

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 758  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 15 april 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N363 Beerst-Koekelare - Trajectcontrole*

Voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts nam in 2016 de beslissing om bestaande flitscamera's te digitaliseren en om te bouwen tot een trajectcontrole.

In Diksmuide zouden zo acht verschillende flitscamera's omgebouwd worden tot zes trajectcontroles. Deze trajectcontroles zouden dus niet op een nieuwe locatie worden geplaatst. Er werd wel in voorzien op plaatsen waar op vraag van de stad Diksmuide of de politiezone Polder in het verleden een flitspaal werd gezet. Dat blijkt uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 569 van 12 februari 2019 van collega Fournier.

In een aantal media stond begin februari 2020 te lezen dat deze trajectcontroles nog steeds niet werken. De camera's waren al in de herfst van 2018 geïnstalleerd en ook de ijking zou op het einde van 2018 gebeurd zijn. De bedoeling was toen dat de trajectcontrole begin 2019 in werking zou treden. Uit de berichtgeving bleek dat het de politiezone Polder was die weigerde om een overeenkomst te tekenen met de Vlaamse overheid. Ook het stadsbestuur van Diksmuide bleek vragen te hebben bij het nut van een aantal trajectcontroles.

Een van de trajectcontroles is gesitueerd op de Provinciebaan en Wijnendalestraat (N363) vanaf het buitenrijden van Beert tot aan de grens met Koekelare.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op dit gedeelte van de N363?  
Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wanneer zal de trajectcontrole effectief in werking treden?
3. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Diksmuide? Wat was het resultaat van dit overleg?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de politiezone Polder? Wat was het resultaat van dit overleg?

5. Welke instantie zal instaan voor de opvolging van de gegevens wanneer de trajectcontrole eindelijk operationeel is?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 758 van 16 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallen van 2014-2018 weergegeven. Op het traject N363 kmpt 5,3-11,6 gebeurden 18 ongevallen met in totaal 19 lichtgewonden, 4 zwaargewonden en 2 dodelijk gewonde slachtoffers.

| Jaar        | Lichtgewonden | Zwaargewonden | Doden    |
|-------------|---------------|---------------|----------|
| <b>2014</b> | 5             | 2             | 1        |
| <b>2015</b> | 4             | 1             | 0        |
| <b>2016</b> | 5             | 1             | 1        |
| <b>2017</b> | 3             | 0             | 0        |
| <b>2018</b> | 2             | 0             | 0        |
|             | <b>19</b>     | <b>4</b>      | <b>2</b> |

Onderverdeling naar type weggebruiker:

|                        | Andere | Auto | Autobus | Fiets |
|------------------------|--------|------|---------|-------|
| <b>Dodelijk gewond</b> |        | 1    |         | 1     |
| <b>Lichtgewond</b>     | 1      | 16   | 1       | 1     |
| <b>Zwaargewond</b>     |        | 3    |         | 1     |

2. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:
- Opmaak situatieplan
  - Overleg met betrokken partijen (o.m. lokaal bestuur) in het kader van het plaatsbezoek voor de exacte inplantingslocatie
  - Opdracht geven aan de aannemer
  - Grondwerk
  - Plaatsing en keuring kasten
  - Elektrische aansluiting kasten
  - Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
  - Installatie op de backoffice
  - Montage, configuratie en testen van apparatuur
  - Conformiteitskeuring- en ijkings van de installatie
  - Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord
- In dienst name als trajectcontrole (voorwaarde: AMS operationeel)

Tegen eind mei 2020 zullen 2 van de 3 bovenstaande stappen afgerond zijn. De in dienst name als trajectcontrole is echter pas mogelijk wanneer het AMS (de federale backoffice in beheer bij federale politie) operationeel gaat. Een concrete timing werd hiervoor niet meegegeven. Hoewel AWV geen vat heeft op deze timing, hopen we tegen eind Q2 2020 positief nieuws te kunnen melden in verband met het in dienst gaan van de trajectcontrole.

- 3-4. Het lokale bestuur van Diksmuide en de lokale politie werd bevraagd m.b.t. de ombouw van de voorgestelde locatie. Er heeft in de lente van 2018 een overleg met alle betrokken partijen plaatsgevonden in het kader van het plaatsbezoek. Sindsdien zijn er al meerdere , zowel telefonisch, per mail als ter plaatse, overlegmomenten geweest om alle onduidelijkheden uit te klaren. Het laatste overleg dateert van 2 februari 2020. Er werd toen beslist dat het lokale bestuur en de lokale politie opmerkingen konden overmaken omtrent het protocol. Deze werden intussen geïntegreerd. Deze protocollen worden nu naar de betrokken partijen overgemaakt ter ondertekening.
5. AWV staat in voor de technische realisatie en onderhoud van de trajectcontroles. De operationele uitbating van een trajectcontrole en verdere verwerking van de vaststellingen zijn een politionele bevoegdheid.