

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 553
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Busbanen - Signalisatie (2)

Voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts stelde de vorige legislatuur busstroken op gewestwegen open voor privébussen en taxi's.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 313 van 8 januari 2020 blijkt dat er sindsdien in West-Vlaanderen 28 en in de provincie Antwerpen 11 busstroken uitgerust werden met de nodige bijkomende signalisatie. In drie provincies dienen er nog verschillende busstroken uitgerust te worden met deze signalisatie. Dit geldt voor Oost-Vlaanderen (7 busstroken), West-Vlaanderen (19 busstroken) en Limburg (20 busstroken en 2 Bijzonder Overrijdbare Beddingen).

1. Kan de minister een overzicht geven van de exacte locatie van de busstroken die al uitgerust zijn met de nodige bijkomende signalisatie?
2. Kan de minister een overzicht geven van de exacte locatie van de nog uit te rusten busstroken? Welke timing wordt gehanteerd voor het aanbrengen van deze signalisatie?
3. Evalueerde De Lijn dit openstellen van busstroken reeds? Zo ja, wat was het resultaat van deze evaluatie? Indien neen, wanneer volgt er een evaluatie?
4. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 313 stelde de minister: "Bij het verder openstellen van busstroken voor andere voertuigen moet goed ingeschat worden dat de oorspronkelijke functie van de busstroken (met name een infrastructurele faciliteit ten gunste van het openbaar vervoer) niet verloren gaat."

Is de minister van plan verder te (laten) onderzoeken of busstroken nog verder opengesteld kunnen worden voor andere weggebruikers? Zo ja, wat zouden de contouren van dit onderzoek zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 553 van 14 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Een overzicht van de exacte locatie van de reeds uitgeruste busstroken is hieronder terug te vinden:

gemeente	nr gewestw eg	kmpt van	kmpt tot	aantal meter	opmerkingen
Brugge	R30	0,020	0,130	110	
Brugge	R30	0,290	0,400	110	
Brugge	R30	0,080	0,030	50	
Brugge	R30	8,270	8,570	300	
Brugge	R30	5,690	6,060	370	
Brugge	R30	5,100	5,640	540	
Brugge	R30	5,240	4,810	430	
Brugge	R30	5,800	5,690	110	
Brugge	R30	6,060	5,880	180	
Brugge	R30	8,580	8,200	380	
Brugge	N397	0,600	0,310	290	
Blankenberg e	N371	9,300	10,220	920	
Blankenberg e	N371	8,910	9,150	240	
Blankenberg e	N371	11,470	11,360	110	
Zuienkerke	N371	6,400	6,260	140	
Brugge	N367	2,200	2,120	80	
Brugge	N351	0,140	0,000	140	
Brugge	N50	104,250	102,460	210	
Oostkamp	N50	101,240	102,000	760	
Brugge	N50	102,490	104,150	1660	
Brugge	N9	95,550	94,455	1095	
Gistel	N0330002	9,593	8,919	674	Dit zijn 2 busbanen over verschillende gemeenten.
Middelkerke	N0330002	6,494	5,199	1295	
Oostende	N0330002	3,034	5,199	2165	
Oostende	R0310001	4,202	4,5	298	
Oostende	N0340002	31,198	31,352	154	
Oostende	N0090001	116,56	116,63	70	

Koksijde	N0080002	149,2	150,78	1580	
Veurne	N0080002	148,8	148,2	640	Busbaan in het midden van de weg.
Veurne	N0080001	149	149,9	900	Busbaan gaat over van Veurne naar Koksijde - overlapt in reeds aangegeven stuk van Koksijde.
Veurne	N0080001	148,2	148,8	640	Busbaan in het midden van de weg.
Ieper	N0379022	0,65	0,1	650	
Antwerpen	A0130002	0	0,33	330	
Antwerpen	N0010001	38,917	39,1	184	
Antwerpen	N0010001	36,555	38,2	1645	
Mortsel	N0010001	33,993	34,729	736	
Antwerpen	N0010001	38,9	39	100	
Antwerpen	N0010002	38,917	39,1	184	
Antwerpen	N0010002	38,126	38,2	74	
Antwerpen	N0010002	37,3	37,459	159	
Antwerpen	N0010002	38,9	39	100	
Antwerpen	N0010002	37,485	37,755	270	
Antwerpen	N0010002	36,4	37,291	891	
Beerse	N0120001	29,517	29,585	68	
Beerse	N0120001	29,4	29,462	62	
Vosselaar	N0120001	36,8	37,046	246	
Beerse	N0120001	29,4	29,462	62	
Beerse	N0120001	29,51	29,6	90	
Vosselaar	N0120001	36,8	37,046	246	
Beerse	N0120002	29,4	29,462	62	
Beerse	N0120002	29,517	29,585	68	
Vosselaar	N0120002	36,8	37,046	246	
Beerse	N0120002	29,51	29,6	90	
Beerse	N0120002	29,4	29,462	62	
Vosselaar	N0120002	36,8	37,046	246	
Duffel	N0140001	8,65	8,92	270	
Duffel	N0140002	8,658	8,928	270	
Mol	N0180001	19,6	19,7	100	
Mol	N0180002	19,6	19,7	100	
Antwerpen	N1010002	28,5	28,998	498	
Antwerpen	N1140001	4,201	4,618	417	
Antwerpen	N1140002	4,201	4,618	417	
Antwerpen	N1300001	1,107	1,515	408	
Antwerpen	N1300001	0,5	0,953	453	
Antwerpen	N1300002	1,107	1,476	369	
Antwerpen	N1300002	0,5	0,953	453	
Antwerpen	N1550001	0	0,285	285	
Antwerpen	N1550001	0,467	0,47	3	
Antwerpen	N1550002	0	0,285	285	

Antwerpen	N1550002	0,467	0,47	3	
Aartselaar	N1770001	6,696	9,653	2957	
Antwerpen	N1770001	4,319	6,696	2377	
Schelle	N1770001	9,653	10,175	522	
Antwerpen	N1770001	0	0,362	362	
Aartselaar	N1770002	6,631	9,598	2967	
Antwerpen	N1770002	3,921	4,467	546	
Antwerpen	N1770002	4,8	5,252	452	
Antwerpen	N1770002	6	6,631	631	
Antwerpen	N1770002	0	0,503	503	
Schelle	N1770002	9,598	10,139	541	
Mortsel	R0110001	6,831	7	169	
Mortsel	R0110002	6,831	7	169	

2. Een overzicht van de exacte locatie van de nog uit te rusten busstroken is hieronder terug te vinden. Het merendeel van deze busstroken zal tegen de zomer 2020 uitgerust worden met de nieuwe signalisatie. De timing van de realisatie kan mogelijks beïnvloed worden door de COVID-19 maatregelen.

gemeente	nr gewestweg	kmpt van	kmpt tot	aantal meter	timing
Sint-Niklaas	N0160001	29,1	29,775	675	zomer
Sint-Niklaas	N0160002	29	28,9	100	zomer
Sint-Niklaas	N0410001	29,8	30,675	875	zomer
Menen	N0080001	96,72	96,77	50	zomer
Wevelgem	N0080002	93,26	93,33	70	zomer
Harelbeke	N0430001	36,89	36,98	90	zomer
Harelbeke	N0430001	35,59	35,78	190	zomer
Harelbeke	N0430002	37,49	37,58	90	zomer
Harelbeke	N0430002	35,78	36,03	250	zomer
Kortrijk	N0500001	59,09	59,29	200	zomer
Kortrijk	N0500002	59,24	59,44	200	zomer

Kortrijk	N0509082	0,176	0,259	83	zomer
Kortrijk	N3239021	0,03	0,467	437	zomer
Kortrijk	N3239022	0,011	0,114	103	zomer
Kortrijk	R0360001	3	3,52	520	zomer
Kortrijk	R0360002	1,48	1,63	150	zomer
Kortrijk	R0360002	0,136	0,2	64	zomer
Kortrijk	R0360002	3,04	3,38	340	zomer
Kortrijk	R0369251	0,43	0,51	80	zomer
Kortrijk	R0369252	0	0,13	130	zomer
Ardoorie	N037	21,8	22,3	500	zomer
Ardoorie	N037	22,4	22,7	300	zomer
Ardoorie	N037	22,9	22,5	400	zomer
Roeselare	N032	29,85	30,35	500	zomer
Roeselare	N032	33,53	33,62	90	zomer
Roeselare	N032	33,83	34,1	270	zomer
Hasselt	N74	2,62	4,385	1,765	najaar 2020
Hasselt	R71	0	0,55	0,55	najaar 2020
Hasselt	N20	1,825	2,4	0,575	najaar 2020
Hasselt	N702	1,9	2,2	0,3	najaar 2020
Hasselt	N702	5,415	5,565	0,15	najaar 2020

Dilsen-Stokkem	N78	30,165	30,349	0,184	begin mei 2020
Dilsen-Stokkem	N78	30,52	30,65	0,13	begin mei 2020
Houthalen-Helchteren	N715	9,28	9,54	0,26	eind april 2020
Zonhoven	N74	4,385	4,87	0,485	najaar 2020
Zonhoven	N74	6,73	7,125	0,395	najaar 2020
Zonhoven	N74	6,7	7,13	0,43	najaar 2020

3. De Lijn heeft de openstelling van de maatregel nog niet geëvalueerd omdat het nog te vroeg is. Alle weggebruikers hebben tijd nodig om aan deze nieuwe situatie te wennen. De methodiek en timing hiervoor wordt door De Lijn verder afgestemd met AWW en MOW.
4. Ik ben niet van plan om een verdere openstelling te onderzoeken. Zoals al eerder aangegeven zijn busbanen aangelegd om de doorstroming van het openbaar vervoer te bevorderen. Een openstelling van de busstroken voor andere verkeersmodi of gebruikers is nefast voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Het aantal gebruikers van vrije busbanen verhoogt het risico op zware ongevallen gezien het trager verkeer op de langsliggende rijstrook bij het afslaan deze busbaan dient te kruisen.