

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 795

van **IMADE ANNOURI**

datum: 29 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Luchthavenexploitatie maatschappijen (LEM's) - Subsidieovereenkomsten

1. De subsidieovereenkomsten tussen de vorige Vlaamse Regering en de LEM's Oostende en Antwerpen zijn beëindigd in oktober 2019.
 - a) Zijn er al nieuwe subsidieovereenkomsten goedgekeurd door de Vlaamse Regering en afgesloten met de LEM's voor de looptijd van de huidige legislatuur? Zo ja, kan de minister hiervan kopie bezorgen?
 - b) Werden deze overeenkomsten al aan de Europese Commissie voorgelegd ter goedkeuring zoals uitdrukkelijk opgelegd door de beslissing van de Commissie van 12 november 2019?

2. Op basis van de oude en reeds verlopen subsidieovereenkomst werd door de Vlaamse Regering een bijkomende subsidie toegekend voor veiligheid en beveiliging aan LEM Antwerpen nv van 323.556 euro, volgens de informatie op de website <https://beslissingenvlaamseregering.vlaanderen.be/>:

"De Vlaamse Regering kent een subsidie van 323.556 euro toe aan de LEM (Luchthavenexploitatie maatschappij) Antwerpen. De subsidie kadert in het verhoogde dreigingsniveau op de regionale luchthavens sinds de aanslagen van 22 maart 2016. Hierdoor is bijkomende beveiliging nodig op de luchthavens, wat een extra kost met zich meebrengt. Voor deze extra taken ontvangt de LEM Antwerpen, net zoals voor 2016 en 2017, een bijkomende subsidie voor het jaar 2018."

Met de aanvullende mededeling:

"Op 29 januari 2016 besliste de Vlaamse Regering om alle nota's en mededelingen actief openbaar te maken, met uitzondering van de documenten bij individuele beslissingen. Individuele beslissingen regelen een persoonlijke rechtstoestand en gelden voor één geval of voor enkele welbepaalde gevallen, zoals benoemingen, subsidiebesluiten voor projecten of investeringssubsidies voor bedrijven."

- a) Kan de minister voor deze verhoging de gedetailleerde cijfermatige verantwoording meedelen die moet voorkomen op de opgave van de verantwoordende stukken voor de subsidieaanvraag en toekenning? Met name een gedetailleerde opgave van de desbetreffende kosten, gesplitst in economische en niet-economische kosten, zoals de Europese Commissie verwacht in haar besluit over de aanvaardbaarheid van de subsidies inzake veiligheid, brand- en vogelbestrijding?

- b) Kan de minister meedelen of deze nieuwe subsidie werd bekendgemaakt aan de Europese Commissie, zoals zij duidelijk aangeven op pagina 32 van hun beslissing van 12 november 2019: "De Commissie betreurt dat België de betrokken aangemelde maatregelen in strijd met artikel 108, lid 3, VWEU ten uitvoer heeft gelegd voordat zij werden aangemeld bij en goedgekeurd door de Commissie."?
- c) Kan de minister meedelen of er ook voor LEM Oostende-Brugge nv een gelijkaardige beslissing werd genomen of nog in voorbereiding is? Als dit zo is dan verzoek ik de minister dezelfde antwoorden te willen bezorgen als hiervoor gevraagd voor LEM Antwerpen nv.

ANTWOORD

op vraag nr. 795 van 29 april 2020

van **IMADE ANNOURI**

1. a) De subsidieovereenkomsten werden goedgekeurd door de Vlaamse regering op 19 juli 2013 en traden in werking op 27 oktober 2014, de datum waarop de LEM de exploitatie van de luchthavens overnam. Deze subsidieovereenkomsten hadden een initiële looptijd van 5 jaar. Conform artikel 2(a) van deze subsidieovereenkomsten blijven deze van kracht zolang er geen overeenstemming bereikt wordt over de inhoud van een nieuwe subsidieovereenkomst.

Er werd heden nog geen nieuwe subsidieovereenkomst afgesloten, de onderhandelingen tussen het Vlaamse Gewest en de LEM zijn lopende.

- b) De Europese Commissie stelt in haar beslissing d.d. 12 november 2019 dat enkel "voor eventuele in de toekomst aan de LEM's [...] verleende exploitatiesteun" een aanmelding bij de Commissie moet gebeuren.

Ik verwijs hierbij naar het uitgebreide antwoord op vraag 797, waar geduid wordt dat een subsidie voor taken inzake beveiliging en brandweer geen staatssteun betreft. Enkel een subsidie voor taken inzake veiligheid betreft staatssteun, en kan als verenigbare exploitatiesteun worden goedgekeurd door de Europese Commissie.

Het is de betrachting van het Vlaamse Gewest en de LEM om in de nieuwe subsidieovereenkomst geen subsidie meer toe te kennen voor taken inzake veiligheid. Binnen het kader van de nieuwe subsidieovereenkomst zal dus geen exploitatiesteun meer worden toegekend. Een nieuwe aanmelding bij de Europese Commissie wordt in dat geval overbodig.

2. a) De bijkomende subsidie van 323.556 EUR die werd verleend aan de LEM Antwerpen, betreft geen subsidie die wordt toegekend in het kader van de subsidieovereenkomst. De subsidieovereenkomst voorziet immers enkel in subsidies voor taken inzake veiligheid, beveiliging en brandweer die voortkomen uit de internationale regelgeving inzake luchthavens en luchtvaart.

De subsidie van 323.556 EUR heeft echter betrekking op de algemene beveiliging van de luchthaven, en meer bepaald op de specifieke maatregelen die genomen worden i.k.v. het verhoogde dreigingsniveau naar aanleiding van de aanslagen van 22.3.2016. Het dreigingsniveau op de luchthavens wordt nog steeds beoordeeld als ernstig (niveau 3). Aangezien de federale politie over onvoldoende dispositief beschikt om de algemene beveiliging op de Luchthaven Antwerpen te garanderen, doet de LEM Antwerpen hiervoor zelf het nodige. De kosten die de LEM Antwerpen hiervoor maakte in 2018 werden gesubsidieerd door het Vlaamse Gewest.

Deze subsidie betreft enkel beveiliging, wat een niet-economische taak is, en betreft dan ook geen staatssteun.

De kosten werden door de LEM gestaafd met facturen. De verantwoording bekwam gunstig advies van de Inspectie van Financiën.

- b) Ik verwijs naar het antwoord op vraag 1. Subsidies voor beveiliging betreffen geen staatssteun, en dienen bijgevolg niet aangemeld te worden bij de Europese Commissie.
- c) Voor de LEM Oostende-Brugge is geen gelijkaardige beslissing voor 2018 genomen of in voorbereiding. De LEM Oostende-Brugge werd namelijk niet geconfronteerd met bijkomende kosten ingevolge het verhoogde dreigingsniveau.