

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 735
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N308 Poperinge - Trajectcontrole

In november 2019 stond in een aantal media te lezen dat er tegen de lente van 2020 121 trajectcontroles in werking treden op de Vlaamse wegen. De camera's van 54 trajectcontroles waren reeds geïnstalleerd, de plaatsing van 67 camera's was nog aan de gang. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vinden we het overzicht van deze trajectcontroles.

Een van de trajectcontroles is gesitueerd op de N308 in Poperinge. De status van deze trajectcontrole was op 20 januari 2020 'in voorbereiding'.

1. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op de N308 in Poperinge? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
2. Is er al overleg geweest met het stadsbestuur van Poperinge en met de politiezone Arro Ieper? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo neen, wanneer volgt er overleg met de stad en de politiezone?
3. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar is voor gebruik? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 735 van 3 april 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over ongevallendata tot en met 2018. Daarom worden hier de ongevallen van 2014-2018 weergegeven. Op het traject N308 kmpt 14,4 -17 gebeurden 10 ongevallen met in totaal 10 lichtgewonden, 3 zwaargewonden en 1 dodelijk gewond slachtoffer.

Jaar	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2014	1	0	0
2015	3	0	0
2016	3	2	0
2017	0	1	1
2018	3	0	0
	10	3	1

Onderverdeling naar type weggebruiker:

	Lichtgewond	Zwaargewond	Dood	Eindtotaal
Auto	7	1	1	9
Bromfiets	1			1
Fiets	1			1
Lichte vrachtauto	1	1		2
Voetganger		1		1
Eindtotaal	10	3	1	14

2. Deze site stond voordien op de planning om te laten ombouwen maar werd dit jaar opgenomen in de lijst van 20 van 2019. Het lokale bestuur werd formeel bevraagd m.b.t. de opname van de voorgestelde locatie op de lijst van 20 van 2019. Het lokale bestuur heeft hiervoor zijn formeel akkoord gegeven. Er zal nog een overleg ingepland worden met alle betrokken partijen in het kader van het plaatsbezoek. Gezien de huidige maatregelen inzake COVID-19 en het aantal betrokken partijen met soms meerdere vertegenwoordigers is het niet evident om dergelijk overleg te organiseren.

Indien het niet mogelijk is om de betrokken partijen virtueel samen te krijgen, zal dit na de versoepeling van de COVID-19 maatregelen gepland worden.

3. Volgende technische en administratieve stappen werden reeds ondernomen:
- Bevraging van het lokale bestuur m.b.t. de opname van de voorgestelde locatie op de lijst van 20 van 2019
 - Ontvangst formeel akkoord van het lokale bestuur met de voorgestelde locatie
 - Opmaak situatieplan

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Overleg met betrokken partijen (o.m. lokaal bestuur) in het kader van het plaatsbezoek voor de exacte inplantingslocatie
- Opdracht geven aan de aannemer
- Grondwerk
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

De doorlooptijd voor de realisatie van een trajectcontrole is in normale omstandigheden gemiddeld 6 maanden vanaf het geven van de opdracht tot realisatie aan de aannemer. De trajectcontroles op deze locatie zouden bijgevolg in principe in het vierde kwartaal van 2020 in dienst moeten gaan. Het is op dit moment evenwel nog niet ten volle duidelijk wat de concrete impact van de richtlijnen inzake COVID-19 zal zijn op de doorlooptermijn voor deze concrete sites. Dit zal mede afhankelijk zijn van een eventuele verlenging van de huidige maatregelen en de impact die dat heeft bij de aannemers belast met de uitvoering der werken.