabel vinden met het corresponderend aantal kilometer fietspad, per provincie, voor 2018 en 2019. Merk op dat voor de fietsfondsdossiers de provincies voor 2018 geen informatie hebben meegedeeld over de lengte van de fietspadprojecten die gesubsidieerd worden. Voor 2019 zijn deze kilometers via het Fietsfonds wel opgenomen in het overzicht.

Voor de realisatie van kilometers fietspad worden enkel de specifieke uitvoeringsdossiers meegerekend als feitelijke kilometers. Dit betekent dat investeringen voor onteigeningen of studies niet meegerekend worden. Werken die via een bundelbestek worden aanbesteed, worden ook niet meegeteld omdat er geen exacte locatiegegevens bekend zijn. De kilometers voor subsidiedossiers worden slechts 1x meegeteld, dit bij de eerste vastlegging die gebeurt. Ik geef graag mee dat fietstunnels, -bruggen of andere complexe infrastructurele ingrepen in belangrijke mate de kostprijs verhogen, maar deze dragen nauwelijks bij tot de aangelegde kilometers fietspaden.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Overschrijdend
2018	26,42 km	19,35 km	12,33 km	35,20 km	12,34 km	2,58 km
2019	20,50 km	13,17 km	45,24 km	38,06 km	21,33 km	12,30 km

2. De investeringen in fietsinfrastructuur worden door AWV opgenomen bij de integrale opmaak van het GIP. Er wordt o.a. rekening gehouden met de staat en conformiteit van de fietsinfrastructuur, eventuele klachten en meldingen of de mogelijkheid om werken aan het fietspad te combineren met noodzakelijke werken aan de rijweg. Dit laatste is belangrijk om de hinder van de werken zoveel mogelijk te beperken.

Met de beschikbare middelen dienen keuzes gemaakt te worden.

3-4. Hiervoor verwijzen we naar het GIP 2020 dat werd goedgekeurd op 15 mei.

BIJLAGE

[Overzicht van alle investeringen en subsidies in fietsinfrastructuur voor 2018 en 2019](#)