

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 721
van **YVES BUYSSE**
datum: 26 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Project Jabbeke-Oost A10-E40 - Stand van zaken

Reeds enige tijd is de gemeente Jabbeke vragende partij voor de aanleg van een nieuw op- en afrittencomplex aan de E40. Tijdens de vorige legislatuur kwam het dossier ter sprake bij de bekendmaking van de investeringsplannen van de Vlaamse overheid. Het werd evenwel niet toegevoegd aan de lijst van de prioritaire investeringsdossiers. Het voorstel werd anderzijds ook niet afgevoerd.

In de beleidsnota van de gemeente Jabbeke voor de lopende legislatuur wordt de kwestie opnieuw in herinnering gebracht. Er staat te lezen: "In samenwerking met het Vlaamse niveau wordt nog steeds de realisatie van het project Jabbeke-Oost betracht, waarbij de verkeersbewegingen A10-richting Kust naar Gistelsteenweg/Varsenare/Brugge-West en Gistelsteenweg/Varsenare/Brugge-West richting kust/Frankrijk niet langer via het centrum van Jabbeke dienen te verlopen. Daarbij moet het mogelijk zijn om een fietsbrug te realiseren tussen Varsenareweg en Oudenburgweg."

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Zijn er concrete toezeggingen door de Vlaamse Regering?
3. Is er zicht op het prijskaartje van deze investering?
4. Is er een concrete planning in de tijd?
5. Zijn er, wat het subdossier van de fietsbrug betreft, concrete engagementen van de Vlaamse overheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 721 van 26 maart 2020

van **YVES BUYSSE**

1. De laatste jaren zijn geen stappen in dit dossier ondernomen.
In 2012 werd een plan-milieueffectrapport (plan-MER) afgewerkt voor het vervolledigen van het op- en afrittencomplex op de E40 in Jabbeke. De gebruikte methodiek van het integratiespoor werd echter door de Raad van State vernietigd, waardoor er op vandaag geen geldig plan-MER voor dit dossier is.
Sindsdien zijn er in dit dossier geen stappen meer gezet.
2. Neen, er is geen budget voorzien op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), noch voor studie, noch voor uitvoering.
3. Op vandaag is er geen raming voor dit project voorhanden.
4. Gezien er geen budget voorzien is op het GIP, zullen de eerstvolgende jaren geen nieuwe stappen ondernomen worden.
5. Neen, ook hiervoor is geen budget voorzien op het GIP.