

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 652
van **LODE CEYSSENS**
datum: 6 maart 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijvaardigheids cursussen - Deelname bromfietzers

In de vergadering van de commissie Mobiliteit van 5 maart stelde ik een vraag over het hoge aantal verkeersslachtoffers onder bromfietzers die van en naar school rijden (vraag om uitleg nr. 1495). In België mag men vanaf de leeftijd van 16 jaar met een bromfiets rijden. Met 43 procent maakt dat vervoersmiddel in het schoolverkeer de meeste verkeersslachtoffers in de leeftijdscategorie van de 16- tot 18-jarigen.

Daarom is het zo belangrijk dat we deze jongeren informeren, sensibiliseren en opleidingen aanbieden. Vanuit de Vlaamse overheid worden er lessen aangereikt over het veilig gebruik van de bromfiets.

Dat gebeurt op twee manieren:

- 1° De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) biedt aan de secundaire scholen workshops 'Verkeersweken' aan. In de tweede graad is er onder andere een workshop over het gebruik van de bromfiets. Daar bekijken en vergelijken de leerlingen verschillende vervoersmiddelen op twee wielen, waarbij er ook aandacht gaat naar de wegcode.
- 2° Via www.verkeeropschool.be kunnen leerkrachten gebruik maken van online lesfiches. Daar staan fiches op over veilig bromfietzen. Daarin staan de risico's, tips om veiliger te rijden en de verschillen tussen bromfietzen en gewone fietsen.

Hier ligt dus een verantwoordelijkheid bij de onderwijsinstellingen om in te tekenen op het aanbod van de VSV en zo aan verkeers- en mobiliteitseducatie te doen.

1. Hoeveel Vlaamse scholen zijn ingegaan op het aanbod van de VSV rond de 'Verkeersweken'?
Graag een overzicht per provincie voor de periode 2015-2019.
2. Hoeveel workshops rond de bromfiets werden er in die scholen gegeven?
Graag een overzicht per provincie voor de periode 2015-2019.
3. Hoeveel deelnemers telde de workshop voor bromfietzers de afgelopen jaren?
Graag een overzicht per provincie voor de periode 2015-2019.
4. In hoeveel budget is er specifiek voor sensibilisering en opleidingen voor bromfietzers voorzien vanuit de VSV?

ANTWOORD

op vraag nr. 652 van 6 maart 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. De verkeersweken zijn een relatief nieuw initiatief dat van start ging in januari 2017. Het omvat kant-en-klare workshops verkeers- en mobiliteitseducatie. Voor dit project beschikt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde over 4 teams van 2 lesgevers. Er is een aanbod van workshops per graad, met telkens praktijkgerichte lessen gegeven door de VSV-lesgevers, aangevuld met zelfsturende workshops, bijvoorbeeld in quizvorm, waarbij de leerkrachten begeleiden.

De jaarlijkse subsidie vanuit het departement MOW aan de VSV omvat 3 van de 4 teams van lesgevers. Deze 3 teams zijn actief in een toegewezen regio. De regio's zijn Oost- en West-Vlaanderen, Limburg en Vlaams-Brabant en Antwerpen.

In de regio Antwerpen is ook het 4^e team actief. Dit in het kader van een samenwerking tussen de VSV en de stad Antwerpen, die sinds het schooljaar 2018-2019 voor de scholen op haar grondgebied, inclusief de districten, een verkeersweek betaalt.

Algemene cijfers:

Totaal	2016-2017*	2017-2018	2018-2019
Aantal verkeersweken	31	80	104
Aantal vormingsuren	2.394	5.850	8.253
Aantal deelnemers	14.008	32.005	36.984
Aantal scholen	31	101	111

Cijfers per regio**:

Antwerpen	2016-2017*	2017-2018	2018-2019
Aantal verkeersweken	11	28	49
Aantal vormingsuren	881	1.986	4.117
Aantal deelnemers	5.526	10.337	18.119
Aantal scholen	11	34	55

Limburg & Vlaams-Brabant	2016-2017*	2017-2018	2018-2019
Aantal verkeersweken	14	25	31
Aantal vormingsuren	1.034	1.874	2.311
Aantal deelnemers	6.526	10.144	11.041
Aantal scholen	14	31	34

Oost- & West-Vlaanderen	2016-2017*	2017-2018	2018-2019
Aantal verkeersweken	6	27	24
Aantal vormingsuren	479	1.990	1.825
Aantal deelnemers	1.956	11.524	7.824
Aantal scholen	6	36	22

*: het project ging pas in januari 2017 van start, de cijfers van het eerste schooljaar (2016-2017) gaan dus over een half schooljaar.

** : de VSV heeft de vijf Vlaamse provincies geclusterd in drie regio's, cijfers per provincie kunnen bijgevolg niet aangeleverd worden.

- De VSV voegde in het schooljaar 2018-2019 de workshop over de bromfiets ('Brommer of Biker') toe aan het aanbod van de Verkeersweken voor de tweede graad. Sindsdien gaven de lesgevers reeds 368 vormingsuren rond het thema bromfiets. Aangezien het aanbod van de Verkeersweken heel ruim is, kiezen niet alle scholen voor dit thema. Scholen houden bij de selectie rekening met thema's die voor hen en hun leerlingen relevant zijn. In de scholen die 'Brommer of Biker' kiezen is het deel van de leerlingen dat met een bromfiets naar school komt, vaak groter dan op andere scholen.

Cijfers per regio**:

Antwerpen	2018-2019	2019 (sept-dec)
Aantal scholen	15	5
Aantal lesuren	176	21

Limburg & Vlaams-Brabant	2018-2019	2019 (sept-dec)
Aantal scholen	7	2
Aantal lesuren	63	24

Oost- & West-Vlaanderen	2018-2019	2019 (sept-dec)
Aantal scholen	7	2
Aantal lesuren	73	11

** : de VSV heeft de vijf Vlaamse provincies geclusterd in drie regio's, cijfers per provincie kunnen bijgevolg niet aangeleverd worden.

- In de tabel hieronder wordt het aantal leerlingen per regio vermeld dat deelnam aan de workshop 'Brommer of Biker'.

Cijfers per regio**:

Antwerpen	2018-2019	2019 (sept-dec)
Aantal leerlingen	2.139	292

Limburg & Vlaams-Brabant	2018-2019	2019 (sept-dec)
Aantal leerlingen	793	268

Oost- & West-Vlaanderen	2018-2019	2019 (sept-dec)
Aantal leerlingen	1.142	144

** : de VSV heeft de vijf Vlaamse provincies geclusterd in drie regio's, cijfers per provincie kunnen bijgevolg niet aangeleverd worden.

- Voor de verkeersweken voorziet de VSV in haar begroting 2019-2020 een kostprijs van 558.000 €. Voor de ontwikkeling van specifieke materialen voor lessen rond de bromfiets voorziet de VSV een budget van 9.500 €.