

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 764
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 16 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N60 Maarkedal - Verkeersveiligheid

De N60 is een belangrijke verkeersader in de Vlaamse Ardennen en is de verbindingsweg voor heel wat dagelijks verkeer. Tussen het kruispunt van de N60 met de Oudenaardeweg (N457) en het kruispunt van de N60 met de Ommegangstraat/Hotond doorkruist de N60 de gemeente Maarkedal. Hier vinden jaarlijks heel wat ongevallen plaats door overdreven snelheid, aangezien hier geen verkeersvertragende factoren zoals rotondes of verkeerslichten aanwezig zijn.

Exemplarisch voor deze situatie was de periode 2018-2019, waar op één jaar tijd niet minder dan drie auto's inreden op huizen langs de N60. De hoge snelheid waarmee elk ongeval werd veroorzaakt, leidde telkens tot een grote ravage. Daarnaast blijft het aantal ongevallen door overdreven snelheid zich opstapelen.

Ter hoogte van Nukerke is in beide rijrichtingen één flitspaal aanwezig op het stukje N60. Dit leidt er echter niet toe dat ongevallen worden vermeden, waardoor extra maatregelen noodzakelijk zijn. Een trajectcontrole kan ervoor zorgen dat de bestuurders over de volledige lengte van dit stuk van de weg worden gecontroleerd op hun snelheid.

1. Hoe schat de minister zelf de verkeersveiligheid op de N60 op het grondgebied Maarkedal in?
2. Welke maatregelen kunnen hier worden genomen om het aantal zware ongevallen te verminderen? Zijn er quick wins volgens de minister? Wanneer kunnen deze worden aangepakt?
3. Zal er onderzocht worden welke grondige maatregelen hier kunnen genomen worden om het aantal zware verkeersongevallen te verminderen? Zo ja, wanneer kan dit onderzoek gevoerd worden?
4. Kan het stuk van de N60 op grondgebied Maarkedal in aanmerking komen voor een trajectcontrole? Zo ja, hoe schat de minister de opportuniteit in om een trajectcontrole in te zetten om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 764 van 16 april 2020

van **JORIS NACHTERGALE**

1. Zonder analyse van de verkeersongevallen van de laatste 5 jaar kan er geen uitspraken gemaakt worden over de verkeersonveiligheid van de N60 tussen de N457 Schorisseweg en de N425 Omgangstraat - Zandstraat op het grondgebied Maarkedal.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft de ongevallengegevens opgevraagd bij de politiezone Brakel - Horebeke - Maarkedal - Zwalm. Zodra de gegevens beschikbaar zijn, zal het dominante ongevallentype bepaald worden.

Hieruit zal moeten blijken of de verkeersongevallen te wijten zijn aan de infrastructuur of aan onaangepast rijgedrag.

2. De maatregelen kunnen mogelijks pas bepaald worden zodra het dominante ongevallentype gekend is na analyse van de ongevallengegevens, op voorwaarde dat de ongevallen te wijten zijn aan de infrastructuur.

Indien de verkeersongevallen te wijten zijn aan ongepast rijgedrag is er in eerste instantie een duidelijke taak weggelegd voor de politie om via handhaving de wegcode (snelheid) te laten respecteren.

3. Dit onderzoek kan opgestart worden zodra de ongevallengegevens beschikbaar zijn.
4. Jaarlijks worden 20 nieuwe locaties geselecteerd voor het aanbrengen van trajectcontroles.

Hiervoor wordt gebruik gemaakt van ongevallendata en de gereden snelheid. Naast de ongevallengegevens wordt ook gekeken naar het aantal gewonden en de ernst van de verwondingen. Daartoe worden de meest recent beschikbare ongevallendata gebruikt. De wegvakken met de hoogste score komen het hoogst in de prioriteitenlijst terecht.

Vervolgens wordt aan de hand van Floating Car Data nagegaan of snelheid ook effectief een probleem vormt op deze wegvakken. Dit is een technologie waarbij het verkeer gemonitord wordt met behulp van het Global Positioning System (GPS). Indien uit deze analyse blijkt dat ook de gereden snelheid een probleem vormt, wordt het traject weerhouden in de lijst van 20.

Door middel van deze methodiek trachten wij de meest gevaarlijke wegvakken waar overdreven snelheid een probleem vormt het eerst aan te pakken. In deze selecties kwam het wegvak N60 ter hoogte van Nukerke nog niet naar voor. Dit omwille van verschillende redenen

- Het aantal ongevallen ligt hier momenteel lager dan op de wegvakken die reeds geselecteerd zijn voor het installeren van trajectcontrole.
- Bovendien zijn ter hoogte van Nukerke verschillende snelheidsregimes van toepassing
 - Richting Gent: tussen kmpt 30,8 (kruising met Oude Heerweg) en kmpt 30,35 (kruising met Nukerkestraat) is de toegelaten snelheid 70 km/u

- o Richting Ronse: tussen kmpt 29,8 (kruising met Den Hul) en kmpt 30,4 (kruising met Nukerkestraat) is de toegelaten snelheid 70 km/u
- Gezien het wisselende snelheidsregime is het niet mogelijk om hier trajectcontrole te plaatsen. We streven er immers naar om een wegvak van minimum 1 km lang te selecteren voor het plaatsen van trajectcontrole.
- Wegens de te korte afstand, is het niet mogelijk om trajectcontrole te plaatsen, maar kunnen wel snelheidscamera's ingezet worden. Deze staan reeds ter plaatse.