

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 698
van **CATHY COUDYSER**
datum: 17 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Luchthaven Oostende-Brugge - Ontsluiting

Tijdens de voorbije legislatuur richtte toenmalig bevoegd minister Weyts het overlegplatform mobiliteit en bereikbaarheid op. In dit platform zetelen de belangrijkste vervoerspartners en toeristische partners: De Lijn, NMBS, Brussels Airport, de luchthavens van Antwerpen en Oostende, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), VAB, de Koepel van Attracties & Musea vzw, de kunststeden, de stad Oostende, Horeca Vlaanderen, de Belgische Federatie voor Autocar en Autobusondernemers (FBAA) en Toerisme Vlaanderen.

Dit overlegplatform diende concrete oplossingen aan te reiken voor gemeenschappelijke uitdagingen op het vlak van mobiliteit en toerisme.

Het platform kreeg van minister Weyts de expliciete opdracht om te onderzoeken hoe de regionale luchthavens van Oostende en Antwerpen beter ontsloten kunnen worden, dit zowel inzake bereikbaarheid als inzake toeristische ontsluiting.

In mei 2017 kwam het platform voor het eerst samen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 201 van 7 november 2017 gaf minister Weyts aan dat er voor de ontsluiting van de regionale luchthaven van Oostende verschillende mogelijke oplossingen naar voren werden geschoven:

- een overleg zou worden ingepland met de luchthaven, stad Oostende, stad Brugge, (eventueel stad Gent), De Lijn en de taxifederatie/shuttlepartner over een betere aansluiting tussen de luchthaven en verschillende bestemmingen en eventuele vaste taxitarieven;
- een optimalisatie van de afstemming tussen de luchthaven en de mobiliteitspartners zal worden nagestreefd zodat toeristen op het juiste ogenblik de juiste mobiliteitsmogelijkheden hebben om zich vlot naar het hinterland te verplaatsen

Begin 2018 kwam het platform voor een tweede maal samen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1287 van 22 juni 2018 gaf minister Weyts mee dat er tijdens dit overleg is beslist dat in eerste instantie zal worden nagegaan in hoeverre er een vast taxitarief kan komen voor de trajecten met private verzameltaxi's van de luchthaven naar de steden Oostende, Brugge en Gent. Indien het aantal inkomende toeristen voldoende groot is, zal de haalbaarheid van een shuttlebus worden onderzocht. Op dat moment werd gesteld dat het aantal inkomende toeristen nog relatief laag is. Daarnaast verwees de minister naar een overleg tussen de luchthaven en De Lijn dat heeft

plaatsgevonden. De luchthaven wordt bediend door een stadslijn met hoge frequentie. De toegankelijkheid van de halte zou kunnen worden verbeterd door het inrichten van een aangepaste halte met verhoogde opstap en een verbeterde communicatie voor de reizigers.

Minister Demir haalt in haar beleidsnota aan dat bereikbaarheid een sleutelfactor is bij de toeristische beleving in Vlaanderen. De minister geeft aan maximaal te willen wegen op de ontsluiting van zowel deelbestemmingen als van Vlaanderen zelf en zijn toegangspoorten, rekening houdende met rendement op maatschappelijke investering. Samen met Vlaams minister van Mobiliteit Peeters zal minister Demir ernaar streven dat het agentschap Toerisme Vlaanderen, het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en de diverse mobiliteitsactoren hierrond constructief samenwerken.

1. Hoeveel inkomende toeristen heeft de luchthaven van Oostende in 2019 ontvangen? Uit welke herkomstlanden zijn deze inkomende toeristen afkomstig?
2. Welke evolutie is er de afgelopen vijf jaar merkbaar inzake volume aan inkomende toeristen?
3. Is het overlegplatform mobiliteit en bereikbaarheid sinds begin 2018 nog samengekomen? Zo ja, kan de minister de vooruitgang schetsen die sindsdien is geboekt inzake onderstaande concrete pistes? Zo neen, waarom niet?
 - a) Vaste taxitarieven van luchthaven naar stad Brugge/Oostende/Gent.
 - b) Shuttlebus van luchthaven naar Oostende/Brugge/Gent.
 - c) Afstemming luchthaven - mobiliteitspartners (De Lijn, AWV (signalisatie)).
4. Zal de constructieve samenwerking tussen Toerisme Vlaanderen, MOW en mobiliteitspartners waarvan sprake in de beleidsnota van de minister van Toerisme, voortgezet worden in de schoot van ditzelfde overlegplatform of wordt geopteerd voor een nieuwe structuur?
5. Voorziet AWV de komende legislatuur in investeringen en/of onderzoeken met het oog op een verbeterde ontsluiting van de luchthaven Oostende via de weg? Zo ja, kan de minister voor elke investering/onderzoek aangeven welk budget hiervoor vooropgesteld is en welke timing hieraan gekoppeld is?
6. Kan de minister een overzicht geven van de evolutie van het aantal reizigers die de afgelopen vijf jaar via de stadslijn van De Lijn de bus genomen hebben aan de luchthaven tot in het centrum van Oostende?
7. Voorziet De Lijn de komende legislatuur in infrastructurele ingrepen aan de halte aan de luchthaven (o.a. verhoogde opstap zou leiden tot betere toegankelijkheid)? Zo ja, welk budget is hiervoor vooropgesteld en welke timing is hieraan gekoppeld?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (503), Lydia Peeters (698)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 698 van 17 maart 2020

van **CATHY COUDYSER**

1. De LEM Oostende-Brugge geeft de volgende cijfers door voor het aantal inkomende en vertrekkende passagiers:

- inkomende passagiers: 225.536;
- uitgaande passagiers: 231.887.

We merken op dat de Luchthaven Oostende-Brugge gekenmerkt wordt door vnl. uitgaande passagierstrafiek naar vakantiebestemmingen via TUI. 97% van de inkomende passagiers heeft dus betrekking op Belgen die terugkeren van vakantie. Slechts 3% van de inkomende passagiers betreft dus inkomende toeristen, zoals bedoeld door de vraagsteller.

Bij de inkomende passagiers vanuit Moskou ligt deze verhouding omgekeerd. Hier heeft 97% van de inkomende passagiers betrekking op Russische toeristen die op vakantie komen in België. Slechts 3 % van de inkomende passagiers betreft Belgen die terugkeren van vakantie uit Rusland. De verbinding met Moskou werd uitgevoerd door luchtvaartmaatschappij Pobeda en was slechts een beperkte periode actief in 2019, nl. van 7 maart tot 25 juni. Deze route werd geschrapt wegens de aanhoudende problematiek met de B737-max.

In totaal ging het om:

- 5.960 inkomende passagiers;
- 6.209 uitgaande passagiers.

Wat deze route betreft gaat het dus over ongeveer 5.781 inkomende toeristen.

De inkomende toeristen zijn afkomstig uit de volgende herkomstlanden: Spanje, Portugal, Griekenland, Bulgarije, Tunesië, Egypte, Turkije en Rusland.

2. De LEM Oostende-Brugge geeft de volgende cijfers door voor het aantal inkomende en vertrekkende passagiers in de periode 2015 – 2019:

	Inkomende passagiers	Uitgaande passagiers
2019	225.536	231.887
2018	205.799	214.041
2017	180.938	184.407
2016 ¹	211.450	223.520
2015	134.284	141.743

Zowel het aantal inkomende als uitgaande passagiers is de laatste 5 jaar toegenomen. We merken op dat de Luchthaven Oostende-Brugge gekenmerkt wordt door vnl. uitgaande passagierstrafiek naar vakantiebestemmingen via TUI. 97% van de inkomende passagiers heeft dus betrekking op Belgen die terugkeren van vakantie. Slechts 3% van de inkomende passagiers betreft dus inkomende toeristen, zoals bedoeld door de vraagsteller.

¹ Cijfers incl. extra passagiers ingevolge de aanslag van 22 maart 2016 op Brussels Airport.

3. Sinds begin 2018 is het overlegplatform mobiliteit en bereikbaarheid niet meer samengekomen. Hieronder wordt een stand van zaken gegeven m.b.t. enkele concrete pistes.
 - a) Vaste taxitarieven van de luchthaven naar Brugge/Oostende/Gent.
Deze onderhandelingen kunnen pas opgestart worden als er een voldoende groot aantal inkomende buitenlandse bezoekers is.
 - b) Shuttlebus van de luchthaven naar Brugge/Oostende/Gent.
Tijdens de periode dat de luchtvaartmaatschappij Pobeda vluchten uitvoerde van en naar Moskou heeft het autocarbedrijf Keolis, op initiatief van de luchthaven, shuttlebussen ingelegd naar Oostende en Brugge.
 - c) Afstemming luchthaven - mobiliteitspartners (De Lijn, AWV (voor de signalisatie)).

Om de paar maanden organiseert Replo² een stakeholdersoverleg over de Luchthaven Oostende-Brugge waarbij de vervoerregiomanager van De Lijn betrokken is.

Wat betreft de signalisatie is alles aanwezig om de gebruikers van de Luchthaven Oostende-Brugge correct te begeleiden. De LEM Oostende-Brugge heeft de voorbije jaren geen vragen meer geformuleerd voor extra bewegwijzering.

Aan het kruispunt N033 met de Rolbaanstraat werden verkeerslichten geplaatst ter hoogte van de bedrijvenszone van de West-Vlaamse Intercommunale (WVI). Deze verkeerslichten vormen tevens een verbetering voor het luchthavenvrachtverkeer dat op die plaats de N033 op en af wil rijden.

4. Het agentschap Toerisme Vlaanderen wil inzetten op de spreiding van toerisme in de ruimte, hierbij staan bereikbaarheid en duurzame mobiliteit centraal. Daarom wilt Toerisme Vlaanderen maximaal wegen op de ontsluiting van zowel deel-bestemmingen binnen Vlaanderen als van Vlaanderen zelf en zijn toegangspoorten.

In dit kader is het o.a. belangrijk dat :

- bij de opmaak van de regionale vervoersplannen voldoende rekening wordt gehouden met de toeristische aantrekkingspunten;
- bij de uitwerking van de mobipunten in het kader van combimodaliteit voldoende rekening wordt gehouden met de internationale toerist;
- er verder wordt gekeken naar de ontsluiting van waterwegen voor bezoekers;
- dat reisformules zoals 'fiets en openbaar vervoer' worden geoptimaliseerd.

De Vlaamse minister van Toerisme streeft er samen met de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit naar dat het agentschap Toerisme Vlaanderen, het departement MOW en de diverse mobiliteitsactoren constructief samenwerken rond dit thema. Momenteel wordt onderzocht welke samenwerkingsvorm het meest geschikt is om deze onderwerpen te behandelen.

5. AWV heeft in 2019 een ontsluitingsstudie opgestart om de doorstroming van de verschillende verkeersmodi op de belangrijkste gewestwegen rond Oostende te onderzoeken aan de hand van simulaties en scenario's. De studie loopt indicatief tot eind 2021. Op basis van deze studie zullen een aantal korte en lange termijn infrastructuurmaatregelen geformuleerd worden. Deze zijn op heden nog niet gekend. Het vastgelegd bedrag in 2019 voor de studie bedraagt 289.131,44 €.

² Replo : REgionaal Platform Luchthaven Oostende-Brugge

6. De Lijn kon mij geen overzicht van het aantal reizigers bezorgen daar de uitrol van ReTiBo bezig is en men hierdoor voor de afgelopen jaren geen volledige reizigersdata per rit kan aanleveren.
7. De heraanleg van de halte Luchthaven Oostende-Brugge is momenteel niet voorzien. In het kader van basisbereikbaarheid wordt wel – eens er een akkoord is over het netwerk – in een volgende stap een grondige analyse van alle haltes gemaakt binnen de vervoerregioraad, ook in functie van eventuele aanpassingen op vlak van uitrusting, toegankelijkheid, ...