

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 516
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 24 maart 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Landschapspark Drongengoed Ursel - Organisatie airshow

Op 9 maart 2020 berichtte Het Laatste Nieuws dat er na 23 jaar opnieuw een airshow op het militair vliegveld van Ursel zou komen. Het militair vliegveld ligt in VEN-gebied (VEN: Vlaams Ecologisch Netwerk) en EU-habitatrichtlijngebied én maakt deel uit van het landschapspark Drongengoed.

De airshow wordt georganiseerd door Ursel Avia op 28 juni 2020. Dat is in het broedseizoen. Volgens de organisatoren wordt het een groot evenement met dans en muziek op een groot openluchtpodium. In het IHD-rapport 'BE2300005 Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: Oostelijk deel' wordt gesteld dat de aanwezigheid van het vliegveld Ursel een belangrijke verstoringsbron kan vormen voor verstoringsgevoelige vogelsoorten zoals nachtzwaluw en wespandief.

De vliegclubs hebben een concessie met de militaire overheid die regelt welke activiteiten mogelijk zijn. Leden mogen in het weekend gebruik maken van de landingsbanen om te sportvliegen.

De airshow moet worden beschouwd als niet-militaire activiteit op een militair domein en is bijgevolg omgevingsvergunningplichtig. Gezien de ligging in EU-habitatrichtlijn is de opmaak van een passende beoordeling noodzakelijk.

In 2011 werd een vergunning afgeleverd voor de exploitatie van de startbaan < 800m als vliegschool en -club. In deze vergunning werden logischerwijze enkele strikte voorwaarden opgenomen. Het is duidelijk dat de organisatie van een grote airshow een grotere impact heeft dan de vliegactiviteiten die vergund werden.

Een airshow is geen activiteit zonder gevaren. Zo stierven in 1997 bij een ongeval op een airshow in Oostende tien mensen. Het is evident dat bij een ongeval ook de ecologische schade groot kan zijn.

Het Drongengoed is het grootste natuur- en boscomplex van de provincie Oost-Vlaanderen. Het gebied is een zeer grote troef voor zachte recreatie in de regio waarbij mensen kunnen genieten van de natuur, rust en stilte.

1. Kan een airshow midden in het grootste natuur- en boscomplex in Oost-Vlaanderen dat aangeduid werd als VEN-gebied en EU-habitatrichtlijngebied én in het broedseizoen doorgaan?

2. Werd aan de administratie van de minister om advies en/of om een toelating gevraagd voor deze airshow? Indien ja, werd een positief advies en/of toelating afgeleverd? Wat waren eventueel de motivaties om de organisatie van een airshow positief of negatief te adviseren of een toelating te geven?
3. Beschikken de organisatoren over een geldige vergunning om deze airshow te organiseren? Welke stappen zal de minister ondernemen indien dit niet het geval is.
4. Los van de specifieke vergunning en/of toelating voor de airshow is volgens de vigerende vergunning enkel het gebruik van 800 m van de startbaan toegelaten. Voor de airshow lijkt deze afstand te beperkt.

Zullen de diensten van de minister toezien op de correcte naleving van deze bepaling uit de vergunning?

5. Moet niet maximaal gestreefd worden naar een verdere uitbouw van zachte recreatie in het Drongengoedgebied en moeten we niet steeds voor ogen houden dat rust en stilte daarbij zeer belangrijk zijn? Welke maatregelen zal de minister daartoe nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 516 van 24 maart 2020

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. De milieuvergunning die in 2011 werd afgeleverd door de gemeente Knesselare en die op 24 november 2011 in beroep bevestigd werd door de deputatie van Oost-Vlaanderen, laat geen vliegshows toe tussen 15 maart en 1 juli.
2. De milieuvergunning legt daarnaast als voorwaarde op dat speciale gelegenheden (zoals een vliegshow) slechts mogen worden ingericht na voorafgaandelijke goedkeuring door het gemeentebestuur en het Agentschap voor Natuur en Bos. Deze toestemming dient minstens vier maanden voor het event te worden aangevraagd. Ook de vormvereisten voor een dergelijk aanvraagdossier staan beschreven in de milieuvergunning.

Aan het Agentschap voor Natuur en Bos werd tijdig een aanvraagdossier overgemaakt. In de aanvraag is sprake van een evenement (opendeurweekend op 27 en 28 juni 2020) gelijkaardig aan de voorgaande edities. De voorgaande edities betroffen een stationair event waarbij de toestellen toekomen op vrijdag en op de grond blijven tijdens het weekend. Tenslotte vertrekken ze terug op maandag. Op basis van deze info en er dus vanuit gaande dat er tijdens het weekend geen vliegbewegingen voor het publiek plaatsvonden, heeft het Agentschap voor Natuur en Bos een gunstig advies verleend. Bij de aanvraag zat geen programma.

Als gevolg van de geldende veiligheidsmaatregelen in het kader van de Corona-crisis hebben de organisatoren, in samenspraak met o.a. de gemeente Aalter, beslist om de airshow (Ursel Avia) van 27 en 28 juni 2020 af te gelasten.

3. Gelet op de bijzondere voorwaarden uit de milieuvergunning kan er vóór 1 juli en zonder toestemming van het Agentschap voor Natuur en Bos en de gemeente op het vliegveld geen airshow georganiseerd worden.
4. De aanvraag van de organisator vermeldt geen gebruik of noodzaak voor een langere startbaan. Indien de organisator een startbaan >800 meter nodig heeft, is in principe een nieuwe exploitatievergunning nodig. De klasse van de milieuvergunning verandert immers van 2 naar 1.

De gemeente Aalter is, na fusie met Knesselare, bevoegd voor de handhaving van de vigerende vergunning afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen van Knesselare. De gewestelijke omgevingsinspectie is dus niet bevoegd.

5. De milieuvergunning is gegeven door de gemeente Knesselare (nu Aalter) en is bevestigd in beroep door de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen. Indien de activiteiten binnen de contouren van de milieuvergunning blijven kan ik geen maatregelen nemen.