

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 665
van **NADIA SMINATE**
datum: 9 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omvorming A12 - Knooppunt Londerzeel-Zuid

In haar beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken nam de minister de ombouw van de A12 tot autosnelweg op als 'Groot project'. In haar antwoord op de schriftelijke vraag nr. 235 van 11 december 2019 van Peter Van Rompuy gaf de minister een stand van zaken van het project Londerzeel-Zuid.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Kan de minister reeds duidelijkheid verschaffen over de verdere timing voor wat betreft het aanvragen van de omgevingsvergunning?
2. Over de feitelijke werken: kan de minister de actueel gehanteerde timing bezorgen? Graag een overzicht per deelproject.
3. Over de minder-hindermaatregelen stelde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het studiebureau verder aan de slag gegaan zijn met de verkregen input vanuit de minder-hinderwerkgroep, en dat zij bekijken hoe en welke ideeën geïmplementeerd kunnen worden.

Kan de minister al meer duidelijkheid verschaffen over deze maatregelen?

Zo ja, graag een overzicht van de minder-hindermaatregelen (met actueel gehanteerde timing) om de impact op het lokaal weefsel te beperken.

Zo neen, vanaf wanneer zal dit mogelijk zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 665 van 9 maart 2020

van **NADIA SMINATE**

1. Het klaarmaken en indienen van het omgevingsvergunning aanvraagdossier staat ingepland eind 2020, waarbij begin 2021 de feitelijke procedure wordt doorlopen (incl. openbaar onderzoek).
2. Bij de realisatie van het nieuw knooppunt Londerzeel-Zuid wordt enerzijds voorzien in het voorafgaandelijke archeologisch onderzoek, anderzijds in de feitelijke realisatie van de werken.
Voor dit voorafgaandelijke archeologisch onderzoek kunnen de werken voorzien worden voor de omgevingsvergunningsaanvraag, gezien dit een conclusie is van de archeologienota. Voor het ogenblik wordt door mijn administratie bekeken om deze via bestaande raamcontracten zo gauw als mogelijk op te starten. Er wordt voorzien dat nog in het najaar 2020 hiermee gestart zou kunnen worden.
Zoals ik ook 3 maanden geleden meegegeven heb in het antwoord op vraag nr. 235 dd. 11.12.2019 wordt voor de feitelijke werken de aanbestedingsprocedure in 2021 voorzien, zodat begin 2022 gestart zou kunnen worden. Voor de werken wordt een termijn van 2,5 jaar voorzien voor de ruwbouw, maar tijdens deze werken zal ook het archeologisch onderzoek verder lopen. De invloed van de archeologische werfbegeleiding op de totale timing is voor het ogenblik nog onbekend en dient nog verder in kaart te worden gebracht. Deze zal echter zoveel als mogelijk parallel lopen.
3. Deze maatregelen zijn heel divers.
In eerste instantie gaat het concreet over aparte omleidingswegen voor gemotoriseerd verkeer en omleidingswegen voor fietsers. Er wordt zoveel als mogelijk 2 aparte routes voorzien voor deze 2 modi, dit m.b.t. verkeersveiligheid. Deze routes werden bepaald na input van de lokale politie en de gemeenten Meise, Londerzeel en Kapelle-op-den-bos. Er zal voorafgaandelijke aan de ingebruikname van de omleidingsweg voor fietsers ook nog een screening gebeuren van eventuele knelpunten qua veiligheid, zodat de veiligheid waar nodig nog verbeterd kan worden. Verder werd zoals in het antwoord op vraag nr. 235 dd. 11.12.2019 bevestigd dat in de fasering van de werken voorzien wordt dat de fietsersbrug als één van de 1ste fase in de werken wordt uitgevoerd. Op die manier kan ervoor gezorgd worden dat ondanks het afsluiten van de lokale wegen is van en naar de A12, voetgangers en fietsers tijdens de werken steeds de A12 veilig kunnen kruisen.
Ook werd er ook gekeken naar de realisatie van tijdelijke op- en afritten op grondgebied Meise, zodat lokaal verkeer dat op de A12 moet geraken dit toch kan doen zonder teveel overlast te veroorzaken door sluipverkeer.
Met de hulpdiensten zijn er voor het ogenblik ook gesprekken aan de gang om na te gaan om welke wijze de werfzone doorkruisbaar kan worden gemaakt bij calamiteiten en dringende oproepen.
Ten slotte gaat minder-hinder ook gepaard met duidelijke communicatie. Hiervoor werd met verschillende actoren (gemeente, lokale handelaars, enz....) al een paar afspraken gemaakt over het aanleveren van informatie over de werf, de medium waarop deze aangeleverd wordt, welke communicatieacties er vanuit AWW wordt verwacht, enz...