

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 802
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Heestert - Herinrichting

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal vanaf 4 mei 2020 het structureel onderhoud van het wegdek in de Gauwelstraat, Heestertplaats en Stijn Streuvelsstraat (N8) in Heestert starten. Deze werken dienen de verkeersveiligheid op de N8 te verbeteren. De geplande werken leiden echter tot bezorgdheden bij verschillende handelaars die langs de N8 wonen. Volgens sommige handelaars gaan er heel wat parkeerplaatsen verloren door de geplande herinrichting. Zij vrezen dat er veel minder klanten naar hun winkels zullen komen en vrezen bijgevolg inkomstenverlies.

Op initiatief van het Zwevegense college van burgemeester en schepenen werd een bijkomende vergadering samengeroepen om een mogelijke bijsturing van de plannen te bekijken. Deze vergadering vond plaats op 17 april 2020. Na overleg werd tussen alle partijen overeengekomen dat de plannen aangepast werden.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er sinds 2015 op de N8 in Heestert? Graag een geannualiseerd overzicht en een opsplitsing per type weggebruiker.
2. Kan de minister de actueel gehanteerde timing van de verschillende fases van deze werken bezorgen? Welk budget wordt voor de werken uitgetrokken? Wat is de budgettaire inbreng van de verschillende partners in dit project?
3. In welke mate was AWV betrokken bij de vergadering van 17 april 2020? Wat is het standpunt van AWV betreffende de hieruit voortvloeiende aanpassing aan de plannen?
4. Kan er een overzicht gegeven worden van de verschillende overlegmomenten met het gemeentebestuur van Zwevegem met betrekking tot deze werken? Graag een overzicht met opgave van de betrokkenen/betrokken instanties en, indien mogelijk, van de behandelde punten.
5. Welke instantie nam het initiatief voor deze werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 802 van 30 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. In de periode 2015-2018 gebeurden twee letselongevallen, telkens met 1 lichtgewonde. Eén ongeval gebeurde tussen 2 personenwagens en één tussen een personenwagen en een lichte vrachtauto. Eén ongeval gebeurde in 2016, één in 2017.
2. De werken zijn 100 procent ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en bedragen 240.000 € excl. BTW. De werken zijn gestart op 4 mei en deze duren 7 weken, onder voorbehoud van de weersomstandigheden.

De werken worden uitgevoerd in 2 fases:

Fase 1:

Fase 1 is gestart op 4 mei en zal 3 weken duren.

Deze fase omvat grotendeels het aanleggen van de uitstulpende bushaltes.

Tijdens deze fase zal het verkeer op de N8 in beide richtingen beurtelings door kunnen met behulp van werflichten.

Fase 2:

Fase 2 sluit aan op fase 1 en zal 4 weken duren.

Deze fase omvat het vernieuwen van het wegdek en het aanbrengen van markeringen van de fietssuggestiestroken en de parkeerplaatsen en dit per kant van de weg.

In fase 2 zal enkel éénrichtingsverkeer toegelaten zijn: het verkeer van Avelgem richting Zwevegem blijft doorgang behouden. Het verkeer in omgekeerde richting volgt de omleiding via centrum Moen.

3. Op de vergadering van 17 april 2020 waren er slechts twee partijen aanwezig namelijk AWV en de gemeente.
AWV heeft hierin de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid bewaakt. De genomen beslissing in het kader van verkeersveiligheid diende aangehouden te worden.
4. Er hebben verschillende overlegmomenten met de gemeente Zwevegem plaatsgevonden.
 - woensdag 27 maart 2019: overleg met het gemeentebestuur omtrent het ontwerpplan van de belijning in het centrum Heestert
 - woensdag 12 juni 2019: Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, formele beslissing omtrent dit dossier.
 - dinsdag 25 februari 2020: overleg omtrent timing, fasering en communicatie van de werken met gemeente en politie
 - vrijdag 17 april 2020: overleg ter plaatse te Heestert met het gemeentebestuur omtrent de bijsturing plan naar aanleiding van opmerkingen van aangelanden.
5. De gemeente Zwevegem was vragende partij voor het beveiligen van de bocht van N8 ter hoogte van de Vierkeerstraat alsook voor het beveiligen van de oversteek ter hoogte van de nieuwe school te Heestert.

Tevens werd op vraag van de gemeente de voorgestelde maatregelen omtrent de fietssuggestiestroken uitgebreid voor de volledige doortocht van middengeleider tot middengeleider.