Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 705
van **HANNES ANAF**
datum: 23 maart 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N19 Herselt-Aarschot - Aanleg vrijliggende fietspaden

In een recent schrijven aan de burgers verklaarde het gemeentebestuur van Herselt dat de aanleg van vrijliggende fietspaden op de N19 tussen Herselt en Aarschot op de lange baan was geschoven. Men wees hiervoor naar problemen bij de onteigeningen en mismanagement van het dossier.

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1157 van Jan Bertels van 4 juni 2018 over de ringweg rond Herselt stelde de toenmalige minister echter dat de innemingen voor de onteigeningen in 2020 gingen starten en daartoe in 300.000 euro voorzien was.

1. Is de renovatie van de N19 tussen Herselt en Aarschot, samen met de aanleg van vrijliggende fietspaden nog ingeschreven in het meerjareninvesteringsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)? Zo ja, in welke bedragen is hiervoor voorzien?

   Graag een overzicht per jaar en de verwachte einddatum van de werken, zowel voor ingrepen op de N19 op grondgebied Herselt en Aarschot.

2. Indien de timing van deze veranderd is tegenover het antwoord in voornoemde schriftelijke vraag nr. 1157, kan de minister toelichting geven bij de oorzaken daarvan?

3. Zijn er evoluties te noteren tegenover het antwoord in voornoemde schriftelijke vraag nr. 1157 over aanleg van een ringweg rond Herselt? Zijn er plannen om deze de komende jaren te realiseren? Zo neen, wacht de minister op een vraag van de gemeente of is dit gekoppeld aan de overdracht van bepaalde stukken gewestwegen aan de gemeente (Blaubergsesteenweg, Wolfdonksesteenweg, de N19 rond Herselt-centrum, ...)? Kan zij wat duiding geven dienaangaande?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 705 van 23 maart 2020
van **HANNES ANAF**

---

1. Op grondgebied Vlaams-Brabant blijft er nog 1 projectzone over op de N19 waar de fietspaden aangepast moeten worden. Het gaat over het gedeelte van het kruispunt met de Kerkstraat tot aan de Calsterloop, de grens met de provincie Antwerpen. Het ontwerp voor dit project werd opgemaakt en volledig afgerond. Momenteel zijn de onteigeningen lopende.
   Meer info over het werk op grondgebied Vlaams-Brabant kan u op de website vinden: https://wegenenverkeer.be/projecten/herseltsesteenweg-n19-aarschot-derde-fase-herinrichting.

   De werken aan de Herseltsesteenweg beginnen volgens de huidige planning in de loop van 2021 en zullen, inclusief werken van de nutsmaatschappijen, ongeveer anderhalf jaar duren. Om grootschalige verkeershinder te vermijden, voert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de werken uit, nadat het project aan de "Duracell-rotonde" op de Ter Heidelaan in Aarschot is afgerond. De werken aan de Ter Heidelaan zouden normaal gezien starten in het najaar van 2019. Door een wijziging in de planning, zijn de ingrepen aan de Ter Heidelaan naar het voorjaar van 2020 verschoven. Nadat deze werken afgerond zijn, is de Herseltsesteenweg aan de beurt.

   De procedure voor het gunnen van een aannemer werd recent opgestart. Op het voorlopig GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) werd hiervoor €1,2M voorzien om in 2020 een aannemer aan te stellen.

   Voor het grondgebied van de provincie Antwerpen laat AWV weten dat de gemeente Herselt de trekkende partij is van het fietspadendossier langs de N19 op hun grondgebied. Als belangrijke medefinancier is AWV uiteraard goed op de hoogte van dit dossier. Het agentschap laat weten dat het fietspadendossier langs de N19 te Herselt allerminst op de lange baan is geschoven en dat de kredieten nog steeds opgenomen zijn op het voorstel van meerjaren geïntegreerd investeringsplan (GIP). AWV voorziet hierbij een eerste bedrag in 2021 met nadien elk jaar de nodige kredieten tot en met 2024 voor de realisatie van de onteigeningen. Momenteel voert het agentschap de nodige opmetingen en kadastrale opzoekingen uit voor de opmaak van de innemingsplannen.

2. Zoals hiervoor vermeld, is de uitvoering van het project op grondgebied Aarschot afhankelijk van de timing van andere werken. De omleidingen van beide werken zijn niet combineerbaar. Het project op de N19 in Aarschot zal pas starten na het afronden van de werken op de Ter Heidelaan.
   https://wegenenverkeer.be/werken/aarschotbegijnendijk-ter-heidelaan-r25-herinrichting-%E2%80%9Cduracell-rotonde%E2%80%9D-structureel-onderhoud

3. Vanuit AWV is er zeker nog het plan om deze verbindingsweg te realiseren. Deze maakt onlosmakelijk deel uit van de doortochtherinrichting die in het recente verleden is gerealiseerd in het centrum van Herselt. De kredieten om de nodige innemingen te realiseren voor de verbindingsweg worden op het GIP voorgesteld vanaf 2022.