

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 784
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 24 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

César Snoecklaan Ronse - Heraanleg

De heraanleg van de César Snoecklaan in Ronse werd opgenomen in het investeringsprogramma wegen 2018-2020 Oost-Vlaanderen. De Vlaamse overheid voorziet in 1.100.000 euro voor de heraanleg van de weg tussen de rotonde aan de Zonnestraat en de Engelsenlaan waarbij ook in fietsinfrastructuur zal worden voorzien.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 308 van 17 december 2018 van Cindy Franssen stelde de voorganger van de minister dat de startnota van het project reeds werd goedgekeurd. De volgende stap hield in dat de projectnota werd opgemaakt samen met de ontwerpplannen. Tevens diende de stad Ronse een rioleringsstudie op te starten.

1. Hoever staat men met de projectnota en ontwerpplannen voor de heraanleg van de César Snoecklaan? Is deze reeds goedgekeurd? Zo niet, wanneer zal deze worden goedgekeurd?
2. Werde rioleringsstudie reeds uitgevoerd? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo neen, wanneer zal deze worden uitgevoerd?
3. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van de timing die zal worden aangehouden voor de heraanleg van de César Snoecklaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 784 van 24 april 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De projectnota is nog niet goedgekeurd. Na een overleg tussen de stad en de Vlaams Milieumaatschappij (VMM) is immers gebleken dat omwille van hydraulische redenen het belangrijk is om ook de riolering in het verlengde van de César Snoecklaan aan te pakken. Meer bepaald de riolering in het wegsegment van de N60b/N36f Leuzesteeweg tussen de Doorniksesteenweg en de Engelselaan. Bovendien zou ook een aantakend deel van het centraal gebied gelegen op stadswegen om hydraulische redenen aangepakt moeten worden. Om in die zin het proces meer efficiënt te laten verlopen werd, in samenspraak met de stad, beslist om ook de startnotafase te starten van de Leuzesteeweg. Zodoende kan na goedkeuren van de startnota van Leuzesteeweg direct de projectnotafase starten voor het volledige wegsegment tussen Zonnestraat en Doorniksesteenweg in plaats twee aparte projectnota's te moeten maken.
2. Een eerste beperkte behoefteanalyse werd uitgevoerd met betrekking tot de riolering. Voor de effectieve rioleringsstudie werd reeds afgesproken dat de stad deze studie zou aanbesteden. Hiervan is nog geen timing bekend.
3. De timing is in functie van de rioleringsstudie die dus nog niet gestart is.