

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 829
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 8 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N46 Zottegem - Heraanleg

De N46 loopt dwars door de Vlaamse Ardennen en doorkruist daarbij de gemeenten Zwalm, Zottegem en Herzele. Op het grondgebied Zottegem worden nu de komende jaren ingrepen gepland die broodnodig zijn om de weg te verbeteren voor alle weggebruikers. De weg wordt uitgerust met veilige fietspaden, een nieuw comfortabel wegdek, parkeerstroken afgewisseld met groen, én voetpaden ter hoogte van woningen. Het project zal in twee fasen verlopen. De eerste fase zal lopen van aan de spoorweg tot en met het kruispunt tussen de N46 en de Lippenseweg. Daarna zal in een tweede fase het deel tot aan de Windmolenstraat onder handen worden genomen.

Voor fase 1 van het project wordt momenteel gekeken naar een start van de uitvoering van de eigenlijke werken in het voorjaar van 2021. Dit is een vertraging van de oorspronkelijk vooropgestelde start van de werken in het voorjaar van 2020. Daarnaast stelt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat de start van de eigenlijke werken aan de N46 in fase 2 niet zal worden gestart voor 2023, aangezien hier nog een rioleringsstudie moet worden opgemaakt.

Dit project is belangrijk voor het rijcomfort van alle weggebruikers, maar kan in de eerste plaats een antwoord bieden op één van de gevaarlijke verkeerspunten die werd opgenomen in de dynamische lijst die de minister eind 2019 publiceerde. Daar werd aan het kruispunt tussen de N46 met de Balegemstraat en de Elenestraat een prioriteitsscore gegeven van 15, waardoor dit kruispunt kan worden bestempeld als 'gevaarlijk' voor alle weggebruikers.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van fase 1 van dit project? Welke stappen werden er reeds afgerond en wat zijn de geplande volgende deelaspecten binnen fase 1? Kan zij hierbij een indicatieve planning toevoegen voor zo ver mogelijk?
2. Kan de minister een stand van zaken geven van fase 2 van dit project? Welke stappen werden er reeds afgerond en wat zijn de geplande volgende deelaspecten binnen fase 2? Kan zij hierbij een indicatieve planning toevoegen voor zo ver mogelijk?
3. Kan de minister een raming geven van de kostprijs van fase 1 en fase 2 van het project? Waar mogelijk graag uitgesplitst in de verschillende deelaspecten per fase.
4. Op welke manier zal de heraanleg van het kruispunt tussen de N46 en de Balegemstraat en de Elenestraat beantwoorden aan de aanpassingen die noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid voor de weggebruiker te verbeteren? Graag een overzicht van alle ingrepen voor de versterking van de verkeersveiligheid.

ANTWOORD

op vraag nr. 829 van 8 mei 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De stand van zaken voor fase 1 is als volgt:

- afgeronde stappen:
 - ☐ innemingen
 - ☐ het rioleringsdossier uitgevoerd door de lokale rioolbeheerder werd in februari 2020 afgerond en goedgekeurd door de bevoegde instanties (VMM/ Provincie/Aquafin)
 - ☐ in die zin kon de omgevingsvergunning worden afgewerkt. Deze werd ingediend op 2 mei jl.
- te nemen stappen:
 - ☐ afwerken aanbestedingsdossier en coördinatie werken nutsmaatschappijen: momenteel lopende
 - ☐ aanbesteding: gepland najaar 2020.
 - ☐ start uitvoering van de werken voorjaar 2021

2. De stand van zaken voor fase 2 is als volgt:

- afgeronde stappen:
 - ☐ Aanbesteding rioleringsstudie fase 2
- te nemen stappen:
 - ☐ innemingen
 - ☐ rioleringsstudie: gepland 2020-2022.
 - ☐ omgevingsvergunning: 2022
 - ☐ aanbesteding: 2023
 - ☐ uitvoering: ten vroegste 2e helft 2023

3. Raming bedraagt

- a) voor fase 1: totaal raming 4.885.000€, waarvan
 - ☐ aandeel AWW: 3.250.000€
 - ☐ aandeel stad Zottegem: ca. 225.000€ (voetpaden en opritten)
 - ☐ aandeel gemeente Oosterzele: ca. 25.000€ (voetpaden en opritten)
 - ☐ aandeel Aquafin (lokaal pact): voor aanleg DWA-riolering en aandeel in RWA-riolering: 1.385.000€
- b) voor fase 2: is het op dit moment niet mogelijk om een accurate inschatting te maken van de kosten gezien deze sterk afhankelijk is van de nog uit te voeren rioleringsstudie.

4. Volgende maatregelen worden genomen:

- voor de zwakke weggebruiker: worden enerzijds veilige fietspaden aangelegd op de hoofdrichting en worden aparte opstelstroken voorzien (zogenaamde OFOS) om het oversteken van het kruispunt op een veiligere manier te organiseren.
- voor het gemotoriseerd verkeer worden aparte linksafslagstroken aangelegd op de hoofdrichting. In de huidige toestand zijn er geen aparte linksafslagstroken wat het risico op kopstaart-aanrijdingen en voorrangsongevallen vergroot.
- ook worden de roodlichtcamera's behouden.