

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 747
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 14 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oost-Vlaanderen

In 2002 werd een lijst met verkeersonveilige zwarte punten opgemaakt. Sindsdien evolueerde de lijst. Sinds 2018 is een dynamische lijst van zwarte punten voorhanden. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Bovendien worden oplossingen in diverse gradaties gezocht voor de zwarte punten.

1. Oost-Vlaanderen telt 82 zwarte punten op de lijst van het jaar 2019. Sommige 'worden onderzocht', voor andere zijn 'quick wins gepland' en voor nog andere is de status 'werken in uitvoering of uitgevoerd'.

Wat is de totale kostprijs voor de uitvoering van deze Oost-Vlaamse werken?

2. Categorie 'quick wins'.
 - a) Wat houden die precies in?
 - b) Wanneer zullen ze worden gerealiseerd?
 - c) Zullen de werken zorgen voor hinder voor het doorgaand verkeer en zo ja, hoe zal dat opgevangen worden?
 - d) Wat is de totale kostprijs van de uitvoering van deze Oost-Vlaamse quick wins?
3. Categorie 'onderzoek'.
 - a) Welke onderzoeken zullen worden gevoerd?
 - b) Wanneer zullen die worden gerealiseerd?
 - c) Zal dit hinder opleveren voor het doorgaand verkeer en zo ja, hoe zal dat opgevangen worden?
 - d) Wat is de totale kostprijs van dit Oost-Vlaamse onderzoek?
4. Categorie 'werken in uitvoering of uitgevoerd'.
 - a) Welke werken dienen nog uitgevoerd te worden?
 - b) Wanneer zullen ze worden gerealiseerd?
 - c) Zullen de werken in uitvoering hinder opleveren voor het doorgaand verkeer en zo ja, hoe zal dat opgevangen worden?
 - d) Wat is de totale kostprijs van dit Oost-Vlaamse werk?

5. Wanneer wordt de lijst voor 2020 vastgelegd? Indien reeds voorhanden, graag het totale aantal zwarte punten en vermelding van elk punt afzonderlijk. Graag een opdeling per provincie.
6. Wat is de verhouding van het aantal zwarte punten over de jaren heen?

ANTWOORD

op vraag nr. 747 van 14 april 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De totale kostprijs van de quick wins en de uitgebreide werken die werden uitgevoerd op gevaarlijke punten die in 2019 op de lijst stonden bedraagt naar schatting ongeveer €22.874.000.
2.
 - a) Quick wins zijn beperkte aanpassingen die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd. Het streefdoel is om deze aanpassingen binnen het jaar door te voeren. Voorbeelden van quick wins zijn het verbeteren van de zichtbaarheid, het aanpassen van de markering, het aanpassen van de lichtenregeling, enz. Op die manier kan er met een kleine inspanning een groot voordeel op gebied van verkeersveiligheid bekomen worden
 - b) Er wordt naar gestreefd om de aanpassingen zo snel mogelijk door te voeren. Doelstelling is om de aanpassingen binnen het jaar na de beslissing tot het uitvoeren van een quick win ook daadwerkelijk uit te voeren.
 - c) Aangezien het om beperkte aanpassingen gaat, blijft de hinder voor het doorgaande verkeer beperkt.
 - d) De uitvoering van de quick wins op gevaarlijke punten van de lijst van 2019 kostte naar schatting €1.899.000. Hierbij gaat het over de quick wins die reeds gerealiseerd werden.
3.
 - a) Een onderzoek van de gevaarlijke punten start met een analyse van de ongevallen die er toe leidden dat deze locatie als gevaarlijk punt werd opgenomen. Dit betekent dat de gegevens worden geanalyseerd die door de politie werden geregistreerd in het ongevallenformulier. Deze analyse in combinatie met een analyse van de omgeving van het kruispunt en de reeds beschikbare kennis van de heersende omstandigheden ter plaatse, leidt vaak tot het selecteren van een geschikte oplossing. Soms gebeurt het echter ook dat, na dergelijke analyse, er nog onvoldoende zicht is op de oorzakelijke factoren van de ongevallen. Voor die punten wordt een onderzoek opgevraagd aan een extern studiebureau. Dit studiebureau voert een uitgebreid onderzoek en gaat naast een ongevallenanalyse en een analyse van de omgeving, ook ter plaatse om de omstandigheden en het gedrag van weggebruikers te analyseren. Indien manoeuvrediagrammen beschikbaar worden gesteld door de lokale politie, worden deze ook uitgebreid geanalyseerd. Vervolgens stelt het onderzoeksbureau oplossingen voor. Hierbij kan het gaan om quick wins, maar het kan ook gaan om meer uitgebreide oplossingen.
 - b) Het Agentschap Wegen en Verkeer streeft er naar om deze analyse zo snel mogelijk uit te voeren. Het doel is om alle punten tegen deze zomer te hebben onderzocht. Door de COVID-19 maatregelen heeft het studiebureau echter vertraging opgelopen bij de analyse van de punten, waardoor mogelijks niet alle punten zullen geanalyseerd zijn tegen deze zomer.
 - c) Deze onderzoeken leveren geen hinder op voor het verkeer. De onderzoeker kan ter plaatse gaan, maar hier gaat het dan enkel om een observatie die geen invloed heeft op het doorgaande verkeer.

- d) De onderzoeken die door het externe studiebureau worden uitgevoerd in Oost-Vlaanderen, zullen naar schatting ongeveer €15.000 kosten. Dit kan echter nog wijzigen aangezien een deel van de onderzoeken nog wordt uitgevoerd.
- 4. a) Alle punten onder deze categorie zijn reeds aangepakt, ofwel zijn er werken in uitvoering. Hierbij gaat het dan om uitgebreide werken
- b) De werken zijn reeds uitgevoerd of zijn nog in uitvoering.
- c) Dit is afhankelijk van de werken die worden uitgevoerd. Bij het aanpassen van de lichtenregeling bijvoorbeeld zal de hinder voor het verkeer beperkt blijven. Bij meer uitgebreide werken, waar het kruispunt wordt heringericht zal dit wel impact hebben op het doorgaande verkeer. Hierbij wordt er altijd naar gestreefd om deze impact zo beperkt mogelijk te houden en eventuele omleidingen te voorzien, lichtenregeling aan te passen, enzovoort.
- d) De uitgevoerde werken op gevaarlijke punten die op de lijst van 2019 staan kostten naar schatting ongeveer €22.874.000. Hiervan ging €1.899.000 naar quick wins en €20.975.000 naar uitgebreide infrastructurele werken.
- 5. De lijst met de gevaarlijke punten op basis van de ongevallen 2016-2018 wordt momenteel berekend en vastgelegd.
- 6. In 2018 (op basis van ongevallen 2014-2016) waren er in totaal 212 gevaarlijke punten op gewest- en autosnelwegen, in 2019 (op basis van ongevallen 2015-2017) waren dat er 314. Deze stijging in gevaarlijke punten is te wijten aan de verhogingsfactor die sinds 2019 wordt toegepast. Deze verhogingsfactor van 1,7 wordt toegepast voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Het aanpassen van de berekeningswijze heeft tot doel gericht de locaties aan te pakken waar op vlak van kwetsbare weggebruikers slachtoffers vallen, en de onderregistratie van ongevallen met kwetsbare weggebruikers te compenseren.