Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 818
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N375 Ieper - Structureel onderhoud fietspaden

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) is het structureel onderhoud van de fietspaden op de N375 in Ieper van kilometerpunt 5,2 tot kilometerpunt 7,9 opgenomen.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 100.000 euro.

   Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort.) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover al overleg geweest met het stadsbestuur van Ieper? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op dit gedeelte van de N375? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 818 van 7 mei 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Op heden werden er voor dit dossier nog geen voorbereidende werken uitgevoerd. Er is een samenwerkingsovereenkomst diensten goedgekeurd waarbij een studiebureau werd aangesteld door de stad Ieper. De ontwerpstudie is lopende. Ondertussen is het definitieve project gekend aangezien de startnota en de projectnota fase zijn doorlopen. De voorbereiding van de procedure van de onteigeningen is lopende. De onteigeningsplannen en de verantwoordingsnota zijn in opmaak. Het aanbestedingsdossier en de omgevingsvergunning is nog niet opmaakt aangezien vooreerst de onteigeningsprocedure dient doorlopen te zijn.

2. De raming van de onteigeningen voor de eerste fase bedraagt 100.000 euro. Voor de tweede fase bedraagt deze 500.000 euro. De kost voor de werken wordt op € 5,65 miljoen euro geraamd. Van dat bedrag is 5,41 miljoen euro ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), 0,12 miljoen euro ten laste van gemeente Heuvelland, en 0,12 miljoen euro ten laste van de stad Ieper.

   De raming van de GIP-Projecten van de gemeente Heuvelland en de stad Ieper voor de aanleg van de vuilwater, droogweerafvoer (DWA)-leiding is nog niet gekend.

3. Van zodra de procedure voor de onteigeningen, de omgevingsvergunning en de aanbestedingsprocedure zijn afgerond, kan er een timing en fasering worden opgemaakt.
   Tevens is er afstemming nodig met de rioleringsstudie en rioleringswerken waarvoor er een samenwerkingsovereenkomst dient opgemaakt te worden.

4. Het stadsbestuur van Ieper is betrokken bij het overleg in studiefase. Ook de gemeente Heuvelland is betrokken bij de gevoerde procedures in dit dossier.

5. Er zijn 85 innemingen voorzien, waarvan 42 op grondgebied Ieper en 43 op grondgebied Heuvelland. Het geraamde budget dat nodig is om deze onteigeningen te realiseren is besproken in het antwoord op deelvraag 2.

6. Onderstaand de ongevallencijfers 2015-2018 voor de N375 5,2-7,9.

   Er gebeurden in totaal 6 ongevallen met 5 lichtgewonden en 3 zwaargewonden.

Jaar	LIGW	ZWGW	Doden
2015	3	0	0
2016	0	1	0
2017	2	2	0
	5	**3**	**0**

Onderverdeling naar type weggebruiker

Gevolg	Auto	Fiets	Lichte vrachtauto	Motorfiets
Lichtgewond	2	1	1	1
Zwaargewond	1			2