

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 787

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 24 april 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn Antwerpen - Afwerking premetro*

Op dinsdag 10 maart kopte Gazet van Antwerpen dat het in gebruik nemen van de onbenutte premetro tunnel onder de Kerk- en Pothoekstraat en de premetrostations Stuivenberg, Willibrordus, Drink en College op jaarbasis zou zorgen voor circa 691.000 extra reizigers op het openbaar vervoer. Er gaan al langer stemmen op om de Antwerpse premetro af te werken en nu liet de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn deze denkpiste concreet onderzoeken. Uit die maatschappelijke kosten-batenanalyse blijkt dat de verbeterde bereikbaarheid ten gevolge van het plan om de Antwerpse premetro af te werken, de competitiviteit en de arbeidsmarkt van de stad ten goede zal komen.

Het plan om de Antwerpse premetro af te werken sluit naadloos aan bij de ambitie van deze Vlaamse Regering om zo veel mogelijk auto's uit het verkeer te halen en echt werk te maken van de modal split. De hervorming van het openbaar vervoer is een cruciale schakel in het regionaal mobiliteitsplan waarvoor de vervoerregio de verantwoordelijkheid draagt. Er moet echter wel in voldoende middelen worden voorzien om dat mobiliteitsplan te kunnen realiseren.

1. Is de minister overtuigd van de meerwaarde van de ingebruikname van de premetro tunnel voor het Antwerpse vervoersnet?
2. Kan de minister een geactualiseerde inschatting geven van de benodigde budgetten, alsook een plan van aanpak voor de uitrol de komende jaren?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 787 van 24 april 2020

van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Wat de ongebruikte premetrokokker onder de Kerkstraat en Pothoekstraat en de stations Drink en College betreft is het inderdaad het plan om deze operationeel te krijgen. Het opzet is dit in de loop van deze legislatuur in te passen in de investeringsruimte van VVM De Lijn.

Voor de rest van de vraagstelling verwijs ik naar de bespreking van dit dossier in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 30 april 2020 naar aanleiding van:

- De vraag om uitleg met nummer 1977 van de heer Wim Verheyden over de financiering van de Antwerpse premetro.
  - De vraag om uitleg met nummer 2040 van de heer Hannes Anaf over de ongebruikte premetro tunnels in Antwerpen.
2. De studies zullen verder gezet worden zodra er meer duidelijkheid is omtrent de timing onder meer om ook te vermijden dat studies niet meer actueel zouden zijn. Op basis hiervan zal een verdere timing volgen.