

[Direct naar de vragen](#)[Commission and its priorities \(https://ec.europa.eu/commission/index_en\)](https://ec.europa.eu/commission/index_en)[Policies, information and services \(https://ec.europa.eu/info/index_en\)](https://ec.europa.eu/info/index_en)<https://ec.europa.eu>

Nederlands

[European Commission \(http://ec.europa.eu/index_en.htm\)](http://ec.europa.eu/index_en.htm) >

EUSurvey

Openbare raadpleging over digitale tools voor de binnenvaart

Velden met een * zijn verplicht.

Inleiding

Digitalisering biedt heel wat mogelijkheden om de binnenvaart efficiënter en betrouwbaarder te maken. Met name de vervanging van papieren door elektronische documenten zou aanzienlijke voordelen kunnen opleveren. In de binnenvaart wordt doorgaans nog gewerkt met papieren dienstboekjes (persoonlijk register waarin de werktijden van een bemanningslid worden bijgehouden) en logboeken (officiële registratie van de reizen die een vaartuig en zijn bemanning hebben afgelegd) en andere papieren documenten met betrekking tot bemanningsleden of de schepen. De Europese Commissie overweegt maatregelen om de binnenvaart te digitaliseren om de toepassing en handhaving van de regelgeving inzake schepen en bemanningsleden te faciliteren.

Deze raadpleging omvat vragen over de EU-dimensie van mogelijke problemen en over de doelstellingen, mogelijke maatregelen en effecten.

Informatie over uzelf

*In welke taal wenst u te antwoorden?

*Ik reageer namens/als:

*Voornaam

*Familiennaam

*E-mailadres (wordt niet gepubliceerd)

*Op welk niveau bent u actief?

Co
MC
SE
u (r
SE
u)

Do
La
01/

*Naam organisatie

maximaal 255 teken(s)

Vlaamse overheid - departement mobiliteit en openbare werken

Dit veld is verplicht.

*Grootte van de organisatie

groter dan 250 werknemers

Inschrijvingsnummer in het transparantieregister

maximaal 255 teken(s)

 Controleer of uw organisatie is ingeschreven in het transparantieregister (<http://ec.europa.eu/transparencyregister/public/homePage.do?redir=false&locale=en>). Dit is een vrijwillige databank voor organisaties die invloed willen uitoefenen op de besluitvorming van de EU.

*Land van oorsprong

 Kies het land waar u woont of het land waar uw organisatie gevestigd is.

België

*Privacyinstellingen voor de publicatie van uw feedback

 De Commissie zal de reacties op deze openbare raadpleging publiceren. U kunt aangeven of uw gegevens openbaar mogen worden gemaakt of anoniem moeten blijven.

☐ **Anoniem**

Alleen de hoedanigheid waarin u reageert, uw land van herkomst en uw bijdrage mogen worden gepubliceerd. Alle andere persoonlijke gegevens (naam, naam en grootte van de organisatie en inschrijvingsnummer in het transparantieregister) worden niet gepubliceerd.

☒ **Openbaar.**

Uw persoonlijke gegevens (naam, naam en grootte van de organisatie, inschrijvingsnummer in het transparantieregister en land van herkomst) mogen samen met uw bijdrage worden gepubliceerd.

☒ *Ik ga akkoord met de privacyverklaring (https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/specific-privacy-statement_en).

*In welk gebied bent u hoofdzakelijk actief?

- ☐ Stroomgebied van de Rijn
- ☐ Stroomgebied van de Donau
- ☐ Stroomgebied van de Sava
- ☐ Andere Duitse waterwegen
- ☐ Andere Franse waterwegen
- ☐ Andere Nederlandse waterwegen
- ☒ Ander gebied
- ☐ Niet relevant voor mij

Indien "ander gebied", gelieve te preciseren

maximaal 100 teken(s)

stroomgebied van de Schelde en de Maas

*Heeft u soms te maken met grensoverschrijdend vervoer?

- ☒ Regelmatig
- ☐ Soms
- ☐ Zelden
- ☐ Nooit

Vragen

*1. Bent u vertrouwd met digitale tools (bv. elektronische documenten en/of de elektronische registratie van gegevens)?

- ☐ Heel vertrouwd. Ik werk met elektronische documenten en/of de elektronische registratie van gegevens of andere digitale tools voor de verwerking van informatie over de lading, het vaartuig en/of het personeel.
- ☒ Enigszins vertrouwd. Ik ben op de hoogte van de mogelijkheid om digitale tools, zoals elektronische documenten en/of elektronische registratie van gegevens te gebruiken maar ik gebruik die systemen niet voor mijn werk.
- ☐ Helemaal niet vertrouwd. Ik weet niet hoe elektronische documenten, gegevensregistratie of andere digitale tools werken en waarvoor ze worden gebruikt.

2. In hoeverre bent u het eens met de raming van de tijd die u aan dergelijke activiteiten besteedt?

	Sterk mee eens	Mee eens	Niet mee eens, niet mee oneens	Niet mee eens	Volledig mee oneens
*De registratie van gegevens in het dienstboekje vergt veel tijd	☐	☐	☐	☐	☐
*De registratie van gegevens in het logboek vergt veel tijd	☐	☐	☐	☐	☐
*De registratie en/of validering van de arbeidstijdgegevens vergt veel tijd	☐	☐	☐	☐	☐
*De behandeling van documenten betreffende technische voorschriften voor schepen vergt veel tijd	☐	☐	☐	☐	☐
De behandeling van andere soorten documenten die in de binnenvaart worden gebruikt voor informatie over het personeel (bv. detachering,... hierna toelichten) vergt veel tijd.	☐	☐	☐	☐	☐
De behandeling van andere soorten documenten die in de binnenvaart worden gebruikt voor informatie over een schip (bijv. gevaarlijke goederen, documenten in verband met scheepsafval..., hierna toelichten) vergt veel tijd.	☐	☐	☐	☐	☐

2.a. Licht uw antwoord toe

maximaal 3000 teken(s)

We vullen dit in vanuit het standpunt van de Vlaamse overheid op basis van onze contacten met de sector.

3. **Hoeveel tijd** kost het u jaarlijks om ervoor te zorgen **dat de** informatie in uw dienstboekje door de bevoegde autoriteiten wordt **gevalideerd**?
Vindt u **dit teveel** of beschouwt u dit als **goed bestede tijd**?

maximaal 1000 teken(s)

nvt

4. Aquapol en de Europese Vervoersfederatie wijzen op een toename van de illegale praktijken in de binnenvaart. Bent u het eens met de stelling dat een aantal illegale praktijken deels aan de volgende factoren te wijten zijn?

	Ja	Nee	Geen mening/weet ik niet
*Er gebeuren te weinig controles	☐	☐	☐
*Controles zijn moeilijk door de uiteenlopende eisen in verschillende landen over de inhoud en de vorm van dienstboekjes en logboeken	☐	☐	☐
*Controles zijn moeilijk omdat gegevens uit verschillende documenten (of databanken) aan elkaar moeten worden gelinkt	☐	☐	☐
*De taalbarrière bij controles	☐	☐	☐

*Met papieren documenten kan worden gesjoemeld	☒	☐	☐
*De in de binnenvaartregelgeving opgelegde bemanningsvoorschriften zijn niet meer afgestemd op de realiteit in de sector	☒	☐	☐
*Hevige concurrentie in de binnenvaart	☒	☐	☐
*Hevige concurrentie tussen de binnenvaart en andere vervoerswijzen	☒	☐	☐
Andere	☒	☐	☐

4.a. Indien "andere", graag toelichten:

maximaal 2000 teken(s)

Geen verplichting voor digitale tools zoals tachograaf.

5. Is het formaat van de onderstaande documenten voldoende beveiligd tegen onjuist gebruik en identificatieproblemen?

	Ja	Nee	Weet ik niet	Niet relevant voor mij
*Vaarbewijzen in polycarbonaat	☐	☒	☐	☐
*Papieren dienstboekjes	☐	☒	☐	☐
*Papieren logboeken	☐	☒	☐	☐
*Papieren documenten om de arbeidstijd te registreren en aan te tonen	☐	☒	☐	☐
*Papieren certificaten voor binnenschepen (technisch certificaat van het schip)	☐	☒	☐	☐
Andere soorten documenten die in de binnenvaart worden gebruikt voor informatie over het personeel of het schip	☐	☒	☐	☐

5.a. Indien "andere soorten", graag toelichten:

maximaal 2000 teken(s)

Een digitale databank, die wordt beheerd door de overheid, biedt voor ons de beste vorm van beveiliging tegen onjuist gebruik en fraude.

6. Kunnen de lidstaten die problemen alleen oplossen?

	Ja	Nee	Weet ik niet
*Herhaalde registratie en rapportage van dezelfde gegevens	☐	☒	☐
*Te weinig controles	☒	☐	☐
*Gegevens zijn moeilijk te controleren omdat informatie uit verschillende bronnen aan elkaar moet worden gelinkt	☐	☒	☐
*Manipulatie van gegevens in documenten	☐	☒	☐
*De taalbarrière bij controles	☐	☒	☐
Andere	☒	☐	☐

6.a. Indien "andere", graag toelichten:

maximaal 2000 teken(s)

Hoeveelheid controles ligt wel binnen bereik van de lidstaten, maar de efficiëntie van de controles dient op Europees/internationaal niveau overeen gekomen worden.

7. Welke meerwaarde zouden EU-maatregelen bieden ten opzichte van een situatie waarin de lidstaten die problemen alleen trachten op te lossen?

7.a. Herhaalde registratie en rapportage van dezelfde gegevens

maximaal 500 teken(s)

Het gebruik van een single window systeem, zoals in de maritieme wereld,

7.b. Te weinig controles

maximaal 500 teken(s)

Hoeveelheid controles ligt wel binnen bereik van de lidstaten, maar de efficiëntie van de controles dient op Europees/internationaal niveau overeen gekomen worden. Een gemeenschappelijke database zou hiertoe kunnen bijdragen (cf. port state control in de zeevaart).

7.c. Gegevens zijn moeilijk te controleren omdat informatie uit verschillende bronnen aan elkaar moet worden gelinkt

maximaal 500 teken(s)

uniform databeheer vergemakkelijkt de uitwisseling van gegevens en vergemakkelijkt de controles (single sign-on).

7.d. Manipulatie van gegevens in papieren documenten

maximaal 500 teken(s)

Digitalisering van uitgegeven certificaten en plaatsing op een centrale Europese databank maakt het systeem waterdicht.

7.e. De taalbarrière bij controles

maximaal 500 teken(s)

Europees opleggen van voldoende taalkennis bij internationaal verkeer. Elk land heeft een aantal talen die gebruikt kunnen worden bij het scheepvaartverkeer en aan boord dient minstens één bemanningslid een van deze talen voldoende te kennen. Dit ten behoeve van de controles maar ook voor de algemene veiligheid.

7.f. De autoriteiten aanvaarden geen elektronische documenten

maximaal 500 teken(s)

Dit zal wel mogelijk worden door middel van het Vlaamse scheepvaartdecreet. Vanuit Europese regelgeving opleggen dat digitale documenten aanvaard moeten worden door de plaatselijke autoriteiten.

7.g. Verschillende IT-systemen

maximaal 500 teken(s)

Elk lidstaat mag een eigen IT-systeem hebben maar er moet wel een protocol afgesproken worden, om zo tot gestructureerde manier tot uitwisseling van gegevens te komen.

7.h. Andere

maximaal 500 teken(s)

8. Brengt een optreden door de EU risico's mee ten opzichte van maatregelen die door de lidstaten alleen worden genomen?

- ☐ Ja
☒ Nee

9. Hoe belangrijk zijn de volgende doelstellingen voor een betere werking van de binnenvaart?

	Heel belangrijk	Redelijk belangrijk	Niet belangrijk	Geen mening
*Minder rapportagekosten voor bedrijven dankzij een andere manier om gegevens over bemanningen en schepen te rapporteren	☒	☐	☐	☐
*Minder rapportagekosten voor bedrijven dankzij een andere manier om de controlegegevens over bemanningen en schepen te laten valideren door de administratie	☒	☐	☐	☐
*Illegale praktijken tegengaan dankzij een andere manier om gegevens over bemanningen en schepen te rapporteren	☒	☐	☐	☐
*Illegale praktijken tegengaan dankzij extra personeel en budgetten voor controles op bemanningen en schepen	☒	☐	☐	☐

10. Hoe doeltreffend zijn de volgende maatregelen om de rapportagekosten voor bedrijven te drukken?

	Zeer doeltreffend	Enigszins doeltreffend	Helemaal niet doeltreffend	Geen mening / weet ik niet
*Ervoor zorgen dat de autoriteiten zowel elektronische als papieren documenten aanvaarden.	☐	☒	☐	☐
*Verplicht elektronisch formaat van certificaten, dienstboekjes, logboeken en tijdsregistratiebladen voor werknemers	☐	☒	☐	☐
*Verplicht elektronisch formaat van certificaten, dienstboekjes, logboeken en tijdsregistratiebladen voor werknemers op basis van gestandaardiseerde technische normen	☐	☒	☐	☐
*Een digitale omgeving aan boord voor het beheer van de vereiste gegevens door de scheepsexploitant. Die gegevens over het schip, de bemanning en de reis zitten nu verspreid over certificaten, dienstboekjes, logboeken en tijdsregistratiebladen...	☐	☒	☐	☐
*Een digitale omgeving aan boord die door de scheepsexploitant wordt gebruikt voor de uitwisseling van de bij wet verplichte gegevens over het schip, de bemanning en de reis met de overheid	☐	☒	☐	☐
*Een digitale omgeving waarin de gegevens die regelmatig moeten worden geregistreerd, automatisch worden bijgewerkt (bijv. automatische registratie van de reizen van bemanningsleden en het schip, vaartijd, rusttijd in de context van de bemanningsvoorschriften, arbeids- en rusttijden van werknemers).	☒	☐	☐	☐

11. Hoe doeltreffend zijn de volgende **aanvullende** maatregelen om de rapportagekosten voor bedrijven te drukken?

	Zeer doeltreffend	Enigszins doeltreffend	Helemaal niet doeltreffend	Geen mening / weet ik niet

*Financiële steun voor exploitanten voor de aanschaf van digitale boordunits, opleiding, enz.	☐	☒	☐	☐
*Steun voor standaardisering (facultatieve normen) door bedrijven en organisaties van belanghebbenden op het gebied van digitale tools en boordapparatuur	☒	☐	☐	☐

11.a. Zou één van die maatregelen volgens u op zichzelf doeltreffend zijn? Ziet u nog andere maatregelen die doeltreffend zouden zijn om de rapportagekosten te drukken? Ook toelichting bij uw vorige antwoord kunt u hieronder kwijt.

maximaal 2000 teken(s)

Meest doeltreffende aanpak is de volledige digitalisering.

12. Hoe doeltreffend zouden de volgende maatregelen zijn om illegale praktijken in verband met documenten betreffende de bemanning tegen te gaan?

	Ze er doeltreffend	Enigszins doeltreffend	Helemaal niet doeltreffend	Geen mening / weet ik niet
*Ervor zorgen dat de autoriteiten zowel elektronische als papieren documenten aanvaarden	☐	☒	☐	☐
*Verplicht elektronisch formaat van certificaten, dienstboekjes, logboeken en tijdsregistratiebladen voor werknemers	☐	☒	☐	☐
*Verplicht elektronisch formaat van certificaten, dienstboekjes, logboeken en tijdsregistratiebladen voor werknemers op basis van gestandaardiseerde technische normen die de interoperabiliteit waarborgen	☐	☒	☐	☐
*Een digitale omgeving aan boord voor het beheer van de vereiste gegevens door de scheepsexploitant. Die gegevens betreffende het schip, de bemanning en de reis zitten nu verspreid over certificaten, dienstboekjes, logboeken, tijdsregistratiebladen,....	☐	☒	☐	☐
*Een digitale omgeving aan boord die door de scheepsexploitant wordt gebruikt voor de uitwisseling met de overheid van de bij wet verplichte gegevens inzake het schip, de bemanning en de reis	☐	☒	☐	☐
*Een digitale omgeving waarin de gegevens die regelmatig moeten worden geregistreerd, automatisch worden bijgewerkt (bijv. automatische registratie van de reizen van bemanningsleden en het schip, vaartijd, rusttijd in de context van de bemanningsvoorschriften, arbeids- en rusttijden van werknemers).	☒	☐	☐	☐
*Maatregelen tegen „certificaatshoppen” (aanvragen van certificaten in verschillende lidstaten)	☒	☐	☐	☐
*Steun voor capaciteitsopbouw door de lidstaten met het oog op een effectieve handhaving, met risicobeoordelingen in een grensoverschrijdende context	☒	☐	☐	☐
*Het aantal inspecties verhogen	☒	☐	☐	☐
*De documenten standaardiseren zodat de gegevens ongeacht de taal kunnen worden begrepen en gecontroleerd	☒	☐	☐	☐

12.a. Ziet u nog andere maatregelen die doeltreffend zouden zijn om illegale praktijken tegen te gaan? U kunt hier ook toelichting geven bij uw vorige antwoord.

maximaal 2000 teken(s)

Meest doeltreffende aanpak is de volledige digitalisering via single window. Dit omvat eveneens de verbinding tussen ECDB en EHDB.

Verdere informatie

13. Hier kunt u eventueel extra opmerkingen toevoegen die relevant zijn voor deze vragenlijst.

maximaal 5000 teken(s)

14. Hier kunt u een document uploaden

🔔 De maximale bestandsgrootte is 1 MB.

🔔 Only files of the type pdf,txt,doc,docx,odt,rtf are allowed

Bestand kiezen

EUSurvey wordt gesteund door de Europese Commissie via het ISA-programma (<http://ec.europa.eu/isa>) ter bevordering van interoperabiliteitsoplossingen voor Europese overheidsdiensten.

EUSurvey

[Documentatie \(/eusurvey/home/documentation\)](#) [Veelgestelde vragen \(/eusurvey/home/helpparticipants\)](#) [\(/eusurvey/home/helpparticipants\)](#)

[\(/eusurvey/home/helpparticipants\)](#)

[\(/eusurvey/home/helpparticipants\)](#)

[\(/eusurvey/home/helpparticipants\)](#) [\(/eusurvey/home/helpparticipants\)](#) [Alle openbare enquêtes \(/eusurvey/home/publicsurveys\)](#) [Over EUSurvey \(/eusurvey/home/about\)](#)
[Zoeken \(http://ec.europa.eu/geninfo/query/search_en.html\)](#) [Downloaden \(/eusurvey/home/download\)](#)

European Commission

[Commission and its priorities \(https://ec.europa.eu/commission/index_en\)](https://ec.europa.eu/commission/index_en)

[Policies information and services \(https://ec.europa.eu/info/index_en\)](https://ec.europa.eu/info/index_en)

Follow the European Commission

[f Facebook \(https://www.facebook.com/EuropeanCommission\)](https://www.facebook.com/EuropeanCommission) [t Twitter \(https://twitter.com/EU_commission\)](https://twitter.com/EU_commission)

[Other social media \(https://europa.eu/europeanunion/contact/socialnetworks_en\)](https://europa.eu/europeanunion/contact/socialnetworks_en)

European Union

[EU institutions](https://europa.eu/europeanunion/about-eu/institutions-bodies_en) (https://europa.eu/europeanunion/about-eu/institutions-bodies_en)

[European Union](https://europa.eu/europeanunion/index_en) (https://europa.eu/europeanunion/index_en)

[About the Commission's new web presence](http://ec.europa.eu/info/about-commissions-new-web-presence_en) (http://ec.europa.eu/info/about-commissions-new-web-presence_en) [Resources for partners](http://ec.europa.eu/info/resources) (http://ec.europa.eu/info/resources) [Cookies](http://ec.europa.eu/cookies/index_en.htm) (http://ec.europa.eu/cookies/index_en.htm) [Juridische mededeling](http://ec.europa.eu/geninfo/legal_notices_en.htm) (http://ec.europa.eu/geninfo/legal_notices_en.htm) [Contact](/eusurvey/home/support) (/eusurvey/home/support) [Privacy statement](/eusurvey/home/privacystatement) (/eusurvey/home/privacystatement)