



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 654

van **KARIN BROUWERS**

datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tiensesteenweg Kessel-Lo - Verkeerslichten

Sinds de aanleg van de busbaan op de Tiensesteenweg in Kessel-Lo (N3) is het nog moeilijker geworden voor weggebruikers die uit de Grensstraat komen om de Tiensesteenweg op te rijden. Een 20-tal meter verderop, ter hoogte van de kruising van de Tiensesteenweg met de Koningin Elisabethlaan, zijn er wel verkeerslichten.

Kan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoeken of een verplaatsing of uitbreiding van die lichten tot voor de kruising met de Grensstraat (komende van de richting Tienen) mogelijk is, waardoor het uitrijdende verkeer veel veiliger zou kunnen verlopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 654 van 6 maart 2020

van **KARIN BROUWERS**

Het is correct dat het wegnemen van de middenberm het uitrijden van de Grensstraat heeft bemoeilijkt. Daarom is het Agentschap Wegen en Verkeer dan ook op zoek naar een goede ingreep om dit veiliger en makkelijker te maken.

Hiervoor zullen alvast volgende acties ondernomen worden:

- tellingen organiseren
- dossier met voorstellen agenderen op Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

Een verplaatsing van de lichten zoals gesuggereerd lijkt niet wenselijk.

De afstand tussen het kruispunt van de N3 x Koningin Elisabethlaan en het kruispunt van de N3 x Grensstraat is ongeveer 80 m. Het uitbreiden van het kruispunt in de vorm van een rechtse bajonet zal een negatieve invloed hebben op de capaciteit. Dit omdat de ontruimingstijden veel langer worden. Ook het toevoegen van een extra verkeerslichten geregeld kruispunt zal de capaciteit sterk verminderen doordat het sas tussen beide kruispunten dan heel kort wordt en dus ook opstelcapaciteit en groentijden te beperkt zullen zijn.

Nadat de tellingen afgerond zijn, zullen verscheidene voorstellen onderzocht kunnen worden met het oog op een betere veiligheid van het uitrijdende verkeer.