

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 828
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N47 Aalst - Aanleg fietstunnel Leirekensroute

Reeds jaren is de oversteek van de Leirekensroute (F27) over de N47 in Aalst een heikel punt. Op dit moment is er een onveilige situatie voor overstekende fietsers en voetgangers. Om deze situatie structureel verkeersveiliger te maken is er nood aan een fietstunnel. Deze fietstunnel is een project dat al verschillende jaren op de planning staat maar nog steeds niet is gerealiseerd omwille van een aantal problemen met nutsleidingen. In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) staat te lezen dat er in een budget voorzien wordt om deze tunnel aan te leggen.

Op 1 mei 2020 gebeurde daar een ongeluk met dodelijke afloop. Lokale verkeersplatformen hebben naar aanleiding van dit ongeval aan de diensten van de minister gevraagd om in afwachting van de fietstunnel reeds maatregelen te nemen zoals het plaatsen van verkeerslichten.

Deze maatregelen zouden op korte termijn voor meer verkeersveiligheid kunnen zorgen. Het plaatsen van slimme verkeerslichten, waarbij voetgangers en fietsers veilig kunnen oversteken, zou een goede tijdelijke oplossing zijn die geen problemen voor de doorstroming zal veroorzaken.

1. Wat is de stand van zaken van de ondertunneling? Wat is de timing, zowel wat betreft de studieopdracht als de aanbestedingsopdracht? Wanneer is in de start van de uitvoering voorzien? Zijn de budgetten waarin voorzien voldoende?
2. Is de minister van plan om in afwachting van het finaliseren van de ondertunneling werk te maken van (slimme) verkeerslichten op deze plaats?

ANTWOORD

op vraag nr. 828 van 7 mei 2020

van **INEZ DE CONINCK**

1. Het budget voor de studie van de ongelijkgrondse dwarsing van de Leirekensroute ter hoogte van de N47 Steenweg op Dendermonde wordt voorzien in 2021. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bereidt de komende maanden het bestek voor deze studie voor zodat deze nog tegen het einde van 2020 kan aanbesteed worden en in het begin van 2021 het budget kan vastgelegd worden.

Daarnaast zal er budget worden voorzien voor de noodzakelijke onteigeningen. Omdat de onteigeningsprocedure uiteraard enige doorlooptijd kent, is er nog niet bepaald wanneer de uitvoering kan doorgaan.

2. Oplossingen om op korte termijn de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid voor fietsers op de Leirekensroute te verbeteren werden geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 26 mei 2020. Hierop waren ook de gemeente Opwijk en de lokale politie uitgenodigd. Er werden 2 voorstellen voorgelegd op de PCV: verkeerslichten en aanleg middeneiland met asverschuiving. De commissie en genodigden beslisten unaniem om een middeneiland aan te leggen op de N47 en lokale verlaging van de snelheid naar 50 km/u.