

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 658
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ommegangstraat (N425) Maarkedal - Ronse - Aanleg fietspaden

Er komen fietspaden langs de Ommegangstraat in Maarkedal en Ronse. Het is een mobiliteitsdossier dat reeds lange tijd aansleept. Op de zeer smalle straat is het momenteel zeer gevaarlijk om als fietser te rijden.

Enkele jaren geleden werd reeds - in samenspraak met de betrokken gemeentebesturen van Maarkedal en Ronse - beslist om op deze gewestweg fietspaden aan te leggen. Toch lijkt de beslissing om van start te gaan met de procedure om dit fietspad aan te leggen niet meteen licht te bieden aan het einde van de tunnel. Voor de totale lengte van het fietspad zullen meer dan 300 onteigeningen nodig zijn, wat het project uiteraard geen wind in de zeilen geeft.

In een eerste fase zal de Ommegangstraat tot aan de Savooistraat worden aangepakt. Daarna zal in twee andere fases de afwerking tot voorbij Schorisse volgen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Oost-Vlaanderen gaf aan dat de eerste fase nu begonnen is, waarbij in de eerste strook gronden worden verworven. Er bestaat echter wat onduidelijkheid over deze communicatie.

1. Kan de minister bevestigen dat de procedure rond het verwerven van de eerste gronden voor de aanleg van het fietspad langs de Ommegangstraat is begonnen? Zo niet, wanneer zal deze procedure starten?
2. Kan de minister een timing aangeven waarbinnen dit project zal worden afgewerkt? Kan de minister hierbij een opsplitsing geven van de planning per fase van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 658 van 6 maart 2020

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Vooreerst wil ik meegeven dat de stad Ronse als trekker fungeert van dit dossier met ook Aquafin, de gemeentelijke rioolbeheerder Farys en gemeente Maarkedal als medefinanciers. Gezien het recente onteigeningsdecreet is het niettemin zo dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in haar bevoegdheid als wegbeheerder de onteigeningen zal behartigen.

Ik kan inderdaad bevestigen dat het AWV volop de onteigeningsfase aan het voorbereiden is. Het AWV wenst in april het ministerieel besluit aan te vragen en hoopt tegen het bouwverlof 2020 het ministerieel besluit te verkrijgen. In het najaar kunnen dan, volgens de geijkte procedure, de onteigeningen volop van start gaan. Ik verwijs ook naar andere communicatie hieromtrent nl. de mail aan het betrokken diensten van de stad Ronse van 29 november 2019 en de bijkomende toelichting op het voortgangsoverleg van 23 januari 2020 waarop ook vertegenwoordigers van de gemeente Maarkedal aanwezig waren.

2. Indien de onteigeningen vlot kunnen starten in 2020 meent het AWV dat volgende planning voor de fase N60-N454 Savooistraat strikt doch realistisch is:
 - 2020-2021 tot zeker tweede helft 2022: Onteigeningen in der minne: 157 stuks voor de fase N60-N454 Savooistraat.
 - Vanaf het moment dat er ca 75% à 80% is onteigend, is het zinvol dat de trekker de omgevingsvergunning laat voorbereiden zodat de aanvraag in de eerste helft van 2022 kan worden ingediend.
 - Tijdens de omgevingsvergunningsprocedure kan het aanbestedingsdossier voorbereid worden om dan ten vroegste in tweede helft 2023 met de voorbereidende werken zoals aanleg nutsleidingen en bouwrijp maken terrein van start te gaan.
 - Het AWV schat de uitvoering op ca. 2jaar.

In dit verband geeft het AWV ook nog mee dat de procedures voor subsidiedossiers ten behoeve van de aanleg van gemeentelijke en bovengemeentelijke riolering ook tijdig moeten afgerond worden. Het AWV rekent alvast op alle andere partijen in dit belangrijke dossier om de procesvoortgang mee te bewaken.