

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 655
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 6 maart 2020

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken Brusselse ring (R0) - Boscompensatie

Tijdens de zitting van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 5 december 2019 hadden we een gedachtewisseling over de eerste voortgangsrapportage over werken aan de ring rond Brussel.

De Vlaamse Regering wil de leefbaarheid rond de ring verhogen. De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) is opdrachthouder van De Werkvennootschap om de boscompensatie te realiseren in functie van de werken aan de Brusselse ring (R0).

1. Is er al duidelijkheid over de totale oppervlakte van deze boscompensatie? Zo ja, hoeveel bedraagt ze? Zo neen, wanneer zal er hierover duidelijkheid zijn?
2. Kan de minister aangeven welke stappen (juridisch, administratief, procedureel ...) er al genomen werden om deze boscompensatie te realiseren?
3. Kan de minister een timing aangeven voor de volgende stappen (juridisch, administratief, procedureel) om deze boscompensatie te realiseren?
4. Hoeveel van deze boscompensatie werd al gerealiseerd? Graag een opsplitsing per gemeente. Hoeveel bedraagt de kostprijs voor deze al gerealiseerde boscompensatie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (460), Lydia Peeters (655)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 655 van 6 maart 2020

van **INEZ DE CONINCK**

1. Momenteel worden verschillende alternatieven voor de herinrichting van de R0 naast elkaar afgewogen in o.a. een milieueffectenstudie. De verschillende alternatieven hebben een andere ruimtelijke impact, onder andere voor wat betreft de ruimte-inname van beboste terreinen. De oppervlakte aan boscompensatie hangt samen met de aard en de oppervlakte van de te ontbossen terreinen. Er is dus op dit moment nog geen duidelijkheid over de totale oppervlakte van de boscompensatie. Van zodra het voorkeursalternatief is gekozen, zal het duidelijker worden wat de oppervlakte van de boscompensatie zou kunnen zijn. De totale oppervlakte boscompensatie *in concreto* zal pas duidelijk worden tijdens de voorbereidende fase van de vergunningsaanvraag.
2. In afwachting van de opmaak van het GRUP 'ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel' werkt De Werkvennootschap wel reeds aan 'quick wins' rond de R0 (zowel noordelijk als oostelijk deel van de R0), zoals ook in de voortgangsrapportage (dd 5/12/2019 in de Commissie) werd uiteengezet; het betreft projecten die zonder bestemmingswijzigingen kunnen worden gerealiseerd, maar waarvoor wel een omgevingsvergunningsaanvraag nodig is. Desgevallend is voor deze projecten ook boscompensatie vereist. Hetzelfde geldt voor de Sneltram en voor een aantal mobipunten.

Aangezien de boscompensatie pas *in concreto* gekend is en gerealiseerd kan worden nadat een omgevingsvergunning is verkregen, kunnen tijdens de huidige fase van het project (m.n. het geïntegreerd planningsproces voor de herinrichting van de R0) geen stappen worden genomen om de boscompensatie effectief te gaan realiseren. Ter voorbereiding is wel reeds een overeenkomst gesloten tussen De Werkvennootschap en de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) waarbij de VLM de opdracht heeft gekregen om de zoektocht op te starten naar gronden die geschikt zijn voor boscompensatie of bebossingsovereenkomsten af te sluiten met grondeigenaars die hun gronden wensen te bebossen. De bebossing van deze gronden kan wel reeds aangewend worden voor compensatieverplichtingen die voortvloeien uit de quick-winprojecten, de mobipunten en de sneltram.

3. Het aangeven van een timing voor de verwezenlijking van de boscompensatie is tijdens deze fase van de procedure niet mogelijk. Het project bevindt zich momenteel in de fase van het geïntegreerd planningsproces, meer bepaald de geïntegreerde effectenonderzoeken die moeten worden uitgevoerd vooraleer een voorkeursalternatief kan worden gekozen en nadien een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan kan worden vastgesteld. Nadat deze fase is doorlopen, kan de fase van de omgevingsvergunningsaanvraag worden opgestart. Het is tijdens deze fase- meer bepaald nadat de omgevingsvergunningsaanvraag is verkregen- dat concrete stappen kunnen worden ondernomen om de uitvoering van de boscompensatie te verwezenlijken.
4. Zoals in het antwoord op vraag 2 is vermeld, kan boscompensatie pas worden gerealiseerd nadat een omgevingsvergunning werd verkregen.