

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 785
van **JOS LANTMEETERS**
datum: 24 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) - Betalingsachterstand

Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) heeft nog altijd het meest te kampen met laattijdige betalingen waardoor de verwijlintresten hoog oplopen. Dankzij de inspanningen van de Vlaamse overheid bij het optimaliseren van de betaal- en facturatieprocessen is er reeds een sterke daling te zien van de te betalen intresten. In 2015 was dit bijna 4 miljoen euro en in 2019 is dit al gehalveerd naar net geen 2 miljoen euro. Ondanks deze sterke daling komt het toch nog veel voor dat aannemers lang moeten wachten op hun geld waardoor onderaannemers hun geld ook pas later zien.

1.
 - a) Kan de minister voor 2019 een overzicht geven van het aantal openstaande facturen met een betalingsachterstand per entiteit van het beleidsdomein (+ het aantal bedrijven)?
 - b) Hoeveel procent van deze facturen met een betalingsachterstand is reeds betaald (opdeling per entiteit van het beleidsdomein)?
 - c) Wat zijn de voornaamste redenen van deze opgelopen vertragingen?
2. Om de verwijlintresten zoveel mogelijk in te perken voor het beleidsdomein MOW is de werkgroep 'Trendanalyse verwijlintresten' in het leven geroepen.
 - a) Wanneer is deze werkgroep voor het laatst samengekomen?
 - b) Welke oplossingen zijn er besproken en wat waren de conclusies?

ANTWOORD

op vraag nr. 785 van 24 april 2020

van **JOS LANTMEETERS**

1. a) Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal onbetaalde facturen per entiteit in Orafin op 31/12/2019, waarvan de vervaldag overschreden was.

Entiteit	Openstaande facturen	Aantal bedrijven
AWV	105	55
MDK	11	6
DMOW	33	24
TOTAAL	149	85

- b) Onderstaande tabel geeft een overzicht van het percentage van de reeds betaalde facturen met betalingsachterstand op datum van 4 mei 2020.

Entiteit	Percentage betaald
AWV	94
MDK	82
DMOW	82
TOTAAL	91

- c) De voornaamste redenen van de opgelopen vertragingen zijn:
- Discussie rond prestaties;
 - De aannemer heeft geen e-factuur gestuurd zoals gevraagd;
 - De aannemer heeft vooraf geen schuldvordering ingediend;
 - De aannemer stuurt één factuur terwijl er 2 deelfacturen werden gevraagd (in Orafin kan men geen deelbetalingen doen);
 - Er ontbreken documenten in het dossier;
 - Een fout in de factuur, zodat een creditnota moet gevraagd worden;
 - Onvoldoende vastleggingskrediet ingevolge een verrekening die aansleept.
2. a) Deze werkgroep komt één keer per kwartaal samen om het rapport van het voorgaande kwartaal te bespreken/evalueren. Voor het vierde kwartaal 2019 was dit op 20/2/2020 en voor het eerste kwartaal 2020 was dit op 11 mei 2020.
- b) Om het betalingsproces efficiënter te laten verlopen, dient het aandeel e-facturatie nog te stijgen. Er zal hiervoor binnen de verschillende entiteiten gewerkt worden met ambassadeurs die verder moeten sensibiliseren binnen de entiteiten en richting bedrijven.

Ondanks het feit dat de processen de afgelopen jaren werden bijgestuurd in het kader van efficiëntie, dalen de verwijlintresten niet verder en dat is vooral te wijten aan oude dossiers. Daarom worden vanaf 2020 de verwijlintresten opgesplitst in "normale verwijlintresten" (op recente facturen) en "verwijlintresten op oude facturen" (waar de vervaldag meer dan een jaar voor de betaaldatum ligt). Daarnaast worden via de werkgroep trendanalyse alle oude dossiers in kaart gebracht tegen het einde van het jaar, zodat er een betere inschatting gemaakt kan worden welke verwijlintresten uit het verleden dit jaar (en de komende jaren) nog aanleiding kunnen geven tot verwijlintresten.

Het is zeker de bedoeling om de verwijlinteresten in 2020 op het niveau van de 2 voorgaande jaren te houden. Naarmate de oude dossiers verder worden afgehandeld, zullen hiervoor immers nog bijkomende verwijlinteresten moeten worden betaald. Voor recente dossiers wordt wel een verdere daling van de verwijlinteresten geambieerd. Er kan nog efficiëntiewinst gehaald worden uit het maximaal digitaal ontvangen van de schuldvorderingen en het sneller registreren ervan in eDelta (contractmanagementsysteem).

Het beleidsdomein MOW blijft dus verder inzetten op een gestructureerde aanpak van het verificatie- en betaalproces en doet er alles aan om de verwijlinteresten zoveel mogelijk in te perken.